

# 创新机制不断探索 务实合作共创平安 浙皖毗邻十县签订《共同宣言》

本报记者 陈佳妮 通讯员 李雪晴

本报讯 远亲不如近邻,这句老话用在两个省之间,同样恰当。9月14日,以“护航十九大、合力创平安”为主题的浙皖两省毗邻县(市)建设平安边界论坛暨第十一次联席会议在湖州市安吉县举行。两省毗邻的十个县市的政法、法院、检察院、公安、司法、信访、民政系统主要负责人齐聚一堂,共商边界协作,强化平安基础。

2007年,浙皖毗邻县市区建设平安

边界第一次联席会议举行,六县市共同签订了《打造平安边界协作意见》,协作意见确立了警务协作、检务协作、司法协作和联排联调4个协作机制。

2013年,浙江的临安、淳安、安吉、长兴、开化,安徽的宁国、歙县、绩溪、广德、休宁等十个县(市)全部加入了平安边界协作机制,大家共同签署了平安边界协作宣言,在预防打击接边地区犯罪、联排联调接边矛盾等方面形成了一个有机整体,在化解接边纠纷、维护边界稳定方面发挥了重要作用。

这些年来,两省毗邻县(市)保持密切联系,不断探索创新,建立长效机制,开展了各项依法管理活动,化解了大量矛盾纠纷,推进了平安边界建设工作,为接边地区社会稳定和经济发展发挥了重要作用。

此次论坛上,十县市共同签订了平安边界《共同宣言》;举行了联席会议轮值地交接仪式。据了解,接下去,两省毗邻县(市)将更加紧密协作,进一步提升浙皖平安边界建设水平,为成功护航十九大作出应有的贡献。

## 救助搁浅小海豚



9月14日上午10时许,有群众报警称,在舟山市岱山县鹿栏晴沙景区内的沙滩上,发现一条被海浪冲上岸的小海豚。舟山公安边防支队高亭边防派出所联合岱山县海洋与渔业局的工作人员立即前往处置。在现场,他们发现小海豚的背鳍已经受伤,立即将小海豚送往救护中心进行检查治疗。至于小海豚受伤的原因,或是由于台风“泰利”逼近,海浪巨大所致。

边防官兵提醒,海豚是保护动物,禁止私自捕捞食用或贩卖。如有发现海豚搁浅、受伤等情况,应该第一时间报警,不得擅自处置。

通讯员 邹训永 朱荣翰

## 杭州交警对城郊结合部交通违法出重拳 之江片区两月查处9万多起 整治经验将推广扩展至全市

本报记者 张倩 通讯员 谢晓颖 沈健磊

本报讯 我们经常看到“老司机”在市区开车、行路时规规矩矩,但到了道路窄、路口多、路况复杂的城郊结合部,反而像脱了缰的野马,时不时放飞一下自我,违法停车、超速、超载、闯红灯等交通违法行为情况多发,带来极大的交通安全隐患。为有效遏制事故高发态势,近期,杭州公安交警部门对症下药、打出重拳,开展了城区城郊结合部交通安全综合整治,对工程车、农用车、电动自行车的超速、酒驾等违法行为进行严查。

城郊结合部交通安全防控的“开门仗”首先在西湖之江片区打响。近两个月来,杭州公安交警部门对该片区17条道路的基础设施、标志标线、电子设备进行了全面排查,并联动辖区政府部门新开辟了龙田街与灵美路西南口、西北口两个免费停车场,同时对西湖之江转塘地区的严重违法行为进行查处。

7月起至8月底,西湖之江片区共查处各类交通违法行为9.4万余起,日均查处1655起,同比增长231.5%,环比增长



210.9%。其中非现场查处8.6万余起,同比增长275.5%;现场查处8000余起,同比增长33.2%。

记者从杭州公安交警部门获悉,通过学习和推广西湖之江片区安全防控综合整治优秀经验,此次城区城郊结合部交通安全防控综合整治行动还将扩展至杭州石桥、转塘、三墩、半山、祥符、康桥、

笕桥(丁桥)、九堡等区域范围。公安交警部门将全面优化完善道路交通设施,以工程车、农用车、电动自行车为管理重点,狠抓闯禁、超速、酒驾,电动自行车闯红灯、占用机动车道、逆向行驶、骑车带人等严重违法行为,有效净化交通秩序,改善杭州城郊结合部交通安全状况。

(上接1版)

## 对同事有求必应 亲戚却说他“六亲不认”

“林副院长就像我们的一盏法律明灯,但凡遇到不懂的、不会的、理不顺的去找他,他都是不厌其烦地教我们。”说起这位老领导,临海法院民二庭副庭长徐秀月眼眶红了。

2008年5月,徐秀月刚到民一庭任副庭长,就接手了一起当事人起诉要求某公司退还投资款的案件。“案情复杂,涉及的社会关系多,作为‘新兵’难免胆怯。”徐秀月说,“那时林副院长帮着理清思路、分析案情,还告诉我处理案件时,应站在更高的地方,跳开各种纷扰。”在林朝晖的指导下,徐秀月修改了判决书中的一些措辞,“一审判决后,各方均未上诉,让我食不知味的案子就这么顺利解决了!”

临海法院原副院长陈建国与林朝晖是同事兼好友。“当年,我们被分配在刑庭工作,一过去,他就承包了内勤、记录、归档和物资管理等工作,大家都感慨有了他,其他人的工作相对轻松了很多。”陈建国说。

对同事有求必应,可家人却说他“六亲不认”。去年下半年,林朝晖的母亲被车撞了,案子在他分管的交通巡回法庭调解。事故处理后,母亲作为行人,也分担一部分责任,自行负担部分医药费。有亲戚知道后责怪林朝晖为啥“一声不吭”,只有郑慧知道,这事他压根没跟任何同事说,“该怎么处理就怎么处理。”

## “他做事总是亲力亲为”

在很多人看来,林朝晖是一个锐意进取、勇于探索的领导。

2004年,林朝晖担任副院长后,分管民一庭、派出法庭等民事条线。恰逢《道路交通安全法》实施不久,法院一下涌进了很多道交纠纷。他带头多次组织与包括交警在内的多方进行协商,最终将交通巡回法庭开进了交警队内,这也是台州市首批较为成功的交通巡回法庭之一。

“交通法庭筹备时,林副院长亲力亲为,下班后还时常过来看我们,有时甚至陪我们一起加班。”第一位驻巡回法庭的法官、现为民四庭副庭长的王放忠回忆说。

交通巡回法庭对交通事故责任纠纷的繁简分流起着关键作用,成立十年,共办理案件6000余件,它一步步的发展,倾注了林朝晖太多的心血和汗水。

2016年,临海法院探索建立了“1+2+17”诉调对接大调解机制,林朝晖作为分管领导,在极短的时间内走遍了临海的各个街道、镇,每到一地他都要走访相关部门,商讨诉调对接中心、工作站的具体落实工作。

司法体制改革后,林朝晖作为第一批人员额的院庭长,带头办理了不少重大、疑难复杂案件。就在他离世的前两个月里,他共收到案件47件。

如今,林朝晖的办公桌上,仍叠着厚厚的卷宗,可是,他再也无法穿上深爱的法袍去审结剩下的20余件案件了。



林朝晖(左一)在交通巡回法庭成立仪式上

本报职业道德监督电话:0571-87054423

