

# 出席中国共产党第十九次全国代表大会 代表全部选出

新华社

按照党中央的统一部署,党的十九大代表选举工作已经顺利完成。全国各选举单位分别召开党代表大会或党代表会议,选举产生了2287名出席党的十九大代表。

党的十九大代表是严格按照党章和中央关于做好代表选举工作的要求,坚持党的领导与发扬民主有机统一,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法产生的。

当选代表总体上符合中央规定的条

件,具有较高的思想政治素质、良好的作风品行和较强的议事能力,在各自岗位上做出了显著成绩,是共产党员中的优秀分子;代表结构与分布比较合理,各项构成比例均符合中央要求,具有广泛代表性。他们中,既有党员领导干部,又有生产和工作第

一线的党员,有一定数量的女党员、少数民族党员,有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育和社会管理等各方面的代表。

出席党的十九大代表资格,届时还需经党的十九大代表资格审查委员会确认。



## 遥感三十号01组卫星成功发射

9月29日12时21分,我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,成功将遥感三十号01组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,任务获得圆满成功。

新华社 白肖飞 摄

## 中共中央决定给予孙政才 开除党籍、开除公职处分 将孙政才涉嫌犯罪问题及线索 移送司法机关依法处理

新华社

9月29日,中共中央政治局会议审议并通过中共中央纪律检查委员会《关于孙政才严重违纪案的审查报告》,决定给予孙政才开除党籍、开除公职处分,将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

根据中央巡视组巡视和中央纪委、政法机关办案发现及群众举报反映的线索和证据,2017年7月14日,中央决定将孙政才调离重庆市委书记岗位,由中央纪委对其进行纪律审查、开展组织谈话。7月24日,中共中央政治局会议决定,由中央纪委对孙政才立案审查。

经查,孙政才动摇理想信念,背弃党的宗旨,丧失政治立场,严重违反党的政治纪律和政治规矩;严重违反中央八项规定和群众纪律,讲排场、搞特权;严重违反组织纪律,选人用人唯亲唯利,泄露组织秘密;严重违反廉洁纪律,利用职权和影响为他人谋取

利益,本人或伙同特定关系人收受巨额财物,为亲属经营活动谋取巨额利益,收受贵重礼品;严重违反工作纪律,官僚主义严重,庸懒无为;严重违反生活纪律,腐化堕落,搞权色交易。其中,孙政才利用职权为他人谋取利益并收受财物问题涉嫌犯罪。审查中还发现孙政才其他涉嫌犯罪线索。孙政才的行为完全背离了党性原则,严重违背了党中央对高级干部提出的政治要求,辜负了党中央的信任和人民的期待,给党和国家事业造成巨大损害,社会影响极其恶劣。

2017年9月29日,中共中央政治局会议审议并通过中央纪委《关于孙政才严重违纪案的审查报告》,根据《中国共产党纪律处分条例》,参照《行政机关公务员处分条例》的有关规定,决定给予孙政才开除党籍、开除公职处分,将孙政才涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。给予其开除党籍的处分,待召开中央委员会全体会议时予以追认。

## 浙江全面停止机动车号牌号码拍卖 上牌选号从20选1增为50选1

本报记者 陈佳妮

本报讯 据浙江省公安厅车辆管理所消息,从9月29日起,浙江正式启用全国统一的机动车号牌选号系统,汽车上牌选号从原来的20选1增加为50选1,群众通过互联网仍可在规定号段内自编自选号牌,全面停止号牌号码拍卖。

从2006年起,根据相关法规,浙江省(除杭州外)小型客车号牌号码采用公开竞价的方式实行有偿使用,拍卖所得用于交通事故社会救助基金。按照公安部《关于规范和改进机动车号牌管理工作的通知》,从今年9月15日起,全省停止号牌号码拍卖,存量号牌号码统一投放选号系统,并向社会公示,每位群众选号机会均等。

采用统一选号系统后,群众有两种选号途径:一是到车管所登记窗口通过公安网进行“随机选号”;二是通过互联网交通安全综合服务管理平台(简称“互综平台”)(www.12123.gov.cn)和“交管12123”APP进行“随机选号”或“自编自选”号牌。系统启用了新的号段,每个设区市在内外网各投放了5万副号牌号码。

与此同时,公安网将不再设置自编自选选号模式,群众可通过互联网“互综平台”或“交管12123”APP,在规定号段内自编自选车牌号。为方便群众,各地车管

所登记窗口将设置互联网选号终端,同时派专人引导。

随机选号范围扩大,全省随机选号从“20选1”增加到“50选1”,群众可在随机抽取的50个号码中,选取自己喜欢的车牌号。50个号码显示在同一屏幕中,一目了然。群众选号应在3分钟内完成。

此次还放宽了使用原号牌号码政策。旧车转让或报废后,原车主再行购买新车或者二手车,既可使用原号牌号码,也可申请使用新号牌号码;使用原机动车超过三年可以保留该车号牌,调整为使用一年后即可申请保留,同时将保留原号的申请时限由原车转让或报废后6个月内提出,调整为一年内可以提出。

值得注意的是,杭州市小客车增量指标竞价仍按照原规定执行。

这一政策的详细内容详见浙江新闻APP。



## 杭州叫停共享电动车 出台共享单车规范发展指导意见

本报首席记者 王索妮  
通讯员 范杨 孙海旭

本报讯 经历野蛮增长阶段之后,共享单车将迎来规范发展。9月29日,《杭州市促进互联网租赁自行车规范发展的指导意见(试行)》(简称《指导意见》)正式发布,对公共区域停放管理、运维人员运维配备标准、保险与资金托管等作出明确要求。

记者了解到,杭州目前共有互联网自行车运营企业10家,车辆数量约44.86万辆,而根据大数据测算,杭州主城区共享单车的饱和量约为20万辆。“互联网自行车在解决市民群众‘最后几百米’出行问题中发挥了积极作用,但同时也存在无序投放、乱停乱放等突出问题,严重影响了市容市貌和城市道路交通秩序,应当加强管理。”杭州市运管局副局长何雄彪说。

相比之前的征求意见稿,此次发布的《指导意见》进行了修订完善,不仅将适用范围扩大到整个杭州市行政区域,更提倡企业积极推行“即租即押、即还即退”模式,并对用户建立守信激励和失信惩戒机制。此外,《指导意见》还明确“运维人员配备标准为120比1”,并鼓励经营者采用“电子围栏”等技术手段、委托第三方集约化网格化管理团队管理车辆停放。

共享单车能否进小区一直是老百姓争议的焦点。《指导意见》就停放管理进行了明确。在公共区域,由辖区政府依照《停放导则》设置泊位,属地职能部门履行监管职责;对于医院、学校、机关、小区、商业地产等非公共区域内部,由物业管理机构,根据实际制定本物业范围内的互联网自行车停放规定。

共享单车的押金去向过去一直是一个敏感议题。记者注意到,此次《指导意见》对押金的管理有了明确规定,要求经营者收取押金、预付金的,应当与企业自有资金严格隔离,并在注册地所在银行机构分别开立押金专户和预付金专户进行存放,专户资金不得挪作他用。同时,经营者还应当为承租人购买人身伤害保险,鼓励购买第三者责任险。

对于互联网电动自行车能不能继续上路,《指导意见》也给出了答案:暂时禁止发展。据了解,综合考虑骑行安全、停放秩序及充换电配套设施安全等因素,杭州暂时禁止发展互联网电动自行车。

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保 [www.epicc.com.cn](http://www.epicc.com.cn)

电话投保 400-1234567

PICC 中国人民保险