

外籍船撞沉我国渔船致14人死亡5人失踪

这起跨国海上交通肇事案在宁波开庭

通讯员 王舜毕

本报讯 7月6日,宁波海事法院一审公开开庭审理了被告人艾伦·门多萨·塔布雷(ALLAN MENDOZA TABLATE)交通肇事一案。宁波市人民检察院派员出庭支持公诉,被告人艾伦·门多萨·塔布雷及其辩护人到庭参加诉讼。

根据检方起诉指控,2016年5月7日凌晨,马耳他籍“卡塔利娜”轮在二副即被告人艾伦·门多萨·塔布雷驾驶下,从江苏连云港开往印度尼西亚。当日3时34分许,“卡塔利娜”轮途经浙江象山沿海南非岛东偏北约72海里附近(东经123° 35.4′,北纬29° 33.1′)海域时,艾伦·门多萨·塔布雷在海面起雾能见度差、周边作业渔船密集且通航环境复杂的情况下,违反《中华人民共和国海上交通安全法》《1972年国际海上避碰规则》等相关规定,未保持正规瞭望,未能对当时局面和碰撞危险作出充分估计,未

使用安全航速行驶,未及早采取有效的避让行为,未采取有效的雾航措施,导致“卡塔利娜”轮与山东荣城石岛籍“鲁荣渔58398”轮发生碰撞,造成船员张雷等14人死亡、船员王维军等5人失踪、“鲁荣渔58398”轮沉没致财产损失人民币507万余元的重大交通事故。本起事故责任经中华人民共和国宁波海事局认定,“卡塔利娜”轮应承担主要责任。2016年9月22日,被告人艾伦·门多萨·塔布雷到浙江省公安边防总队海警第二支队投案,并如实供述了肇事事实。

庭审中,公诉机关出示了相关证据,艾伦·门多萨·塔布雷及其辩护人进行了质证,艾伦·门多萨·塔布雷对公诉机关出示的证据均无异议,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,艾伦·门多萨·塔布雷还进行了最后陈述,并当庭表示认罪悔罪。

人大代表、政协委员、新闻记者及各界群众40余人旁听了庭审。

庭审结束后法庭宣布休庭,择期宣判。

季小波

手机游戏《王者荣耀》因易致未成年玩家沉溺而一再引发争议。近日,游戏的开发商腾讯公司推出的号称“最严防沉溺措施”,却遭遇上线当日即被“破解”的尴尬。而破解方式简单到只需换个成年人的身份证号即可。看来,筑牢“身份防火墙”防沉溺远没有想象的那么简单。

中国是全球最大手游市场,青少年已成为手游的主要用户,未成年人沉溺于游戏逐渐发展为一个社会问题。实践证明,实名身份验证是实施网络游戏防沉迷系统的关键保障,它犹如一道“防火墙”,通过识别玩家身份与年龄,对未成年人游戏时间、消费额度等进行控制,以期达到防止玩家沉迷于游戏的目的。

我国曾颁布过相关的网络游戏管理办法,规定网络游戏用户必须使用身份证进行实名注册,但效果却有限。为了绕过防沉迷系统,许多未成年人冒用他人身份证,更令人担忧的是,通过各类搜索引擎,玩家可以轻易得到虚假但能通过验证的身份证号码,复制粘贴即可实现所谓“实名”注册。如此一来,依据玩家身份和年龄制定的限制措施都将瞬间失效。

身份证号码生成器这类“网络牛皮癣”就像实名制的“伴生品”,一路伴随着实名制的推行而长期存在,始终没有被清理和叫停。很多互联网应用开发企业也一直“容忍”自己的实名注册制度被钻空子。

失控的网络游戏并非一家之过,部分游戏公司能够完善措施,亡羊补牢固然值得赞赏,但着眼于根治实名认证漏洞,恐怕要把“补丁”打在企业的社会责任心上。

在敦促企业承担起社会责任的同时,我们还应看到,在整个网络大环境下,要求某个行业或者某个企业为未成年人打造出靠得住的安全堡垒是不切实际的,而是需要各方协同联动:完善相关政策,引入身份验证人脸识别,做到人证合一;设立未成年人手游“服务限制”,不得出现购买装备的诱导提示页面,从而筑牢“身份防火墙”,为未成年人提供干净的网络环境。



“红叶”爱心接力20年



邵全海 周洲 摄

从1997年设立“红叶爱心驿站”,到今天的“红叶微公益工作室”,衢州柯城的“红叶”爱心接力已持续了20年。

“红叶”是一个女孩的网名,真名叫陈小红。1997年,陈小红被查出患有癌症,她在与病魔作斗争期间,与几位志同道合的姐妹设立了这个爱心交流平台,为困难群体提供帮助。2009年,“红叶”去世后,他的父亲陈文德与志愿者群体接手了“红叶爱心驿站”,继续以真情呵护、用行动关爱困难群体。

如今,“红叶爱心驿站”的爱心人士已多达76人。在“红叶微公益工作室”里,有爱心衣物中转站、急救救护知识培训体验点、读书角、健康角、缝补角、便民工具角等。图为爱心人士在学习急救技能。

公交车维修工蒋建峰：月光下给公交车“做Spa”



忙碌完后,蒋建峰大口喝水



正在地沟检修车辆的公交维修工

(上接1版)

头顶冒着热气的发动机

“走,我带你先去熟悉下整个车辆检查的流程。”晚上9点左右,随着一辆316路公交车下班进场,记者跟随沈方红和蒋建峰两人上了车。

公交车进入停车场,门岗工作人员先进行初步检查,随后车辆便进入收银区域,工作人员还得仔细查看是否有乘客遗漏物品。完成洗车、加气、停车、充电等一系列项目后,这辆316路最终被送进了维修车间——按照记录,它到了该做保养的时间。

“来维修站的车辆我们都有记录,并且有严格的检查和试车环节。”蒋建峰向记者展示了他随身携带的一个记录本,洁白的纸边泛着黑色的机油,纸张上密密麻麻地抄写着车辆的型号,字迹工整,一目了然,“每行驶3500—4000公里,或行驶半个月左右,我们就会为车辆做一次一级维护保养。”

维修车间有几条长长的地沟,为了方便对公交车底盘的机械零部件进行检修和保养,维修工们需要长时间置身此地。

地沟里空间狭窄,到处都是黑乎乎的油污,脚底下也黏黏的。维修工站又站不直、蹲又不能蹲,只能猫着腰分开腿昂着头干活。头顶的公交车发动机还冒着热气,没过多久,记者就满头大汗,感觉快要被烤熟了。

“习惯就好。”蒋建峰告诉记者,这样的工作对于他们来说早

已是家常便饭。“从晚上6点半上班,全部维修完毕的话,一般要到凌晨1点左右。”他补充说,现在科技进步了,像316路这样的天然气车辆完成一次一级保养大约在45分钟左右,而纯电动公交车更快,只要20分钟,一天下来能节省不少时间。

对家人的亏欠都攒在心里

“公交车维修其实跟医生给人看病是一个道理,也要望、闻、问、切。”蒋建峰说,虽然车子不能说话,但每辆车进入修理车间时,他和同事都会通过眼观、耳听、手拆等方式,让“生病”的机器设备恢复正常。看着每一辆公交车“健康”地回到路面上,也成了他们最大的快乐。

“我们每个小组有11个人,从发动机、离合器到车轮制动器等,每个人都有自己负责的部分,除非特殊情况,否则我们绝不请假。”蒋建峰回头看了看工友,一脸认真地说,“因为每个岗位都对应着一份责任。”

算起来,蒋建峰干这行已经有22个年头了。这些年来,尽管获得的荣誉不少,但他也遗憾地表示,这么多年,唯一觉得亏欠的,就是自己的妻子。“为了不影响公交车的白天运行,我们这个工作只能日夜颠倒。等我回到家里,家里人早已入睡。”蒋建峰眼角微微泛着光亮,“儿子上初中,我也没能在学习和生活上给他更多鼓励和帮助,觉得挺对不起他的。”说到这里,这位硬汉有些哽咽,转头望向远方的车辆。

东阳横店因剧组纠纷引发人员聚集事件

8人被刑拘

本报记者 陈佳妮

本报讯 7月6日,东阳横店某酒店门口发生一起百余人的聚集事件,在公安机关对殴打他人的3名剧组人员处以行政拘留9日的处罚后。7日,东阳公安机关经调查,又抓获在此次聚集事件中涉嫌寻衅滋事犯罪的嫌疑人8名。

事件发生在6日21时50分许,在横店镇拍摄的某剧组工作人员之间发生纠纷,继而打架,2名剧组工作人员受轻微伤。接到报警后,横店派出所民警迅速出警,开展调查处置。

该事件经个别人员在微信群歪曲传播后,被迅速放大。当晚23时20分许,百余人在剧组暂住的横店镇某酒店门口聚集,引发群众围观。横店派出所第一时间到场处置,对在场人员进行了劝解疏散,至7日凌晨3时20分许,聚集人员基本散去。

7月8日,东阳警方通报称,有8人在该聚集事件中涉嫌寻衅滋事犯罪,均被依法采取刑事拘留强制措施。其中5名犯罪嫌疑人(吴某、杨某、陈某、文某、覃某)涉嫌在现场实施带头起哄,用石头及满瓶矿泉水瓶扔砸维持秩序的民警、损坏宾馆财物等行为;另3名犯罪嫌疑人(张某某、刘某、吴某某)涉嫌实施通过微信群等途径歪曲传播、煽动召集人员聚集等行为。

针对该事件,东阳市公安局已责成横店影视城相关部门加强剧组管理,切实维护好群众演员和剧组的相应权益;同时警方提醒广大群众,要依法理性反映诉求,凡实施聚众闹事、阻塞交通、冲击企事业单位、围堵公共场所以及打砸抢烧等违法犯罪行为的,公安机关将依法严厉打击,绝不手软。

本报职业道德监督电话:0571-87054423



反对邪教 共建平安

