



QQ 报料:599179009
总第 86 期

浙江车界

12 月号刊
2017.12.13 星期三

浙江日报报业集团
浙江法制报主办 国内统一刊号:CN33-0019

我们只做汽车新闻

版式设计 阳 阳
责任编辑 孙望楠

1

领克 01 标新立异 异军突起



■ 孙欣

2017 年 11 月 28 日,这个日子,似乎注定要在汽车界引起轰动。

这一天,不少自主车企心怀焦虑;不少合资车型顾影自怜;更有不少豪华品牌疑惑重重。

这一天,由吉利汽车和沃尔沃汽车共同出资出技术组建的一个全新豪华品牌的全新首款新车——领克 01,在浙江宁波隆重上市。

如果说,一年前领克 01 的面市,给人们以一种眼球的惊艳,那么,今天领克 01 上市的场面及规模,却给人以一种内心的震撼。

这是一种品牌的升华,更是一种品质的飞跃。

的确,领克的诞生为汽车行业开辟了新思路和新方向。

此次领克 01 共推出了 5 款车型,售价为 15.88 万元-20.28 万元,时间限量版车型售价为 22.08 万元。

在领克 01 上市会上,领克汽车销售有限公司常务副总经理易寒公布:领克所有车型均包含终身免费车辆质保,终身免费道路救援以及终身免费 WiFi 数据流量的三项终身服务。

外型很耐看

首先,领克 01 是一款很耐看的车。乍一看不会因为外观、线条和设计所震撼或吸引,但是看得时间长了,看的次数多了,便会发现这是一款很有看点的车,也是一款很耐看的车。就像是时尚界的大牌服装和饰品的设计,很多时候之所以出众和昂贵,是源于灵魂深处所散发出来的品质,最终呈现在外观上的质感。领克 01 也是如



此。

无论是外观所呈现的质感,还是内饰所展现的细节,领克 01 总是在细微之处俘获人心。现在,中国制造汽车的水平,已经较过去提升了一大截。从领克 01 对细节的追求可以看出,与主流合资品牌的对品质的追求不相上下。

比如,对驾乘者舒适度影响最直接的座椅。领克 01 所用的座椅与 S90(智远版)极为相似,采用的是由德国供应商 Bader,所提供的头层牛皮,织物材料由瑞典品牌 Borgstena 提供,而这两者也都是沃尔沃的供应商。

如果说在细节上追求完美,却没有严格的品质,那么再优秀也只是一个空花瓶而已,吸引了关注获得了认可,但不能长久,最终不过是个噱头。只有过硬的品质才能决定产品在市场上最终的位置。领克 01 亮相之初,便深谙其理。这也是为何品牌发布一年后才上市的原因。

这一年时间,领克 01 完成了从 500mm 涉水水深到坑洼之地,共计 50 万公里的高强度耐久测试,累计 80 万公里综合可靠性验证,累计 35 万公里 DCT 品质验证,累计 50 万公里车身底盘强化验证,累计 80 万公里专项动力总成品质验证……可以说,领克 01 的上市,是经过考验和深思熟虑的。现在,领克 01 才以这样的面貌呈现在大众面前,这也是为什么能够在广州车展当天,领克 01 线上发售时,有 201 台“时间限量版”车型 2.1 秒被抢完,137 秒 6000 台量产版订单被秒光的成绩。

发动机不短板

长久以来,中国制造的汽车之所以低人一等,外观设计和内饰配置只是很小一部分,大部分原因来自于发动机和变速箱的落后。毕竟作为一款传统汽车,发动机和变速箱的匹配和能量输出,是评价一款车性能的关键因素。

在这方面,领克 01 做到了。新车与沃尔沃 XC40 共用 CMA 平台,发动机搭载的是沃尔沃研发的 VEP4 2.0T 发动机,改系列发动机也应用在 S90、S60L;配合爱信第三代自动变速箱和 7DCT 混动双离合变速箱,能够实现 7.7s(两驱)、7.9s(四驱)的 0-100km/h 加速成绩。同时,行业内首次搭载的博世 ESP 9.3 高动态版,让领克 01 在实现快速的同时,保证车身稳定。

因此,一直被人诟病的发动机与变速箱也被领克成功解决。而这套发动机和变速箱在匹配上也很精细,从动力输出上就在提醒你,这是一辆物超所值,可以与主

流合资品牌相竞争的新品牌。

同时,领克 01 拥有 17 项智能驾驶辅助技术,10.2 英寸同级别最大尺寸的中央触控屏和 10.25 英寸液晶仪表盘与智能手机形成的三屏互动、个性化账户定制等等互联体验,都为人、车与世界构筑了无缝连接。此外,领克 01 还在全球首度实现了汽车分享技术,车主能够通过车机端和领克 App 轻松实现在家人、朋友间的汽车分时分享功能。

无论是里子还是面子,领克 01 都是一辆值得开出去炫耀的车。从品牌认知度而言,经过一年时间的宣传,已打下基础;从外观内饰的质感上,领克 01 能够从容应对外座座的挑剔;从性能上,领克 01 具备了合资品牌该有的动力输出;从配置上,智能化和网联化已经做到了同级别的最高水平。

毫不夸张地说,领克 01 的车主可以肆无忌惮地去炫耀,就像是买了 iPhone X 的人,就应该把手机翻过来,用竖排双摄像头来接受同行人的羡慕和嫉妒。

那么,前面我们既然把领克说的这么好,那刚刚上市一个星期的领克 01 销势又是如何呢?

近日,我特意采访了杭州石祥路上领克中心店的方文海总经理。方文海年龄不大,却是一个老吉利人了。他不无喜色地告诉我,仅他那家店,上市一周领克 01 就已经有 300 多个订单了,还不断有熟人托过来订车,销售火爆呵。

这话我信。因为自我参加了领克上市会并转发了朋友圈后,已先后有四五个朋友来问我有关预订及购买领克车的事情了。

一个新创的汽车品牌,一个新创的豪华车型,在强手林立,竞争日趋激烈的市场上,居然能力压群雄,脱颖而出,这本身就已经是一种业界奇迹了。

领克,既能够标新立异,更能够异军突起。





创新“视”界 跃享人生 全新法拉利 Portofino 跑车亮相杭州



■ 李莎

11月26日下午,杭州,钱江之畔。法拉利 Portofino 自法兰克福车展惊艳亮相以来收获热烈反响,众多法拉利车友对这款 GT 跑车翘首以盼。今天,Portofino 来到了杭州与众多跃马车主、车友以及媒体朋友共同领略跃马创新“视”界所赋予 Portofino 的无尽魅力。创新“视”界跃享人生 全新法拉利 Portofino 跑车下午亮相杭州全新 Portofino 以意大利利古里亚海岸最美丽的小镇命名,其独一无二的优雅设计与这座小镇所散发的迷人、动感魅力相得益彰,配合硬顶敞篷独特而引人入胜的引擎轰鸣声,以满足驾驶者对运动驾驶乐趣、多功能性以及日常

驾驶舒适享受的极致追求。作为 CaliforniaT 的继任车型,这款跃马家族的最新成员对法拉利 GT 敞篷车型进行了一次突破性的诠释,成为该细分市场的扛鼎之作。

全新 Portofino 搭载了法拉利屡获殊荣的 V8 涡轮增压发动机——该发动机曾两度问鼎 2016 年和 2017 年“国际发动机年度大奖”,最大功率达到 600cv,相较 CaliforniaT 的输出功率增加了 40cv,可谓同级最佳,百公里加速仅为 3.5 秒。全新组件以及对发动机管理系统的特殊调校,使得 Portofino 不仅具有敏捷的加速性能,独具特色的法拉利 V8 轰鸣声音更得到进一步提升,为驾驶者在打开顶篷驾驶时带来无与伦比的驾驶乐趣。同时,得益于可变增压管理系统(Variable-

BoostManagement),该发动机的扭矩可在整个转速范围内持续提升,这些改进赋予法拉利 Portofino 更快的加速性能以及更低的油耗。

此外,Portofino 还搭载了诸多“第一次”——首次采用第三代电子差速器(E-Dif3),其与 F1-Trac 牵引力控制系统的结合,能最大限度提高车辆抓地力和出弯加速度,彰显其独特的运动风格;首次配备电动助力转向系统(EPS)的 Portofino 将转向比降低 7%,并通过与一系列电子车辆动态控制功能的完美结合,包括第三代电子差速器以及升级为双线圈技术的磁流变减振系统(SCM-E),使其转向响应和稳定性更加出色,同时,在任何驾驶环境下保证舒适的驾乘体验。经由法拉利设计中心倾力打造的 Portofino 拥有前所未有的个性化形象——双隔间快背式设计,搭配可折叠硬顶敞篷(RHT),赋予这款全新跑车更具时尚感的轮廓造型,相较于 CaliforniaT 更具运动风格,并融合了动感与优雅的跃马气质。

Portofino 的座舱设计完美诠释了人体工程学原理,在注重轻量化的同时亦创造了更大的乘坐空间,将后排的驾乘舒适度大幅提升。与此同时,为了实现硬顶关闭或开启时的乘坐舒适性,Portofino 引入一系列最新功能。包括 18 向可调节电动座椅,为后排乘客创造更宽敞的腿部空间;配合 10.2 英寸的触控显示屏娱乐信息系统及空调系统,为驾驶者创造美妙动感的驾驶体验;对于音响系统有特别追求的客户还可选配 JBL 专业立体声系统,全新的导板将车舱内的气流量减少 30%,并降低空气动力学噪音,无论顶棚关闭或打开均可欣赏完美音质。

法拉利杭州品牌经理王飞云女士表示:“全新 Portofino 的成功上市,是法拉利实践对杭州地区的承诺,我们将继续致力于为广大杭州的车友们提供更多杰出跑车及世界一流的跃马专属服务体验。”全新 Portofino 起始售价为 290.8 万元。

驾驭感自在随心 安心感无处不在 试驾第二代 Mazda CX-5 有感

■ 逸春

秋冬季节,正是各类汽车试驾活动频频举办之时。长安马自达第二代 Mazda CX-5 全国媒体试驾会日前在滨城大连举行。作为“新感官 SUV”-第二代 Mazda CX-5 上市后的驾驭首秀,其“人马一体”的操控性能与精悍大气之美让每一位驾驶者一试难忘。

走近第二代 Mazda CX-5,一股强悍的力量感与卓越的品质感完美呈现在眼前。

在涡轮增压大行其道的今天,第二代 Mazda CX-5 依然以线性流畅的自然吸气动力坚定的站在驾驶乐趣的阵营一方。在场地试驾环节,第二代 Mazda CX-5 向所有驾驶者展示了:高底盘的 SUV 也有堪比轿车般的操控表现和驾驭乐趣。

第二代 Mazda CX-5 搭载了马自达 i-ACTIV AWD 智能四驱系统,这套四驱系统除了拥有出色的能耗表现外,对轻越野路况的驾驭能力和通过性同样一流。改良后的车身悬挂即使快速压过井盖区也不会有颠簸不适的感受,滤震效果十分明显。场地竞技区域,拥有直线加速、麋鹿测试、蛇形穿桩、环岛等体验环节。与第一代 Mazda CX-5 相比,第二代 Mazda CX-5 搭载了“GVC 加速度矢量控制系统”,在车辆进入弯道时,能够让驾驶者更加自信从容。

第二代 Mazda CX-5 还搭载了全面升级的马自达 MZD CONNECT 悦联系统,首次支持 CarPlay&CarLife,搭配 7 英寸悬浮式中央信息显示屏,为新一代的互联网年轻用户提供便捷的联网体验。

在驾驭过程中,驾驶者可以直接感知到精准的转向,充满韧性的“创驰蓝天”底盘以及 2.5L“创驰蓝天”发动机直接而充沛的动力。但第二代 Mazda CX-5 所搭载的众多主动安全科技却在“润物细无声”中呵护着驾乘者的安全。第二代 Mazda CX-5 装备了“加强版”的马自达 i-ACTIVSENSE 智能安全辅助系统,包括:BSM 盲点监测系统、RCTA 倒车预警系统、SCBS 低速刹车辅助系统、LDWS 车道偏离警示系统、HBC 自动远光控制系统、MRCC 自适应巡航系统、FOW 前方碰撞预警系统、SBS 中高速刹车辅助系统。空前强大的安全辅助,将带给驾驶者前所未有的行驶安心感。

试驾第二代 Mazda CX-5 在滨城浓郁的秋色中徜徉,因有了优秀的隔音降噪技术,窗外美景静如油画。不仅如此,第二代 Mazda CX-5 运用了全新的座椅材料,包裹性更强,坐感更软,更兼后排座椅靠背角度可调,无论是驾驶者还是乘坐者,都可在舒适、安静的环境中畅览秋色。

同时,第二代 Mazda CX-5 前后排座椅、方向盘配备了加热功能,一键启动,手感与体感温暖如春。

概括来说,“驾乘愉悦的升华”是第二代 Mazda CX-5 升级革新的核心。空前强大的主被动安全系统则是第二代 Mazda CX-5 广受欢迎的原因之一。

据悉,第二代 Mazda CX-5 自上市以来,至今订单量已超过了 1.3 万余个。





想你所想 卡罗拉驱动四重奏



■ 美霞

科技改变生活,汽车的诞生,扩大了人的生活半径,成为双脚与视线的延伸。在川流不息的车河中,汽车成为守护者和陪伴者,大家对外观、动力、舒适等需求也不断提升。当然,如果品质与口碑俱佳,自然更是上乘之选!

检验一辆汽车质量的好坏只需要开上几个月,而决定一个品牌的好坏则需要无数用户的不断实践。卡罗拉自 1966 年诞生以来,经历了半个多世纪的风雨,无论是金融风暴还是石油危机,都不曾改变人们购买它的热情,每一次更新换代都会给人带来不一样的惊喜,创造出一个又一个传奇,这就是卡罗拉被誉为神车的原因。

创造多项吉尼斯世界纪录,持续霸占着全球最畅销的单一车型称号,成为全球 4500 万用户的选择。卡罗拉用优异的成绩证明了其品质的不凡。即使在车企林立、车型眼花缭乱的今天,卡罗拉依然能保持稳步攀升的销量,让许多厂商望其项背。事实上,卡罗拉凭借稳定的销量、良好的用户口碑以及过硬的产品品质,已经成为不少车型的标杆和追赶的对象。那么,究竟卡罗拉是如何赢得用户芳心的呢?

众所周知,目前卡罗拉产品已经更新至十一代,无论是产品的性能还是外观都有很大革新。在售价上,10.78 万元~17.58 万元的价格不仅亲民,并且提供了多达 16 种选择,卡罗拉每一次的换代改款,都会带来许多新的元素和用户体验,第十一代产品更是如此。

在外观上,全新卡罗拉告别了以往传统的设计风格,采用了丰田家族式设计语言——Keen Look 前脸造型,以车标为中心将中铬网向后拉伸连接至大灯处,凸显动感犀利的形象,层次感分明。同时,发动机舱盖的线条经过优化,打造出颇具运动风格的“低重心”设计感。尾部的镀铬线条一直连接至尾灯处,让车尾更具识别性。无论是何年龄段的人群,看到全新卡罗拉的第一眼就会多出一丝热爱。

内饰方面,全新卡罗拉涡轮增压与全新卡罗拉 1.8L 车型进行全新设计,除了此前的象牙色升级为亚麻色之外,多处采用质感细腻的缎面镀铬设计,加上带智能手机互联功能的 8 英寸多媒体显示系统以及多媒体导航系统,以及一如既往的宽敞格局和舒适乘

坐感受,营造出一个高雅精致的驾乘空间。此外,卡罗拉全家族车型都配置了带有 PM2.5 过滤功能的空调滤芯,在乘坐舒适的同时,进一步为乘客带来良好的车内环境。

在车辆的尺寸和空间上,全新卡罗拉以同级别的价格和定位表现出更高级别的优势。在外部尺寸上,卡罗拉的表现算是中规中矩,但拥有 2700mm 的同级别车型中最长轴距,让卡罗拉在驾乘空间方面更具优势,即使 180cm 的高人群坐进去也不会感到压迫。

如果说全新卡罗拉在外观、内饰和空间的优势上就能让你满足,那么作为一款打动全球 4500 万消费者的国民家轿却还不够。不同用户对于车辆动力的选择不尽相同,有人享受小排量发动机带来的经济实惠,也有人偏爱发动机的静谧舒适,更有人提倡节能环保的重要性。为此一汽丰田思君之所思,为全新卡罗拉配备了不同的驱动形式,任君选择。

全新卡罗拉的四种驱动模式,包含了传统 1.6L 和 1.8L 的自然吸气车型、当下流行的涡轮增压车型以及更具省油特性的卡罗拉双擎车型,为用户提供四种不同的动力选项。

释放动能,涡轮增压车型

全新卡罗拉涡轮增压车型,搭载了排量为 1.2L,技术先进的双循环直喷涡轮增压发动机 D-4T。其领先的十项技术应用,不仅在动力、可靠性上表现卓越,更是充分利用低惯性涡轮增压器、双循环模式、提前预热系统、活塞机油喷射等技术优势,大幅提升了燃油效率,最大限度地提高了涡轮增压发动机的优点,热效率高达 36%,且综合工况下百公里油耗低至 5.4L。降低燃油消耗的同时,区别于以往小排量动力不足的问题,这款发动带来了 85/5200-5600kw/rpm 的最大功率以及 185/1500-4000NM/rpm 的最大扭矩,动力性能完全可比肩更高排量的发动机。

延续经典,自然吸气车型

除了涡轮增压车型,卡罗拉同样为用户带来了 1.6L 与 1.8L 两种不同排量的自然吸气车型。两种排量均搭载了直列 4 缸顶置双凸轮轴电喷 16 气门发动

机,前者为卡罗拉带来 90/6000kw/rpm 的最大功率以及 154/5200NM/rpm 的最大扭矩,后者则将最大功率提升至 103/6400kw/rpm、最大扭矩 173/4000NM/rpm。

得益于 EFI 电子控制式燃油喷射装置以及丰田发动机特有的 VVT-iW 技术的应用,气缸内进气量大大提升,燃油雾化效果得到改善,从而提高燃油效率,降低油耗满足排放法规要求并提升发动机功率和扭矩。官方数据表明,两车综合工况百公里油耗仅为 5.9L。

顺应时代,卡罗拉双擎版

除了传统的自然吸气以及涡轮增压车型,一汽丰田推出了更符合当下节能环保要求的卡罗拉双擎版。

卡罗拉双擎采用了油电混合动力形式,在 1.8L 发动机基础上进行升级,通过加装经(HC)过滤器,进一步减少废气排放,符合京 VI 排放标准。双擎版供能由燃油发动机和电机两部分组成,在起步、低速行驶或加速等消耗燃油较多的情况下,由电机驱动车辆,待到车速达到燃油经济行驶速度时自动切换为汽油发动机;在刹车时,可自动回收刹车能量发电,车暂停状态下发动机和电机停止运转,进一步节约能耗。

除去价格和配置等因素的前提,相比于其他汽车品牌,一汽丰田仅为卡罗拉一款车型就配备了 1.6L、1.8L 自然吸气、涡轮增压以及混合动力四种不同的驱动方式,全面覆盖用户的选择区间,满足不同用户对动力的需求。本着“为全世界每一个人带来幸福与快乐”的卡罗拉,真正做到了以人为本,第一家轿的名号实至名归。





汉腾汽车
HANTENG AUTO

新生代
理想
座驾

看得见风景的车

世界 看我的

汉腾X5 新生代 品智SUV

上乘之选



品质无忧

或15万公里
4年
超长质保

台州腾晟汽车销售有限公司	0576-82766600
金华瑞腾汽车销售服务有限公司	0579-89170999
宁波行腾汽车贸易有限公司	0574-87780777
温州和腾汽车销售服务有限公司	0577-89691888
嘉兴道魔汽车销售服务有限公司	0573-89990188

绍兴市茂腾汽车销售服务有限公司	0575-88738555
浙江宏鑫汽车销售服务有限公司	0571-88782223
湖州康禾斯巴鲁汽车销售服务有限公司	0572-2087300
衢州君达腾辉汽车销售服务有限公司	0570-8597776
丽水天盛汽车销售服务有限公司	0578-2226688