



“浙江新闻”客户端



“浙江法制报”微信

车俊在全省各级人大常委会主任学习会上强调 发挥“一线”作用 展现“一线”作为

《浙江日报》记者 王国锋 施宇翔

全省各级人大常委会主任学习会17日在省委党校举行。省委书记、省人大常委会主任车俊出席会议并讲话。他强调,全省各级人大要牢固树立“四个意识”,围绕中央作出的各项决策部署和对人大工作提出的新要求,围绕贯彻落实省党代会精神,高水平谋划人大工作,发挥“一线”作用,展现“一线”作为,为全省“两个高水平”建设作出更大贡献。

王辉忠主持。省人大常委会其他副主任,各市、县(市、区)人大常委会主任参加会议。

车俊充分肯定全省各级人大为改革发展稳定和民主法治建设所作出的成绩,他指出,人大工作坚持正确方向,最根本的是坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,其核心是

坚持党的领导。全省各级人大要进一步增强坚持党的领导的自觉性和坚定性,牢固树立“四个意识”,在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,自觉维护习近平总书记和党中央权威。人大的各项工作,都要有利于加强和改善党的领导,有利于巩固党的执政地位,有利于保证党领导人民有效治理国家。

车俊强调,要全面深入把省党代会精神落实到人大工作中去。他给与会代表出了三个题目:沿着“八八战略”指引的路子走下去,人大应该有什么样的作为?围绕“六个浙江”“四个强省”,人大应该有什么样的担当?落实省党代会对人大工作的新要求,人大应该有什么样的举措?车俊说,全省各级人大及其常委会要对照“八八战略”,好好梳理这些年来哪些优势发挥得比较好、哪些工作还做得不够到位、哪些短板还没找准补齐,也要弄明白机遇有哪些、挑战有哪些,更要理清今后重点抓

什么、怎么抓。要发挥人大立法主导作用,聚焦“最多跑一次”等具有牵引和撬动作用的重大改革,及时清理和修改完善与改革不相适应的法律法规,确保地方立法与我省经济社会发展同频共振。要充分发挥人大监督作用,跟踪问效、敢于监督,支持配合、善于监督,更好地推动省党代会各项工作落到实处。要把握重点、健全机制、规范程序,完善人大讨论决定重大事项制度,推动重大决策科学化、民主化、法治化。要与时俱进推进人民代表大会制度的生动实践,加强县乡人大工作和建设,充分发挥基层人大代表主体作用,努力打通联系人民群众的渠道。

车俊要求,全省各级人大及其常委会要以更高标准和更严举措,不断加强自身建设,更加重视思想政治建设,持之以恒抓好作风建设,切实加强人大队伍建设,全面提升思想政治和业务工作能力,推动人大各项工作取得新突破、实现新进展。

夜再黑,也有“反光背心”在护航

本报记者 张倩 通讯员 周东堂 于军

白日的喧嚣落尽,当人们在空调房里开始放松身心时,远离城市的高速公路上,高速交警又进入了新一轮的“战斗”。巡逻、清障、处理事故……“反光背心”装点了蜿蜒盘旋的高速公路,也护航了无数星夜兼程的人们。

为货车扎紧“紧箍咒”

7月12日晚11点,记者赶到位于沪杭甬高速公路萧山出口附近的高速交警杭州支队二大队时,大队长应骏已经在整理自己的装备,准备出发上路巡逻了。连日来的夏季交通安全整治,让他原本白皙的脸黑了不少。

此时,距离规定的上路巡逻时间还有1个小时,但16年的从警经历,让这位老党员早已把提前准备刻入了自己的职业性格里。“很多时候,交警提前几分钟发现隐患,或者施救力量早几分钟到达,很多事故就不会发生,更多人也会及时获救。”应骏说。

一路上,除了细心观察路面情况,应骏还不时通过对讲机与其他值班民警沟通,尽管车窗外大货车的呼啸声不断,但他们的声音响亮清晰,让有些睡意的记者也精神了不少。

很多人可能并不知道,夜间的高速公路会是这样的

“热闹”,尤其是杭金衢高速,几乎是一场盛大的大货车“盛宴”,几乎每时每刻都有货车经过。

应骏告诉记者,杭金衢高速是省内一条大的物流线路,整条路日间货车占比达55%,夜间的货车则几乎占了全部车辆的80%。相应地,货车数量多意味着事故发生率也更高,二大队的所有民警也因此将为货车扎紧“紧箍咒”当做巡逻的重点之一。

凌晨0点10分左右,记者乘坐应骏的巡逻车一路到了萧山东。在这里,应骏拦下了一辆浙B牌照的挂车。记者发现,除了装载超长之外,这辆货车还存在尾灯不亮、未按规定粘贴车身反光标识等违法行为。

货车驾驶员称,老板让他开车去宁波拉货,他清楚自己的违法行为,也知道这样的侥幸心理是不对的,表示将积极整改。

当应骏告知驾驶员违法行为要扣分时,令人猝不及防的一幕发生了:驾驶员一把抢走自己的驾驶证,激动地喊宁愿被拘留,也不愿被扣分。原来,该驾驶员的证件此前已经扣了9分,他担心万一要被扣3分,自己的驾驶证会被降级,“吃饭的家伙可就没了”。

最终,该驾驶员因装载超长罚款200元,尾灯不亮罚款200元,未按规定粘贴车身反光标识罚款100元,记1分。

“很多货车司机觉得超载、未按规定粘贴反光标识等不是什么大事,但实践中很多交通事故就是由于忽视这些



导致的,我们希望通过整治能引起他们的重视。”应骏一边说着一边帮驾驶员修尾灯。

为司机提供“叫醒”“催眠”服务

凌晨的萧山东,此时依然闷热得让人难受。处理事故的半小时里,应骏脸上的汗珠不断“滴答”下来,落在汽车的引擎盖上……

来不及擦去脸上的汗水,对讲机里再次传来声音,距离次坞出口几公里的位置发现一辆货车停在应急港湾带上,需要有人前去看看。

由于应骏是离得最近的巡逻车,他当即开车赶往次坞方向。到达现场后发现,这辆货车已经熄火,停在应急港湾带内,驾驶室内漆黑一片,驾驶员正歪在驾驶座上打呼噜。应骏没有叫醒这位驾驶员,驱车继续巡逻。

“这一段路在设计时是没有应急车道的,只有一些应急港湾带,很多夜间行车的货车司机累了之后都会停下来休息一会。”应骏说,对于夜间行车的司机来说,在困的时候停下来,能有效减少或者避免事故的发生,所以交警才会不厌其烦地提醒司机注意休息。

除此之外,交警还要提供“叫醒”服务。不久前的一个雨夜,杭金衢高速杭州段发生一起交通事故,由于事故正好发生在施工路段,施救一时上不来,造成2公里左右的路段拥堵,不少货车被堵在路上。

(下转2版)



夫妻A先离婚,再叫夫妻B也离婚,然后A和B相互结婚

拗口吧?搞这么复杂,就是为了拆迁补偿

打击假结婚假离婚,杭州警方一口气抓了30人

详见2版



中小企业免费法律咨询平台