

省高院传达学习党的十九大精神 把学习成效体现在司法实践上

通讯员 孟焕良

本报讯 10月30日,浙江省高级人民法院召开党组扩大会议,传达学习党的十九大精神,研究部署贯彻落实的具体措施。会议要求全省法院以高度的政治责任感和历史使命感,认真抓好学习贯彻各项工作,切实把思想和行动统一到十九大精神上来,把智慧和力量凝聚到落实十九大提出的各项任务上来。

会议认为,党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重

要的大会,在实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦历史进程中具有里程碑意义。

浙江高院党组副书记、常务副院长徐杰要求,全省法院要旗帜鲜明讲政治,进一步增强“四个意识”、树立“四个自信”,依法履行宪法和法律赋予的职责,充分发挥审判职能作用,依法公正高效办理各类刑事、民事、行政和执行案件,切实维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业,为统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,提供更好的司法服务和司法保障。要加强

组织领导,抓紧制定学习方案,有计划、分步骤地抓好实施,院领导带头学习讲党课,各部门开展形式多样的学习活动。要抓好学用结合,把学习成效体现在“努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”的生动实践上,统筹抓好执法办案工作,开足马力快办案、办好案,全面深化司法体制综合配套改革,确保“让审理者裁判,由裁判者负责”落到实处,坚定不移全面从严治院治警,领导干部认真履行全面从严治党“两个责任”,按照“抓早抓小”办法,从严管理、从严监督干部,不断营造全省法院风清气正的良好氛围。



存量出租车经营权可转让 网约车与出租车一样管 杭州拟修订客运出租汽车管理条例

本报记者 许梅

网约车是不是可以和其他出租车一样享“同等待遇”?出租车司机辞职去开网约车,是不是可以直接“上岗”?如果网约车司机边开车边打手机怎么办?……为了进一步规范杭州市客运出租汽车行业,同时将网约车等新业态纳入规范化管理,10月30日召开的杭州市第十三届人大常委会第六次会议上,杭州市政府就《杭州市客运出租汽车管理条例(修订草案)》(以下简称“修订草案”)提请审议。

首次将网约车纳入 出租汽车管理规范

近年来,城市的出租车行业经历了一次大变革,新事物新现象如网约车的出现,给城市客运出租行业管理提出了新要求。去年7月,国务院办公厅和交通部、工信部等7部委明确网约车属于客运出租汽车的一种,并对平台公司、车辆和驾驶员应具备的条件作了规定。之后,杭州对出租车行业进行改革,启动网约车经营者、车辆、驾驶员等规范和发证等工作。

据杭州市交通运输局局长范建军介绍,截至目前,杭州全市共有巡游出租汽车1.35万辆,其中九城区1.27万辆、三个县(市)以及临安共1023辆,出租车企业80多家,个体出租车经营户900多户,在岗巡游出租汽车司机共2.8万人。杭州全市获得许可资格的网约车平台企

业4家,已办理车辆运输证的网约车约6000辆,已取得出租汽车驾驶员证的网约车司机约1万人。巡游车和网约车每日为近100万乘客提供出行服务。

范建军说,基于这些新情况新变化,此次杭州客运出租汽车管理条例的修订是一次全面修订,同时也是首次将网约车纳入出租汽车管理规范。

巡游车数量动态调控

为了使营运出租车的数量与市民需求相匹配,修订草案规定,巡游出租汽车数量逐步实行市场调节,市、县(市)人民政府可以根据社会公众出行需要、公共交通发展程度、城市道路拥堵状况、大气污染防治水平等情况,通过车辆经营权的投放,对巡游出租车数量实行动态调控。车辆经营权有效期6年,其中存量车辆经营权有效期可依法转让,期满时根据服务质量信誉考核等申请延续,而新增经营(此次条例修订实施后新赋予的车辆经营权)则不得转让,期满失效。

同时,对客运出租车驾驶员,修订草案也不再区别管理,规定只要是取得客运出租汽车驾驶员证的持证人员,可以在巡游车公司和网约车平台间自由流动,保障驾驶员独立性和自身权益,同时也促进行业竞争和业态融合。据了解,这一规定在国内尚属首创。

另外,与乘客安全密切相关的“无暴力犯罪、无交通肇事犯罪、无饮酒后驾车

这样充电不安全

针对使用劣质充电器、充电时间过长、私拉电线充电等电动车充电问题,近日,海盐县公安局百步派出所民警利用巡查的机会,及时发现并给予纠正,劝导群众尽量在室外给电动车充电,严禁在楼梯间、安全出口、楼道内、单元楼下充电。

通讯员 褚斌

记录、无吸毒记录”等也都为出租车驾驶员“必要条件”。

认定违法行为的范围更广

为了加强对出租车行业监管,修订草案明确由道路运输管理机构对巡游车经营者、车辆和驾驶员实施服务质量考核,比如开展出租车行业诚信体系建设,完善客运出租车经营者、驾驶员信用记录,纳入全市公共信用信息平台等。

为了保证乘客安全和乘坐体验,修订草案还补充完善了客运出租汽车经营者、驾驶员等的违法行为,使认定违法行为的范围更广、规定更细致、处罚力度更大。例如规定客运出租车驾驶员未随车携带客运出租汽车驾驶员证、离开驾驶座位兜揽乘客或者斑马线前未礼让行人、车辆行驶时以手持电话通话或者持续操作手持设备、在车内吸烟或食用、装载有异味的物品等七种情况下,处100元以上300元以下罚款。对巡游出租车遇乘客招呼停车后不载客、在公共场所空车待租时拒绝载客或者主动招揽乘客后拒绝载客等情形,由道路运输管理机构责令改正,处300元以上3000元以下罚款,情节严重的吊销客运出租汽车驾驶员证。

记者了解到,11月7日杭州市人大法制委员会将就《杭州市客运出租汽车管理条例(修订草案)》举行立法听证会,听取社会各界人士意见和建议。

让老漂们 漂得更安稳些

巩育华

近日,一则《老漂:孩子带大了,他们也老了》的短视频刷屏网络。镜头中,5位老人娓娓道来。他们已经六七十岁,离开生活了一辈子的家乡,到外地帮儿女带孩子……这样的老漂,全国有不少。

老漂是亲情的一种表现。他们尽心尽力为儿女分担,买房子的时候出钱,看孩子的时候出力。他们努力克服气候、习惯、生活上的种种不适,试着融入新环境。笔者有一位同学,她的妈妈从广东来到北京帮她带孩子。老人说了一辈子粤语,到北京后开始学说普通话。听到妈妈蹩脚的发音,母女俩先是笑成一团,然后她在妈妈怀里哭了。

中国人重视家庭,这使得老漂的滋味儿里有酸更有甜:老人终于可以和子孙团聚,电话线两端的牵挂变成了互相夹菜的温暖;而在琐碎的家庭生活之上,是源自亲情的感动与喜悦。就像视频中一位老人所说:“家人在哪,哪就是家;亲情在哪,哪就是家。”

然而,老漂们的烦恼也不应被忽略。有的地方医保尚未同步,大城市看病又贵,看病难在他们身上体现得尤为明显。落寞,是不少老漂的共同感受。多年的亲朋好友都在老家,在儿女所在城市的融入感低。从前在家自己说了算,到了儿子女儿家,免不了勺子碰锅沿,这分寸还真不好把握。

老漂,是爱的奉献,也是发展中的阶段问题。乡土中国的时候,不存在老漂;在地球村的当下,年轻人的流动带来了银发族的迁徙。在目前社会化的儿童保育服务配套尚不充足的情况下,他们成为一种自发的替代性劳力,继续“工作”。

怎样提高老漂们的获得感、幸福感、安全感?一方面,小家庭要使劲儿,给了关心,耐得住唠叨;另一方面,大环境要给力,来自国家和社会的支持需要越来越多。十九大报告已作出重要部署,将“促进生育政策和相关经济社会政策配套衔接”,将“加快老龄事业和产业发展”……

希望有一天,年轻的父母有更多照顾子女的时间精力,社会能提供更健全的儿童保育服务,那时,老人们才能有更多的机会选择自己的晚年生活,活出他们自己。

传家训 扬家风

10月30日,长兴县第四小学举行升旗仪式。仪式上,学生、家长、老师通过演讲、朗诵、舞蹈、弹唱等多种形式,分享自己家的家训、家规和家风故事,让孩子们感受身边的好家训、好家规、好家风。

通讯员 许斌华



本报职业道德监督电话:0571-87054423

警钟

反对邪教 共建平安

