

# 占盲道、堵地铁口……共享单车痼疾依旧

## 杭州城管部门集中约谈互联网租赁单车企业

本报记者 许梅 通讯员 李敏吉

本报讯 不久前,杭州城南一处空地上密密麻麻堆满各色共享单车的照片,让人震惊;同时,共享单车占领人行道甚至盲道、绿化带,围堵地铁口,也让市民感慨“城市已被淹没在共享单车的海洋里”。

杭州市一项调查显示,目前有96%的杭州市民认为,共享单车已导致城市秩序混乱,要求政府加强管理。

面对“泛滥”城市的共享单车,杭州到底该怎么办?昨天下午,杭州市城管委(杭州市综合行政执法局)对在杭州运营的9家互联网租赁自行车企业进行行政约谈,督促企业履行社会责任,遵守法律法规规定,加强规范管理,共同维护杭州良好的城市环境。

### 马路成单车租赁企业的免费“仓库”

这是杭州市城管委对在杭互联网租赁单车企业的首次正式约谈,被约谈的企业共有ofo、hellobike、摩拜、酷骑、永安行、优拜、小鸣、骑呗等9家,约谈时间是下午3点。记者在现场看到,直到约谈结束,放有“骑呗”席签的座位上始终空无一人。

调查显示,杭州市民最反感的是共享单车大量占用城市道路、无序停放问题。各家运营企业的单车使用频次如何,各家有没有周转和维修仓库、有多少运营维护人员等等,这是每个人都想知道的问题。约谈会上,记者从各家运营企业自我介绍的运营维护情况得知,各家投放的车辆少者三四万辆多者10多万辆,但运营维护人员全职的最多也只有40余人,调度车辆基本靠第三方,而仓储和周转仓库也捉襟见肘,有的企业甚至没有。

可见,大辆的共享单车占领人行道、盲道,是因为部分运营企业把马路当成了停放车辆的仓库。

记者还发现,在多家共享单车企业争相抢占杭州市场这

块“蛋糕”的同时,市场份额的差距也极大,有的单车单日的使用频率还不到2次。

### 搬离2.3万辆无序停放单车花费22万元

这次行政约谈的主约谈人、杭州市城管委副主任(杭州市综合行政执法局副局长)赵美英介绍,今年以来,由于互联网租赁单车引起的杭州市民投诉,城管部门共收到800余件。为促进该行业的规范管理,杭州城市管理部门此前已先后67次对相关企业进行行政约谈,对6家单车企业的9起违法行为进行立案查处,共发出10份接受调查通知书,对6家企业作出罚款、责令整改等行政处罚决定,共计罚款8110元(已执行3740元,待执行4370元)。与此同时,对各单车企业无序投放、无序停放的2.3万辆单车采取了搬离保管措施,并多次通知相关企业接受处理、领回单车,但至今未得到积极回应。

据了解,为搬离这些车辆,杭州已花费财政经费22万余元。

### 将施划非机动车泊位促有序停放

约谈中,赵美英向各单车企业重申,对互联网租赁单车,杭州一直持开放、包容的态度,但包容不是纵容,方便也要有序。因此,要求各企业应依法经营,切实履行自身的主体责任,规范投放行为,及时有效地处置无序停放的现象;同时,各单车企业应尽快到属地城管部门接受调查处理,按程序领回被搬离、暂扣的单车。

另外,记者了解到,对此次约谈中没有如约前来的“骑呗”,城管部门将再次单独约谈。

约谈中,8家企业分别根据城管部门指出的问题表态,表示将从接受约谈开始,增加运营维护人员、增加仓储、周转仓库和调度车辆。同时,部分企业还提出将对杭州投放的车辆分区域



约谈会现场

“网格化”管理,确保每个区域都有固定、专门的管理人员,确保出现问题时和政府管理部门积极对接、快速处理。约谈最后,各家互联网租赁单车企业签署了《履行社会责任 加强规范管理承诺书》。

据了解,目前杭州城市管理部门已会同交通管理部门对杭州各城区道路进行勘查,本月底前,杭州将在确保交通安全和行人通行的前提下,在城市道路施划非机动车停放区域,并对每个区域进行编号管理。不过,杭州城管部门强调,这些新施划的车位,并不专属于互联网租赁单车,而是面向所有非机动车,“严禁互联网租赁单车企业强行霸占公共停车区域”。同时,杭州制定的专门针对互联网租赁单车的管理办法也即将出台,以此引导、促进、规范互联网租赁单车业的健康发展。

# 高速公路上200多辆车炸胎“扑街”,都是因为它!

## 螺丝钉洒了53公里,司机被截停后也吓坏了 保险公司没有轮胎险,怎么赔还未知



螺丝钉等物洒了一路



过往车辆纷纷“中招”



洒落的螺丝钉等尖锐物

本报记者 张倩  
通讯员 马希来 方昕 朱国栋

本报讯 7月9日晚9点左右,G92(杭州湾环线)高速公路余姚往杭州方向一直到上虞,应急车道上停了约200多辆事故车辆,这些车辆的轮胎都被同一种螺丝钉扎得“面目全非”。这些螺丝钉哪里来的?这些车到底经历了什么?

昨天上午,记者从高速交警绍兴支队了解到,这些螺丝钉的“源头”已经找到了!

原来,9日晚9点05分左右,绍兴高速交警指挥中心接到报警称,G92杭甬高速杭州方向牟山至上虞发生多起车辆轮胎被钉子扎破的事故;同一时间,高速交警宁波支队传来消息,称宁波辖区高速路段也有50多辆车子被路上的钉子扎破轮胎,且已查明洒落物螺丝钉是同一辆货车上掉落的,请求绍兴支队协助查控该车。

为防轮胎破损引发更严重的交通事故,绍兴高速交警迅速反应,立即启动应急预案,同步开展肇事车查控和现场



一路开,一路洒

急处置工作。执勤民警很快赶到事故现场,做好封道预警。

由于事发夜间,且“中招”的车辆数量较多,绍兴高速交警紧急发动近200人的清障力量,沿车辆行驶路线全面

清理路面洒落物,同时安排一大队和三大队民警沿辖区路段依次处理和登记事故车辆和驾驶人信息。

10日凌晨2点40分左右,经过整整5个小时不停歇地施救,辖区内所有废铁和钉子洒落物全部清理完毕,所有涉案车辆也完成了登记。记者了解到,“中招”车辆在指挥中心登记有39辆,三大队登记46辆,一大队登记62辆(其中32辆在宁波辖区发生事故),宁波指挥中心登记69辆,共计216辆。

在调集力量处置现场的同时,肇事车查控也在同步开展中。经过地毯式巡查,9日晚9时35分左右,绍兴高速交警三大队在嘉兴方向178公里处,发现一辆装满废铁的可疑车辆,车辆行驶过程中,还不时有螺丝钉洒落在路面上,民警随后将车辆拦截。经确认,该车即肇事车辆。

该货车为鲁H牌照,车上装有42吨螺丝钉等货物。据驾驶员黄某称,他驾驶货车于9日晚8点20分左右从余姚收费站通过自助取卡上高速,一路沿高速开往江苏省张家港市。由于车上的螺丝钉只外包了一层铁皮固定,捆扎得不结实,刚上高速不久,铁皮就松动,里面的螺丝钉等物洒落了一路,但黄某对此浑然不觉,继续驾驶车辆前进。

记者了解到,至黄某的货车被拦截,洒落的钉子沿着高速公路已经铺了53公里。得知上百辆车在自己的身后陆续“扑街”,黄某惊不已,直言后悔没把铁皮扎牢。

好端端的200多辆车无故遭殃,损失谁来赔?记者从一些有经验的驾驶员处了解到,市面上的保险公司一般很少有轮胎险,对于轮胎单独出现故障的,保险公司一般不予理赔。

对此,记者也咨询了国内一些大型的保险公司,有保险公司称,由于当事货车投保了100万元的第三者责任险,因此遭遇上述事故后,保险公司应该予以理赔。

10日下午,货车投保的宁波信达保险公司称,事发后,保险公司尚未见过当事车主和车辆,暂时无法作出回复。

10日晚,记者从高速交警绍兴支队获悉,事故涉及三个大队,目前高速交警正在协商并制定相关方案,帮助“中招”车辆尽快处理和进行事故理赔。

抛洒物是引发高速公路交通事故的重要原因之一,抛洒物犹如一枚枚“定时炸弹”,时刻危及高速公路行驶中车辆的安全,成为道路安全畅通的一大隐患。高速交警提醒广大驾驶员,上高速公路前一定要检查好装载的货物是否捆扎牢固,途经高速公路服务区时也要及时进入服务区停车检查,以防长时间驾驶后货物出现松散情况,继而引起货物倾斜、散落等危险情况。