

昨天的云栖大会上,阿里巴巴又放大招了 杭州,正在成为一个有“大脑”的城市!

本报记者 张倩

10月11日,在2017杭州·云栖大会上,阿里巴巴宣布成立探索人类科技未来的实验室“达摩院”,并在三年内集团研发投入1000亿人民币,用于涵盖基础科学和颠覆式技术创新的研究。

随后,阿里巴巴的城市大脑1.0正式发布,并交出了自去年公布这一计划以来,在已实施领域所取得的一些成果:接管杭州128个信号灯路口,试点区域通行时间减少15.3%,高架道路出行时间节省4.6分钟;在主城区,城市大脑日均事件报警500次以上,准确率达92%;在萧山,120救护车到达现场时间缩短一半。

救护车连过21个路口 没有一个红灯

“未来城市大脑是城市重要的基础设施,它的作用就是以互联网、计算和数据为基础,实现可持续发展。”阿里巴巴技术委员会主席王坚说。

目前,城市大脑已覆盖杭州主城区莫干山路区域等路面主干道,及南北城区的

中河一上塘高架等快速路,同时服务萧山城区,为杭州市逾900万常住人口的快速出行提供实时分析和智能调配。

记者了解到,城市大脑首先实现的是通过各类数据感知交通态势进而优化信号灯配时。截至目前,杭州已有128个信号灯路口由城市大脑掌管。

比如在杭州主城区,城市大脑调控了24个莫干山路区域红绿灯,这让车辆和人流的通行时间减少了15.3%。而试点中河一上塘高架22公里道路,出行时间平均节省4.6分钟。

在萧山,104个路口信号灯配时无人调控,范围西至萧然西路,南至晨晖路,东至通惠路,北至萧绍路,此外还包括市心路、育东路、北山南路在内的5平方公里,车辆通行速度提升15%,平均节省时间3分钟。

此外,城市大脑融合高德、交警微波和视频数据去感知交通事件,包括拥堵、违停、事故等,并触发机制进行智能处理。在主城区,城市大脑日均事件报警数达500次以上,准确率达92%,大大提高执法指向性。

萧山区还创新实现了120救护车等特殊车辆的优先调度,事件报警、信号控制与

交通警务快速联动,提升应急事件处理效率。一旦急救点接到电话,城市大脑就会实时计算,自动调配沿线信号灯配时,为救护车定制一路绿灯的生命线。

据测算,救护车到达现场的时间已缩短一半,平均节省7分钟。以市心路—晨晖路到市心路一建设一路全长7公里路段为例,救护车总计需要经过21个路口。在最近一次出车中,救护车节省时间高达14分钟,没有遇到一个红灯。

城市大脑将催生世界级技术

“城市大脑是杭州献给世界城市发展的礼物。”王坚说。

“上世纪60年代的登月计划带来了通信、生物工程等技术,城市大脑也将为世界科技创新提供一个前所未有的探索平台。”据他介绍,车流量大、路网复杂、路面立体,是城市交通的主要特点,城市大脑通过一个普通的摄像头,就能读懂车辆运行状态和轨迹,同时实时分析来自交通、气象、公交、高德等13家机构的海量交通数据,这一视频数据处理规模全球罕见,将催生一系列世界级技术。

此外,为完成复杂场景下的车辆检测任务,城市大脑的iDST视觉计算团队提出基于区域融合决策和上下文相关的多任务深度神经网络,解决多视角、多姿态及车辆遮挡等问题,打破了全球权威视觉算法测评平台KITTI的世界纪录,将车辆检测率拉升至90.55%,从而帮助机器更好地看懂世界。

电商图像搜索技术的成功经验也被放到了城市场景。城市图搜技术上线,城市的基本要素,包括车、步行人、骑行人、道路、建筑等都可以作为一个目标,进行识别、索引和搜索,准确率达99%以上,精准度甚至细到颜色、车牌的某一字段。

“城市大脑的应用场景是许多技术研究的起点,研究成果都将帮助城市大脑落地。”城市大脑视觉智能负责人,iDST副院长华先胜说,数据曾经只是城市规划院的“工具”,但在不断技术攻坚下,数据将成为城市不可分割的一部分。城市管理者可以从运行的角度来利用数据,对城市的人、车进行有效分析。

“未来,城市大脑将成为城市必须的基础设施。”王坚说。

装修竟将消火栓箱包起来 火灾来了怎么办? 杭州萧山消防:停工! 整改!



手动报警按钮被遮挡



消火栓箱被包起来



本报记者 陈立波 通讯员 杨丹娜

本报讯 手动报警装置遮挡、消火栓被违法改装、消防设施损坏……近日,杭州萧山消防大队与辖区市北派出所对保利霞飞郡住宅小区进行消防安全检查时,发现小区内的消防安全隐患严重,急需整改。

检查人员发现,该小区内高层建筑部分业主在装修过程中,存在严重违规情况:24幢2单元第10层的业主,在装修时安装的柜体覆盖在了手动报警

器的上面,导致报警器被遮挡,甚至还将整个消火栓箱包了起来,一旦发生火灾,消火栓箱内的消防设备根本无法快速起用;24幢2单元第21层的业主,在装修时同样用柜体遮挡住了整幢楼内的排烟系统,导致整个设备形同虚设。

除了装修问题,该小区的其他问题也不容小觑:未经相关部门审批擅自将消防电梯前室增加实体墙,消防电梯前室和防烟楼梯间前室的面积不够,不符合消防技术规范,且一侧住户的消防电梯无法使用;消防电梯前室内的消防增压送风系统被破坏;火灾自动报警系统的报警按钮和烟感探测器被业主擅自拆除或随意移位;部分楼层楼梯间的疏散门,业主擅自将防火门改为普通门;未安装应急照明设施和疏散指示标志等。

记者从萧山消防大队了解到,该小区总住宅1181户,其中高层840户,排屋62户,公寓279户,商铺34户,于2014年9月22日通过消防审批,同年11月交付业主正式投入使用。

“所有存在消防隐患的装修立即停工,待重新设计消除隐患后再行施工。”检查人员告诉记者,由于业主擅自违规装修,造成该栋高层建筑火灾发生的几率大大提升,甚至会引发火灾发生后人员疏散逃生困难等一系列问题。为此,检查人员立即下发《责令限期改正通知书》,督促小区对火灾隐患进行整改,“但目前该小区未成立业主委员会,物业管理单位是小区业主委托的管理单位,主体责任不明确,消防大队将联合街道等相关部门在后期加强监督、指导,防止意外发生。”

诸永高速有段路 货车司机要留心 前天有个司机 一不留神撞车了

通讯员 王颖俊 本报记者 张倩

本报讯 “真是太感谢了,如果没有大家的及时帮助,我的腿就真废了。”10月11日上午,刚刚做完腿部手术的邱先生向高速交警和帮助过他的人表达了感谢。

10日凌晨3点20分左右,来自安徽的邱先生驾驶一辆运载了20多吨钢材的重型货车,从杭州开往温州。行驶至诸永高速温州方向白鹤隧道内时,他发现车道前方一辆半挂车正缓慢行驶,赶紧踩刹车想减速,却发现仪表盘上的车速根本没降。

“肯定是刹车突然失灵了!”邱先生惊出一身冷汗。他本能地向左打方向准备避让,没想到与前后货车都发生碰撞。邱先生被卡在了货车驾驶室里,动弹不得。

由于隧道并不宽,加之三辆货车体量都很大,事故发生后,隧道几乎被堵死。

得知事故消息后,高速交警台州支队四大队立即派人赶往现场。负责现场处置的民警章跃说,当时邱先生卡在严重变形的驾驶室里,腿部不停流血,脸色很差,非常痛苦。

章跃一面联系同事在双峰隧道北洞口设立卡口,一面迅速对邱先生展开救治。

“由于他的下半身被卡得死死的,我们只能先用铁棍撬,等稍微松点了再用手去掰,然后再撬再掰。”章跃说,几名过路司机和乘客看到后,也赶来帮忙。20分钟后,邱先生的腿终于被挪了出来,救护车也及时赶到了现场。

事发后,高速交警对邱先生驾驶车辆刹车失灵的情况进行了调查,初步断定是他急踩刹车导致刹车片发烫失效所致。

高速交警提醒,诸永高速台州段属于多山陵地带,坡长且陡,特别是温州方向双峰隧道开始有一段13公里的长下坡,货车经过这里,一定要先做好加水准备,给刹车片降降温,确保制动效果。