

边检卫士:兢兢业业守国门

本报记者 王志浩
通讯员 李翔

在迈向开放型经济强省的征途中,“浙”里有无数力量在竞相出力,这其中被称为“国门卫士”的边防战士的身影,显得尤为威严刚毅。目前,我省有15个开放口岸,其中空港开放口岸4个,海港开放口岸11个,身穿橄榄绿的边防战士忙碌其间,用严谨的态度和热情的服务,助力经济发展,满足人民需要。近日,记者走进位于宁波的三个边防检查站——宁波边防检查站、宁波机场边防检查站、梅山边防检查站,切身感受这些“国门卫士”的神圣职责。



宁波边检站镇海分站官兵开展剧毒危化物品泄漏应急演练

宁波边防检查站是我省建立最早的边检站,其前身为成立于1951年2月的“中华人民共和国镇海边防检查站”,1952年因口岸封闭整编撤销,后于1978年12月经国务院批准重新组建。记者到达该站办证大厅时,正好碰上市民陈先生。“你好,昨天我在微信群里预约过的,今天来办理《搭靠外轮许可证》,你们

提醒要带的材料都带来了。”陈先生边说边递上材料,窗口工作人员核对后,十几分钟就办好了陈先生的《搭靠外轮许可证》,办理之便捷让陈先生直夸赞。据了解,自从宁波边检站镇海分站开展“最多跑一次”改革后,前来办理业务的市民满意度大大提升。



宁波边检站镇海分站运用现代通讯系统,远程指挥边防检查工作

“洋洋东方大港,铮铮国门卫士。”60多年来,宁波边防检查站一代代官兵始终牢记宗旨、严格执法、热情服务,紧紧围绕口岸安全稳定和地方经济建设这个中心,把维护口岸安全稳定作为第一责任,把服务经济建设作为第一本领,把共建和谐社会作为第一义务,助推宁波经济建设。

宁波机场边检站成立于1992年,是改革开放后成立的一个边检站。当记者来到该站时,勤务中队指导员赵涵正结合自身的从警经历跟官兵们谈心:“我2013年入警分配到宁波机场边检站,曾作为无人机驾驶员参加中国第四支赴利比亚维和警察防暴队……”赵涵说,这样的谈心经常举行,就是为了让官兵们绷紧服务弦、安全弦。

宁波机场边检站承担着宁波至通航点的出入境边防检查任务。如今,宁波机场已开通往港澳台地区,济州、仁川、大阪、静冈、名古屋等日韩城市及新加坡、泰国曼谷、越南芽庄等东南亚主要旅游目的地的航线,面对日益增长的出入境旅客流量,边检站坚持以边检专业化、法治化、信息化建设为“三大支柱”,根据形势发展和变化需求,推出迟到免排、零等待、紧急救助通道等服务,最大限度方便旅客出入境。



宁波机场边检站官兵运用信息化手段比对出入境证件



宁波机场边检站自动查验通道



宁波机场边检站推出迟到免排、零等待、紧急救助等服务,方便旅客出入境



梅山边检口岸是我省唯一一个汽车平行进口试点政策落地的口岸



梅山边检站官兵对口岸整车进口车辆进行检查,确保车内无夹带违禁违规物品。

梅山边防检查站是目前我省唯一一个汽车平行进口试点政策落地的口岸。在这里,一群平均年龄不到26岁的官兵,承担着宁波梅山口岸近70条国际贸易航线、年均4000余艘次船舶的出入境检查任务。今年以来,该站积极深度融入国家战略,大力发展口岸贸易便利化,丰富优化航线配置,推动码头业务迅猛发展;全力推动宁波“一带一路”建设综合试验区核心承载区项目建设,夯实区域港口国际物流体系发展基础能力,助推梅山港区吞吐量持续提升。

随着越来越多的涉外服务企业向梅山汇聚,梅山边防检查站创新推出涉外企业“一对一”服务,在政策咨询、业务办理、备案审理等环节提供高效、优质的通关环境,最大限度方便企业进驻和开展业务,为企业生根发芽创造条件。集装箱码头公司总经理许晨表示:“我们集装箱码头业务量提升,边检官兵服务举措也同步从‘十项便民举措’提升至‘十二项举措’,让我们真切感受到‘边检速度’!”