

“复兴号”家族将添新成员

时速250公里“复兴号”研制工作启动

新华社 樊曦 贾远琨

继350公里时速“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁线投入运行后，“复兴号”家族将增添新成员。10月25日，中国铁路总公司在上海宣布，为满足不同线路的运输需求，时速250公里“复兴号”中国标准动车组列车的研制工作正式启动。

研制不同速度等级的中国标准动车组，既是为满足人民群众多样化运输服务需求、改善旅行体验的需要，也是实现“复兴号”中国标准动车组系列化，打造中国高铁国际品牌的需要。

在时速350公里“复兴号”中国标准

动车组技术平台基础上，中国铁路总公司持续开展不同速度等级、适应不同环境需求的“复兴号”中国标准动车组系列产品的研制。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司等动车组列车制造企业，向中国铁路总公司递交了时速250公里中国标准动车组应征技术方案。

中国铁道科学研究院研究员张波介绍，接下来将进行技术方案的比选和融合，根据运行需求和技术发展方向，计划两个月之内确定技术方案，2018年上半年

年出样车，力争2018年底完成实验。

时速250公里“复兴号”中国标准动车组的研制将进一步推进中国动车组列车自主化、标准化发展。

中国铁道科学研究院首席工程师赵红卫介绍，与既有时速250公里“和谐号”动车组相比，时速250公里“复兴号”中国标准动车组将实现全面自主化和性能提升，同时实现动车组智能化状态监控、维修、服务。时速250公里“复兴号”列车将系统采用中国标准，结合中国铁路运营环境、运行需求，实现列车操纵、运用及检修维修的统一，不同厂家动车组可以重联运营，有利于降低运用维修成本。

“航空母舰”现校园



10月24日，石家庄，走进位于栾城区的河北传媒学院后，很多人的目光，都会迅速被校园东南角的一艘体型巨大的“航空母舰”所吸引。

“这可能是全国最大的航空母舰模型了！”这艘航母模型的主设计师，河北传媒学院后勤处副处长哈晶笑着说。整个航母模型全长32.8米，仿照“辽宁号航空母舰”按照大约1:10的比例制作。

喜欢研究制作各种道具及模型的哈晶说，接到学院领导要求建造“航母”的通知后，完全没有任何资料参考的他，曾两次到天津参观基辅号，并利用辽宁号的照片，手工画出了设计草图。随后，哈晶找来工人，陆续买来50余吨钢材，开始一步步施工建造，花费了近10个月的时间，最终完成了这艘航母模型的建造。

视觉中国

万个烟头制成冲浪板

新华社

海滩上游人随手丢弃的烟头似乎屡禁不止。美国加利福尼亚州圣克鲁斯市冲浪爱好者泰勒·莱恩用在当地海滩捡拾的1万个烟头制成冲浪板，赢得再生冲浪板比赛的胜利。

在刚刚过去的这个夏天，24岁的莱恩和朋友在圣克鲁斯的海滩、停车场和街道捡拾烟头。他说：“烟头是我们这里海滩上的主要垃圾。没人认真想过要如何解决它们。”他们在制作冲浪板的过程中还用到了从鱼市找来的塑料泡沫。

据美联社24日报道，这项年度比赛由一家冲浪产品生产商和国际公益环保组织“冲浪者基金会”联合主办，今年是第三次举行。参赛选手们有三个月时间来制作环保冲浪板。除莱恩用了大量烟头外，其他参赛者用到的冲浪板材料包括装土豆的袋子、用过的包装盒、从垃圾堆里捡的垃圾、箱子上拆下来的木板等。



失物太多 日本警方不堪重负

新华社

日本许多商店和公共设施会把无人认领的物品送到警察局。警方收到的这类物品呈逐年增加趋势，十几年前就为失物太多备感压力的警方如今更是不堪重负。

日本共同社援引警察厅的数据报道，全国各地警察局2007年收到大约1272万件失物，这一数字2016年增加到大约2796万件，多了一倍多。

警方说，智能手机的普及以及这种设备相对容易丢失的特点是失物大量增加的原因之一，还有一个原因是外国游客的增加。

今年9月的一天，北海道旅客铁路公司的职员把过去几天在札幌火车站捡到的大约700件失物送到札幌中部一个警察局，里面有雨伞、手提包、衣服。一名警察告诉共同社记者：“今天这还算少的。”这个警察局去年收到大约19万件失物，仓库里堆满了盛放这些物品的纸箱和塑料箱。一名高级警官说：“判断这些物品是被人忘记拿走的还是丢掉不要的是个难题。”

日本曾有惩罚捡到东西不交公、奖励拾金不昧的《遗失物法》，以至于人们有时捡到特别不值钱的东西也会上交。

日本内阁2006年修订了这项有着107年历史的法律，准许商店、酒店、火车站等场所代替警方保管和处理失物。不过，愿意替警方分担的地方是少数，大部分私营企业不愿意为这件事拨出地方和掏腰包。

京都产业大学社会安全政策教授正广太村认为，日本应该进一步修订《遗失物法》，进一步缩短保管失物的时间，简化处理失物的步骤。

查获受保护野生动物近1.8吨

湖南警方打掉一野生动物非法贩运团伙

新华社 史卫燕

经多方侦查、走访，历时数月，湖南衡阳铁路公安处联合湖南森林公安局成功打掉一野生动物非法运输贩卖团伙，抓获犯罪嫌疑人13人，查获非法经营野生动物窝点7处、受保护野生动物近1.8吨。近日，民警对查获的活体野生动物进行了放生。

2017年2月，衡阳铁路公安处接到线报，有人通过铁路非法运输贩卖野生动物至衡阳。经连续数月实地暗访和跟踪蹲守等工作，公安民警掌

握了衡阳市珠晖区衡州大市场水产经营户丁某军、倪某、丁某在未取得野生动物经营许可证的情况下，通过他人在江西省鹰潭市收购野生动物，经铁路物流运输至衡阳，由货物接取服务部取送货，在衡州大市场贩卖的案情。

8月10日凌晨，衡阳铁路警方联合湖南省森林警方，对衡州大市场7家涉嫌非法贩卖野生动物的铺面进行了集中清查，当场查处非法经营野生动物窝点7处，抓获犯罪嫌疑人丁某军、倪某、丁某等12人，查获受保护野生动物近1.8吨，

其中国家二级重点保护动物大鲵11条，“三有”野生动物(国家保护的有益的或者有重要经济、科学价值的陆生野生动物)王锦蛇1526千克、斑鸠、松鸡、野鸭、猪獾、野山鸡、竹鼠、白面狸、麂子等224只。

经审查核实，以丁某军为首的团伙多次通过铁路非法运输贩卖野生动物，近两年非法经营野生动物总金额近1.2亿元，警方掌握的资金有1200余万元。10月22日晚，通过全力抓捕，警方又抓获1名在逃嫌疑人。该案正在进一步审理中。

茅台机场10月底正式通航

新华社 付光宇

记者从在天津举行的茅台机场首站通航推介会上获悉，贵州茅台机场将于10月31日正式通航，全国多城市将同步开通直航航线。

贵州遵义茅台机场由茅台集团和仁

怀市政府共同投建，机场距市中心16公里，按4C标准设计建设，跑道长度2600米，航站楼15000平方米，站坪机位4个，可起降波音737全系和空客A320客机等机型。按照机场发展规划，到2020年将实现旅客吞吐量35万人次、货邮吞吐量3500吨、飞机起降4167架次。

最新航班安排显示，10月31日茅台机场将开通航线18条，通航城市主要为北京、天津、西安、海口、成都、福州。11月1日，将新增开通航线12条，通航主要城市为上海、三亚、郑州、长沙、济南以及贵阳。后续随着机场的发展，将逐步开通至各主要省会城市及重要旅游城市航线。

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保

www.epicc.com.cn

电话投保

400-1234567



PICC 中国人民保险