


# 杭州蓝色钱江公寓大火4人遇难

## 事主家保姆有重大放火嫌疑

 本报首席记者 王索妮 本报记者 陈立波 通讯员 陈福 程建喜

**本报讯** 昨日,杭州鲲鹏路蓝色钱江小区的一场火灾烧得让人心痛。尽管大火在不到两个小时内就被扑灭,但一名母亲和三名孩子却失去了生命。在“究竟谁该为这场火灾买单”的询问声中,昨日傍晚,杭州市公安局上城区分局发布消息:上城区蓝色钱江火灾系人为放火导致,事主家保姆莫某晶有重大作案嫌疑。

资料显示,绿城·蓝色钱江地处钱江新城CBD核心区域,项目总用地面积为84255平方米,地上总建筑面积约为30万平方米。根据某房产网站介绍,该小区均价为每平方米6—7万元,近期二手房成交价每套均在千万元以上。

起火地点位于该高档小区2幢1单元的18楼。记者从消防部门了解到,22日5时04分,消防部门接警,位于杭州市上城区鲲鹏路蓝色钱江公寓2幢1单元1802室着火。

据目击者称,现场火势较大,浓烟滚滚。由于蓝色钱江外墙为玻璃材质,不断有大量因高温炸裂破碎的玻璃和零件从楼上掉下,不少小区居民听到掉落声后得知发生火灾,从家中离开逃生。多位住户称,起火房间里有一名女主人和她的三个孩子,孩子分别是11岁的哥哥、9岁的妹妹和6岁的弟弟,此外还有一名保姆。起火后,保姆逃生成功。

昨日10时35分,杭州市上城区政府新闻办公室官方微博发布消息,称起火建筑为25层砖混结构的居民住宅,起火部位位于18楼1802室,面积约300平方米,火灾过火面积约50平方米,燃烧物质为家具。5时54分,现场火势得到控制;6时48分,现场火势被彻底扑灭。



该居民房共有住户6人,经现场搜索,抢救出4名伤者,全部送至浙江大学医学院附属第二医院救治。截至昨日10时45分,四名伤者经抢救无效死亡。

火情发生后,相关部门第一时间赶赴现场指挥处置。组织人员,立即抢救伤员;成立专项应对小组,全力做好现场处置、伤者及家属情绪安抚、信息发布工作;会同杭州市公安局、市消防部门,做好事故原因调查;迅速召开上城区紧急会议,开展全区消防安全大排查大整治。

昨日18时左右,杭州市公安局上城区分局发布消息称,经公安机关调查,明确该事件为一起放火案件。该户保姆莫某晶(女,34岁,广东东莞人)有重大作案嫌疑,现已被公安机关控制,案件正在进一步调查中。

# 我省将试点第三代社保卡

## 实现“一卡多用、一卡通用”

 本报记者 张倩 通讯员 童伟宏

**本报讯** 22日记者从全国“互联网+人社”推进座谈会上了解到,人力资源和社会保障部已确定我省为第三代社保卡试点地区,增加社保卡更多的使用场景,进一步方便持卡人。

据浙江省人社厅相关负责人介绍,我省将依托社保卡和全省人社基础信息库,形成实名制验证能力。加快社保卡在人社各领域和其他公共服务领域的应用,实现“一卡多用、一卡通用”。发挥社保卡普遍加载金融功能的优势,为持卡人缴费、费用结算、享受各类待遇和

政府补贴提供便利和支持。

我省还将探索社保卡线上应用、医保费用网上结算,开展医保移动支付试点,实现群众医院就医直接用手机APP支付。

截至目前,我省76个社保统筹区的社保业务系统都已与全民参保登记数据库实时对接并上线运行。

记者了解到,21日,浙江省政府与人力资源和社会保障部签订了《共同推进“互联网+人社”行动提升公共服务水平合作协议》。按照合作协议,双方还将在浙江人社“最多跑一次”改革创新突破、标准化体系建设、线上公共服务平台构筑、人社领域跨层级跨部门信息共享、浙江“人社电子档案袋”建设等方面开展合作共建。

## 还在不系安全带开车？ 当心杭州交警的新“武器” 这套自动识别系统 “眼睛”雪雪亮

 本报记者 张倩 通讯员 谢晓颖 鲁晓

**本报讯** 22日记者从杭州交警部门获悉,具备自动识别能力的“不系安全带图片识别系统”自6月1日试运行以来,20多天里,交警部门已查处未按规定使用安全带的非现场违法行为18957起。


据统计,杭州市区可用于记录经过机动车的图片和数据的电子警察有942个方向。尽管记录图片和数据量大,但由于没有自动分析识别这些图片的系统,一直以来,交警部门主要依靠人工筛选进行识别,执法效率不高。

近日,杭州交警联合图像识别领域专家,研发出了“不系安全带图片识别系统”。该系统能自动识别分析出不系安全带的违法图片,并推送到杭州交警非现场交通执法系统中,通过人工录入审核后,成为正式的非现场交通违法行为需处罚的数据信息。

“这套抓拍系统使未按规定使用安全带的非现场查处工作,从人工筛选升级为自动分析识别,大大提高了执法效率与准确率。”杭州交警部门相关负责人介绍,自6月1日试运行以来,这套系统已查处未按规定使用安全带的非现场违法行为18957起。

据相关统计,可能导致死亡的车祸中,安全带的使用可使车内人员的生还几率提高60%;发生正面撞车时,系了安全带可使死亡率减少57%;侧面撞车时死亡率可减少44%;翻车时死亡率可减少80%。杭州交警提醒广大驾驶员和乘车人,要养成驾车、乘车都系安全带的良好习惯。

## 浙江口岸首次检出 人类冠状病毒HKU1

 本报首席记者 王索妮  
通讯员 赵亮 白颖

**本报讯** 22日记者从浙江舟山出入境检验检疫局获悉,近日,该局在对一艘马耳他籍油轮进行疫情排查时,在一名格鲁吉亚籍船员呼吸道样本中检出了人类冠状病毒HKU1,这是浙江口岸(宁波除外)首次检出该类型冠状病毒。

6月16日,舟山出入境检验检疫局接报告称,在六横某船厂修理的外籍船舶上,一名船员近期出现畏寒、发热、咳嗽、头痛、流涕等症状,需登陆就医。

据了解,该患病船员为格鲁吉亚籍,已在船上工作数月,自舟山入境后一直生活在船上,近两周未接触类似症状病人,未有禽类接触史,近期出现畏寒发热等症状,自服退热药后发热有所缓解,但仍有咳嗽等症状。

现场体格检查发现,船员体温36.3℃,脉搏血压正常。经医学巡查,船上其余24名船员身体均健康,无类似症状。工作人员结合船舶航次记录、船员患病情况及流调结果,认为境外输入性传染病可能性较小。经船员本人同意,工作人员采集了其呼吸道分泌物送保健中心检测,结果显示,样本中检出了人类冠状病毒HKU1核酸阳性。目前,经过治疗,该船员身体状况已经明显好转。

人类冠状病毒HKU1主要引起细支气管炎或肺炎,在人群中的感染率约为0.3%~4.4%之间。对于婴幼儿、老年人和免疫力低下的人群,其能引起更为严重的呼吸道疾病。



# 浙江将建三级公路应急处置体系

## 国省道遇一般突发事件12小时内抢通

 通讯员 王周凯 本报首席记者 王索妮

**本报讯** 日前,省交通运输厅发布《公路应急处置体系建设实施意见》,提出到2020年,浙江将建成“政策制度配套、运行机制完善、组织机构健全、保障能力过硬”的省、市、县三级公路应急处置体系,公路应急处置“响应快速、处置高效”。

今后5年,浙江将分阶段逐步建立省、市、县三级应急指挥平台。2017年建设省级公路应急指挥平台及宁波、湖州、丽水的市县级公路应急指挥平台,2018年建成温州、衢州、绍兴的市县级公路应急指挥平台,2019年建成杭州、嘉兴、金华、台州的市县级公路应急指挥平台,2020年全面实现省、市、县三级公路应急指挥平台互联互通。

公路应急指挥平台将重点建设应急指挥通信专网、公路大数据中心、路网运行动态图、应急处置指挥系统、配套保障机制5个方面。建成后各级应急指挥平台将具备路网运行监测监控、公路应急处置指挥、应急信息报告发布等功能,实现国省道公路遇一般突发事件抢通时间不超过12小时的目标。同时,浙江普通国省道公路应急处置将实行省、市、县三级公路管理机构纵向联动,高速公路应急处置实行省、市公路局和经营单位三方纵向联动,并进一步建立健全与相关职能部门的横向联动机制。

同时,浙江将在杭州建立国家区域性公路交通应急装备物资储备中心,在浙北、浙东、浙西建立3个省级公路应急保障基地和由应急抢险设备操作手、公路行业技术骨干组成的两支省级公路应急队伍。

本报职业道德监督电话:0571-87054423



反对邪教 共建平安

