

边检卫士:兢兢业业守国门

本报记者 王志浩
通讯员 李翔

在迈向开放型经济强省的征途中，“浙”里有无数力量在竞相出力，这其中被称为“国门卫士”的边防战士的身影，显得尤为威严刚毅。目前，我省有15个开放口岸，其中空港开放口岸4个，海港开放口岸11个，身穿橄榄绿的边防战士忙碌其间，用严谨的态度和热情的服务，助力经济发展，满足人民需要。近日，记者走进位于宁波的三个边防检查站——宁波边防检查站、宁波机场边防检查站、梅山边防检查站，切身感受这些“国门卫士”的神圣职责。



宁波边检站官兵开展剧毒危化物品泄漏应急演练



宁波边检站运用现代通讯系统,远程指挥边防检查工作

宁波边防检查站是我省建立最早的边检站，其前身为成立于1951年2月的“中华人民共和国镇海边防检查站”，1952年因口岸封闭整编撤销，后于1978年12月经国务院批准重新组建。记者到达该站办证大厅时，正好碰上市民陈先生。“你好，昨天我在微信群里预约过的，今天来办理《搭靠外轮许可证》，你们

提醒要带的材料都带来了。”陈先生边说边递上材料，窗口工作人员核对后，十几分钟就办好了陈先生的《搭靠外轮许可证》，办理之便捷让陈先生直夸赞。据了解，自从宁波边检站镇海分站开展“最多跑一次”改革后，前来办理业务的市民满意度大大提升。

“洋洋东方大港，铮铮国门卫士。”60多年来，宁波边防检查站一代代官兵始终牢记宗旨、严格执法、热情服务，紧紧围绕口岸安全稳定和地方经济建设这个中心，把维护口岸安全稳定作为第一责任，把服务经济建设作为第一本领，把共建和谐社会作为第一义务，助推宁波经济建设。

宁波机场边检站成立于1992年，是改革开放后成立的一个边检站。当记者来到该站时，勤务中队指导员赵涵正结合自身的从警经历跟官兵们谈心：“我2013年入警分配到宁波机场边检站，曾作为无人机驾驶员参加中国第四支赴利比里亚维和警察防暴队……”赵涵说，这样的谈心经常举行，就是为了让官兵们绷紧服务弦、安全弦。

宁波机场边检站承担着宁波至通航点的出入境边防检查任务。如今，宁波机场已开通往港澳台地区，济州、仁川、大阪、静冈、名古屋等日韩城市及新加坡、泰国曼谷、越南芽庄等东南亚主要旅游目的地的航线，面对日益增长的出入境旅客流量，边检站坚持以边检专业化、法治化、信息化建设为“三大支柱”，根据形势发展和变化需求，推出迟到免排、零等待、紧急救助通道等服务，最大限度方便旅客出入境。



梅山边检口岸是我省唯一一个汽车平行进口试点政策落地的口岸



宁波机场边检站官兵运用信息化手段比对出入境证件



宁波机场边检站自动查验通道



宁波机场边检站推出迟到免非、零等待、紧急救助通道等服务,方便旅客出入关



梅山边检站官兵对口岸整车进口车辆进行检查,确保车内无夹带违禁违规物品。

梅山边检站是目前我省唯一一个汽车平行进口试点政策落地的口岸。在这里，一群平均年龄不到26岁的官兵，承担着宁波梅山口岸近70条国际贸易航线、年均4000余艘次船舶的出入境检查任务。今年以来，该站积极深度融入国家战略，大力发展口岸贸易便利化，丰富优化航线配置，推动码头业务迅猛发展；全力推动宁波“一带一路”建设综合试验区核心承载区项目建设，夯实区域港口国际物流体系发展基础能力，助推梅山港区吞吐量持续提升。

随着越来越多的涉外服务企业向梅山汇聚，梅山边检站创新推出涉外企业“一对一”服务，在政策咨询、业务办理、备案审理等环节提供高效、优质的通关环境，最大限度方便企业进驻和开展业务，为企业生根发芽创造条件。集装箱码头公司总经理许晨表示：“我们集装箱码头业务量提升，边检官兵服务举措也同步从‘十项便民举措’提升至‘十二项举措’，让我们真切感受到‘边检速度’！”