


“马尼拉港”明明在菲律宾,你要我送到马来西亚?

宁波海事法院:这样的海上货代纠纷,近五年升升升

 本报记者 高敏 通讯员 王舜毕

本报讯 在“一带一路”效应作用下,货物吞吐量位居世界首位的宁波舟山港孕育了发达的货运代理行业,宁波海事法院受理的海上货运代理纠纷一直是法院的主要案件类型之一。29日,宁波海事法院发布白皮书,介绍了近五年海上货运代理纠纷审判状况。

宁波海事法院副院长邬先江介绍,近五年间,海上货运代理纠纷逐渐攀升,该院共受理海上货运代理合同纠纷792件,审结765件,收、结案标的总额分别为1.88亿元和1.56亿元,有近13%案件是涉外案件。这些纠纷主要有两种形态:一是部分贸易商经营不善,引发货代企业作为原告主张代理费用与目的港相关费用;二是货物所有人主张货代企业存在代理过失。

发布会上,海事法院公布的典型案例中有这样一个案例。2013年,原告宁波高新区安利特电气科技有限公司委托被告宁

波中升国际货运代理有限公司办理一箱货物的海运出口代理及报关事宜。安利特公司员工在委托中升公司时,要求将货物运至“马来西亚的马尼拉港”,并发送相应托单一份。双方在往来的相关单据包括销售确认书、托运订舱明细、提单确认件中,将目的港记载为马尼拉,但事实上,马尼拉港位于菲律宾。

货物装船出运后,中升公司发现马尼拉是菲律宾港口,马上询问安利特公司。安利特公司答复说,货物本应运送至马来西亚巴生港,但此时,货物已经实际运到了菲律宾马尼拉港。

双方多次沟通后,安利特公司决定放弃所有货物,向中升公司支付相应目的港仓储费用及代理报关费。但安利特公司分析后也认为,中升公司在处理货运代理事务中存在过错,导致安利特公司遭受损失,安利特公司最终起诉到海事法院要求赔偿。

法院经审理认为,一方面,委托人安利特公司存在认识错误,未向受托人作出正确指示;另一方面,受托人中升公司未尽谨慎义务,没有及时发现目的地国家与港口的矛盾。因此法院认为,马尼拉最终被定为目的港,是双方共同促成的。双方在目的港错误的

事实上存在同等过错,应各负50%的责任,法院判决中升公司按该责任比例赔偿安利特公司的货物价值及仓储费用。

“托运人委托货运代理人代为订舱报关时,应事先充分了解货物、收货人、目的港基本情况,并向代理人作出准确指示。”邬先江提醒说。

货运代理的业务范围涉及货物出口的各个环节,基本上触及海上货物运输有关的岸上物流全过程,包括订舱、报关、报检、包装、仓储、拖卡等琐碎、繁杂的事务,每一个环节稍有不慎就可能出现纰漏,酿成纠纷。

对此,海事法院昨天在发布会上也给出相关建议,比如要提高风险意识,选择有一定实力和规模的货运代理人进行交易,并谨慎审查对方的无船承运人资质。在预防货代纠纷方面,要注意留存证据,保留支付凭证及垫付依据,注意电子证据的搜集和保存,切勿删除电脑数据或同步云端。货运代理人在接受委托时应向托运人明示扣单权;若未表明该权利的,可以扣留除海运单、提单以外的其他单证。



尾水治理 添绿添彩

王正 摄

6月29日,德清县洛舍镇团委开展养殖池周边增绿活动,组织20余人来到雁塘村红花桥的青虾养殖基地,共同进行农业养殖尾水处理并种植美人蕉等绿植。

浙江省与杭州市公务出行率先采用网约车

 通讯员 王然

本报讯 日前,浙江省及杭州市财政部门公布了2017—2018年度本级公务出行指定用车名单,神州专车中标两级公务用车,今后浙江省与杭州市两级公务出行将因此更加透明、高效、便捷。作为国内公车改革的先行者,浙江省及杭州市对于网约车的尝试也走在了国内各省市前列。

2014年,中央发布公车改革指导意见,围绕政府公车改革模式,全国各地都进行了积极探索。在指导意见发布之前,我省杭州、宁波、温州等7个设区市和43个县(市、区)已先行开展改革试点。这次浙江省及杭州市采用“互联网+公车改革”的模式,用网约车作为公务用车,为公车改革开拓了新思路。

据了解,此次神州专车服务公务用车车辆,全部采用自有车,车型以帕萨特、凯美瑞、GL8等商务车型为主,司机均经严格甄选和审核。另外,神州专车曾服务G20杭州峰会、达沃斯论坛、亚洲博鳌论坛等,与众多企业签署了用车合作。

业内人士认为,实行公务用车与互联网融合的探索,尤其是将网约车纳入公务用车采购招标范围,在节约公车运行成本、提高行政效率的同时,还可以用资讯化手段有效监管“车轮上的腐败”。作为公车改革先行者,浙江省这一尝试对于其他省市推进政府公车改革具有重要借鉴意义。

党员律师向宪法宣誓

本报记者 丁田醒

“七一”将至,我省法律界开展各种活动,进一步增强广大党员干部的凝聚力,激发党员干部的荣誉感、责任感和使命感。6月29日,来自浙江九段律师事务所的党员律师手捧《宪法》,向国旗和宪法庄严承诺,将忠实履行法律工作者的神圣使命,维护宪法和法律尊严,执业为民,维护当事人合法权益。随后,该所律师参观了“五四宪法”历史资料陈列馆及中国共产党杭州历史馆。



省乔司监狱成功研发警务综合管理平台

浙大博导点赞:理念创新带来“互联网+狱务管理”融合典范

 本报记者 王春芳 孙佳丽 通讯员 杨明初

本报讯 谢天航是一名从警三年的监区普通民警,曾经觉得工作有些单调的他如今在监狱的警务综合管理平台上找到了自己学习的兴趣点。在这个平台上,他写了372篇工作日志,通过平台的量化考核和数据分析,他发现自己在教育改造服刑人员方面还有提高空间。于是,他借助平台上的网络学院学习了专业知识。“没准以后我能成为犯罪心理专家呢!这样的平台,很智能,很管用。”谢天航说。

谢天航称赞的平台,正是省乔司监狱探索监狱管理现代化的一个有益尝试。6月28日,省乔司监狱举行了警务综合管理平台发布会,全方位展示了近年来该监狱在智能警务建设领域所取得的丰硕成果。会上,酷炫的未来科技、高效的工作方式让与会者实实在在感受到了“智能化现代文明监狱”的管理方式。

警务综合管理平台是一个以“一个平台、多个系统、共联共享”金字塔型管理架构,打造民警队伍管理专业化的综合性智能运用平台。它围绕民警学习、考核、评比、管理等方面,集民警网络学院、监狱目标责任制考核、民警实绩考评、党建管理、警情分析、勤务保障等业务系统于一体,通过全面整合、共享警务狱务信息资源,实现信息化和监狱业务的深度融合,切实提高对各种矛盾隐患预测预警预防能力,为新形势下加强民警队伍建设探索出了新途径。

省乔司监狱十分重视信息化和智能化建设,在省司法厅、省



监狱管理局作出关于建设“平安·法治·智慧”三位一体新型监狱的总体部署,并在监狱系统掀起一股“互联网+”旋风后,乔司监狱趁势而为,通过全面整合和共享警务狱务信息资源,成功研发了全省监狱系统首个警务综合管理平台。

浙江大学博士生导师邬爱其教授在观看平台演示后说,这是现代科学技术最新成果与日常管理相结合的典范,是一种理念的创新,必将对全国监狱系统产生深远影响。

本报职业道德监督电话:0571-87054423



反对邪教 共建平安

