

海事青年的驻岛岁月： “诗和远方”就在那风口浪尖上

(上接1版)



“鸟比人多”的岛

方堃是这样介绍自己的：“朋友圈中的我”和“现实生活中的我”。

“朋友圈中的我”，每天与海景为伴，羡慕旁人：烈日当空，海水在金色苍穹下轻轻喘息；夜幕降临，当夕阳悄无声息沉入海底带走最后一抹余晖，星光下的大海更加迷人。

“现实生活中的我”，却需要直面各种意想不到的困难：攀爬十几米高的引水梯，在大风大浪中呕吐后还要咬牙工作；连续十来回爬船、下船，体力透支也要坚持……

“海洋，在旁人看来浩瀚美丽，但很少有人知道驻守海岛的艰苦。”方堃对记者说。

2016年4月12日，台州海事局“金鹰”青年突击队在临海头门港区成立。作为首期队员，方堃和队员们激昂宣誓。一年多来，37名海事青年在此经受轮岗锻炼，最终，方堃、赵长王、单雄雄、庄林锋几人成为岛上常驻队员。

初见头门岛，方堃他们最直观的感受是“鸟比人多”。没有像样的沙滩，没有碧蓝的海水，连住宿条件也比较艰苦——这个岛确实和大家印象中的那类风光旖旎的海岛大不一样了。而就在几年前，岛上的村民想要“去陆地”，必须趁着涨潮赶上每天早晚的两趟船，而其他时候则只能在岛上与陆地隔海相望。直到2014年跨海大桥建成，头门岛才不再成为孤岛。

头门岛不再孤单，但岛上的人却是孤单的。自早些年岛上村民外迁后，这里冷清了许多。对于为数不多的仍留在岛上的长者来说，抽根烟喝点酒钓钓鱼已是最大的娱乐。至于方堃他们这些年轻人，陪伴他们的，不是星辰大海，就是各类突发状况。



队员上岛，被褥和泡面不能少



准备登船



攀爬舷梯



检查引水梯

意想不到的风险

“这哪能算什么风浪嘛！”6日中午，黄丝绒般的海面下蕴藏着一股股力量，凝聚而成的海浪不断冲击着正在海面上巡查的海事艇。记者觉得有些晕，但站在一旁的赵长王淡定地说：“这已经算风平浪静了。”

和方堃一样，赵长王也算是队里的“元老”了。跟船多日，这个东北人抗晕的本事长了不少，但遇到大风浪还是不大吃得消。今年初，头门岛水域一条渔船需紧急救助，当时9级强风刮起巨浪，最终，吐得昏天暗地的赵长王还是硬扛着和同事救下了所有遇险渔民，待回去躺到床上，他一两个小时都没缓过劲来。

救人，一直是这群年轻人最重要的工作。指着海事艇前方的水域，赵长王对记者说，就是这个位置，在2015年6月，一条海钓船触礁沉没，“当时船上有7人，最终5人获救2人死亡。”

头门岛地处椒江口外，原是椒江海事处的辖区。在过去，一旦这边海域发生险情，最近的救援力量赶到都需要1个小时。这也正是突击队入驻头门岛的原因

之一：提高执法的精准性和时效性。自突击队入驻后，救援能力有了显著提升，方堃说，队员们已参与应急处置16次，成功救助人员31名。

俗话说“行船跑马三分险”，队员们每天出去巡航难免遇到一些状况。方堃印象最深的，是有一次一名队员在登船过程中攀爬引水梯时，引水梯的绳子突然断掉，“幸亏当时海况较好，而断的绳子是脚蹬的那根，不是手拉的，最后化险为夷”。

当然，还有一种风险更让人“意想不到”。在跟随队员们登上一艘天津籍工程船并检查完船员配备、证书有效性、船舶设备保养等情况后，记者注意到，队员们不管走去哪里，始终将公文包紧紧贴在身上。方堃解释说，这是规避廉政风险的一种最简单有效的方式。“在检查过程中，部分船员认为海事人员登船是挑刺或刁难，所以会把名牌香烟或现金塞进队员的包里‘意思意思’。”为此，突击队在创立之初便建立了执法录音台账、礼品登记台账，有效净化了头门过驳廉政环境。

照亮这片海

即便眼下条件还有些艰苦，但谈到头门岛的未来，队员们信心满满。

“头门港区是台州港发展的龙头和重中之重，接下来，头门港二期码头也将会开建。今后这里的船肯定会越来越多，发展也会越来越好。”说这话时，赵长王挺自豪的。

这座小岛，已经成为这群青年守护爱与责任的航标。今年10月2日，队员庄林锋大婚，在婚后第三天，他便又赶到头门岛值班，还美其名曰“来海岛度蜜月”。小家和大家取舍间，这群人给出了最美丽的答案。

自“金鹰”青年突击队运作以

来，头门过驳秩序明显好转：无证船舶、内河船舶参与过驳已经消失；过驳公司的安全意识也得到了增强；头门过驳秩序持续向好。这其中，每个队员都付出了很多，也经历了很多，有登船后不被船员理睬的尴尬，有因为没赶上潮水不得不在船上挨饿的窘迫，当然也有逐渐获得船员理解和配合的欣慰，这些酸甜苦辣足以让这群年轻人一生回味。

如今，每到夜幕降临，突击队办公地的灯光便会准时亮起。岛上的村民感叹：“太好了，以前这儿一片漆黑，我们都不敢出门，现在我们晚上也敢出来散散步了。”方堃说，希望海事精神就像这片灯光一样，一直照亮这片海。



登船检查