

智能监控取代了“鼻子”，操作规范细致到衣服

浙江高速石油公司全力打造“平安加油站”

本报记者 林成龙 文/摄 通讯员 苏五松

你可知道,一个小小的加油站,承载了多少安全责任?其实,加油站虽小,却是安全重地。对于加油站的安全管理,浙江高速石油发展有限公司(以下简称“浙江高速石油公司”)一刻也不放松。

作为浙江省交通投资集团实业发展有限公司的控股子公司,浙江高速石油公司拥有130多个加油站,包括高速服务区加油站和国省道加油站。去年以来,浙江高速石油公司深入贯彻落实浙江省商务厅“平安加油站”创建工作要求,坚持以人为本、安全发展理念,以强化安全管理为抓手,通过科技创新、制度规范、文化建设等手段,不断提高风险防控能力、安全监管能力和应急保障能力,打造了一大批让市民放心的“平安加油站”,五年来未发生一起重大安全生产事故。



在萧山机场加油站的职工阅览室,陈列着各种业务书籍



卸油流程十步法

卸油流程“十步法”宣传画



科技兴安

近日,绍兴城北加油站站长尹小龙的手机接连收到多条系统报警短信,提示1号出油井的油气浓度值超标,最高时偏离正常标准10多倍,很可能存在油气泄漏。

尹小龙和值班人员马上对1号出油井进行了检修。一打开井盖,果然有一股油气味扑面而来。在通风透气后,尹小龙下井检查,发现密封装置上的其中一颗螺母有些松动,更换新的螺母后,系统显示的油气浓度指标立即恢复正常。

这是该加油站针对油气泄漏开展的一次模拟演练。“一些零配件因使用时间长可能导致老化或变形,进而影响到油井设备的密封性。现在有了安全监控系统,可以实现自动监测和报警,不用再像以前一样全靠鼻子闻了。”尹小龙告诉记者,这次演练正是对安全监控系统实战应用能力的一次有效检验。

据了解,该加油站于今年6月在全省率先试点使用“智慧加油站安全实时监控系统”,通过在重点区域安装可燃气体监测

探头、压力变送器等设备进行自动监测,主要以汽油罐内压力、油气回收真空泵电流值、加油时油气回收流量、加油机底座内油气浓度、油罐操作井内油气浓度、水封井内油气浓度等参数作为监测对象,实现了实时监控、异常报警和远程干预三大功能。

除了试点打造“智能油站”平台,浙江高速石油公司坚持科技兴安理念,强化科技支撑能力,引进新设备、新工艺,以互联网思维打造“平安加油站”。比如,推进加油站视频监控的联网上线,目前高速石油132座在营加油站100%安装了视频监控,联网上线率达92%;制定网上巡站管理制度,每天都有专人负责网上巡查,实现各管理层级间的信息交互;为维修检测中心等部门配备了防爆布控球和防爆单兵,真正落实在有视频监控条件下直接作业的监管要求。

制度规范

“第一步,引导油罐车到位;第二步,连接静电接地线,准备消防器材,设现场警示……”在杭州萧山机场加油站的卸油区,记

者看到了一块醒目的“卸油作业指南”牌,上面清楚写明了卸油流程“十步法”。

对于加油站来说,每天的接卸油工作是一项重大安全作业。“卸油要么不出事故,出了一般多是大事,如跑冒油、油罐车起火等安全事故,很容易造成严重的人员伤亡和经济损失。”萧山机场加油站站长王东成说。

为确保接卸油作业的安全,浙江高速石油公司制定了科学的卸油操作标准和监督考核细则。比如,在监督方面,要求除了押运员、司机和卸油员之间的相互监督,加油站的管理人员也必须在卸油现场进行复核检查,特别针对一些监控无法发现的细节,如油罐车驾驶室、工具箱里是否存放油桶、铅封等违禁物品,发现问题及时予以纠正,让所有工作人员时刻绷紧安全弦。

像这样的安全操作规范,覆盖了加油站的所有业务和工作环节。比如,光是最常见的加油作业,就有30多项安全操作要求,对准备工作、具体操作、注意事项、异常处理等各个方面进行了细致规定,细到操作员该穿什么衣服、如何问候顾客等等都有明确要求。

“我们希望通过制度修订不断完善,考核执行引导行为,使安全生产责任制在各级得到有效落实。”浙江高速石油公司总经理、安委会主任李文洪表示。近年来,浙江高速石油公司积极推进安全工作的制度化和规范化建设,不仅出台了《安全生产工作责任制》《生产安全事故管理办法》《承包商安全管理规定》等多项管理制度,还充分发挥考核“指挥棒”作用,制定了《安全生产目标管理考核办法》《片区安全管理考核细则》等考核办法,形成了较为完善的安全管理格局。此外,公司还在杭州片区区新站、万马站等试点,在中国石化加油站HSE管理体系的框架下,建立加油站HSE管理能力评估标准,致力打造健康、安全、环境三位一体的“放心加油站”。

文化引领

除了抓好科技支撑和规范化建设,浙江高速石油公司还牢牢抓住了安全管理的灵魂——安全文化建设。它就像一只无形的手,潜移默化地引领、激励和约束着员工的安全意识,让安全理念深深根植于员工的思想深处,并外化于员工的日常行为。

去年7月,一辆开往机场方向的轿车开进杭州萧山机场加油站。就在操作员夏江准备给车辆加油时,他闻到了一股浓重的烧焦味,发现该车发动机部位冒烟。看到这样的情形,年轻的车主一时惊慌失措,而夏江从容地拿起加油机旁配备的灭火器,打开汽车引擎盖全面喷射,快速将火扑灭。事后排查原因,主要是由于车辆发动机温度过高而导致自燃。

“当时,我的脑海立即浮现出的是应急演练时的画面,这种突发情况我们早已演练过多次,所以才能做到临危不乱和快速处置。”夏江事后回忆。

胶管脱落应急演练、消防应急演练、抢救应急演练……每年,浙江高速石油公司会制定或修编各类应急预案,针对加油站可能发生的各种突发情况,组织应急演练。今年以来,浙江高速石油公司旗下加油站已累计开展各类应急演练782次,有效提升了应急实战能力,筑牢安全管理的最后一道防线。

除了应急演练,参加各类安全教育培训、技术比武、知识竞赛以及安全专项活动,也是员工们的“家常便饭”。各个加油站每周都有个雷打不动的安全例会,开会的主题很接地气,比如登高作业现场如何隔离、台风来了如何应对、遇到人为纵火如何应急处置等等,全是员工们在一线操作中需要强化的安全知识和典型案例。“公司哪个加油站存在安全隐患,哪个加油站安全处置不到位,都会在安全例会中进行通报分析,时刻给我们敲响警钟。”夏江说。

经过多年实践,浙江高速石油公司已建立了一整套科学严谨的安全培训体系,在公司上下营造了浓厚的安全文化氛围,培养员工形成了求真务实、严谨细致的工作作风,推动公司的安全生产实践不断迈上新台阶。



工作人员正在开展油气泄漏应急演练



工作人员正在查看安全监控系统