

高速上的一抹“安全橙”

本报记者 陈立波
通讯员 陈玉民

路面开裂、标志标牌被遮挡、防护栏损坏……一旦高速公路上出现这些问题,就会影响行车安全,严重的还会导致事故发生。自11月开始,浙江顺畅高等级公路养护有限公司陆续对承养的300多公里高速公路主线进行大排查,确保行车安全。

28日下午,记者来到黄衢南高速衢南段,跟随养护工人沿路排查。在黄衢南高速衢南段黄山方向1481km+300m处,只见一丛树枝遮住了路边的标志牌,工人立即拿起工具准备修剪。

“做好隔离防护措施,瞭望员做好车辆引导,作业时注意安全。”一边布置任务,公司衢南项目部二班组组长席小军一边跟工人们强调。他说,黄衢南高速衢南段车流量不大,但车速都比较快,作业时必须严格按照规程进行,绝不能马虎,否则险情随时可能发生。

经过10多分钟的现场隔离防护,一条长约500米的隔离栏设置完毕。保畅员就位后,养护工人先分组进行树枝修剪、杂草清理工作,让路边的标志牌完整显露出来。随后,工人们又更换了一块受损的防护栏。

“防护栏能有效吸收事故车辆撞击时的冲力,防止车辆翻下路基。”席小军介绍,防护栏的养护、更换是此次大排查的重点工作,养护工人不但要及时更换受损防护栏,还要定期检查防护栏连接处的螺丝是否松动,并及时清洁防护栏上的反光板表面。

完成该路段的养护工作后,大家继续驱车前行。在1470km+100m处,席小军远远看到有人在高速隔离栏内的边坡上挖掘葛根,立即上前制止。他让工人们将隔离栅上的葛藤清理干净,席小军说,葛藤的生长蔓延速度特别快,如不及时清理,附近农民很可能会再次进入隔离栏挖掘,“进来就会破坏隔离栏,山上的动物就会从破口处进入主线路面,危及路上的车辆”。

随着天气越来越冷,工人们还有一件很重要的事要做:对开裂路面进行贴缝处理。席小军说,别小看路面上这些细细的缝,气温一降,它们就会因热胀冷缩而变宽变大,一旦雨水灌入,会加速路面的破坏,这就很危险了,因此一发现就要马上填掉。

有时候,我们在高速上行车时,往往会因为遇上路面养护而通行不畅,不少人都会因此而心生不满。然而,近距离接触养路工作后,记者在想,其实,我们应该对这些在高速上冒着危险默默工作的人,多一份理解和宽容。他们可能给你带来了一时的不便,但他们,却是高速上不可或缺的一抹“安全橙”。

