



礼让斑马线平均守法率达到96.4% 文明礼让在温州拔节生长

通讯员 蓝莹 倪维调

“以前,在温州市区过斑马线总是胆战心惊,生怕被车撞倒。现在,随处可见车辆在斑马线前自觉让行,真的很暖心!”近日,离开温州一年的市民倪先生发出了这样的感叹。其实不止是倪先生,越来越多的温州市民都有这样的感受,“礼让斑马线”正成为城市新风尚。来自温州公安交警的一组数据也佐证了这个现象:在温州于全省首创的城市文明交通指数测评体系11月份测评中,温州市区平均守法率超过90%,其中礼让斑马线平均守法率达到96.4%,公交车平均守法率几乎达到100%。

警力+科技 严查不礼让

喜人数据的背后,是温州公安交警部门的不懈努力。他们最大限度地把警力投入到路面管理中,重点路口实行“1+X”管理模式,即1名路面民警带着若干名辅警,对不礼让斑马线等重点交通违法行为进行重点查处。

措施要有,设施也不能少。今年以来,温州交警部门对主城区范围内的3000多条斑马线进行了排查,对近200条斑马线进行优化提升,重新施划斑马线、车道线80余处。同时,他们还借助科技的力量,投入一批抓拍“神器”,对不礼让斑马线、行人乱过马路开展集中整治。目前,已增设15套自动抓拍系统,10余套移动抓拍监控和高拍椅,今年以来已查处不礼让斑马线违法行为近33万起,查处力

度明显加强。

“有了这个‘神器’,人人都是‘电子警察’。”温州公安交警有关人士告诉笔者,去年下半年,温州交警部门开发了一款“一键抓拍行车记录仪”,司机只需手指轻点举报按钮,记录仪便能自动截取路上的不文明行为画面,并实时上传到温州交警的举报平台。如果举报内容经审核通过,司机还能获得微信红包奖励。截至9月份,平台已累计接受群众举报102万起,发放奖金225万元。

志愿者帮忙 助推文明风

在温州礼让斑马线的城市文明养成中,有一群人的身影很醒目,他们就是志愿者路长。

周长恩是温州一名驾校教练,最近他

又多了一个身份——志愿者路长。上岗才十几天,周长恩已经在他负责的藤桥南街上巡查了3次,帮着劝导市民遵守交通法规,督促司机礼让斑马线。他说,看到斑马线减速、看到行人礼让现在已成为许多司机的自觉行动,“像最近的这次巡查,我管理的几条斑马线上,都没发现有司机不礼让行人的”。

志愿者路长黄阿姨对此也深有感触。她说,以前自己是纠正司机的时候多,现在是为司机点赞的时候多。而让她开心的还有一个现象,就是过斑马线的“慢走族”少了,“原来我们维持秩序时,常看到一些人低头看手机,过斑马线慢吞吞的,每次我都要使劲催他们”,现在许多人过马路都会自觉加快速度,“文明交通是相辅相成的,司机礼让,行人也要懂得换位思考”。

(下转2版)



群众年终考河长

12月14日,德清县雷甸镇的10多名村民,正在河边为镇、村河长和河道警长打分,亮亮河长一年来的治水成绩单。德清县实施河道河长制以来,每年年终,河长都要向该条河道周边的群众述职,由群众当场评议打分,只有群众满意了,河长一年来的治水工作才算过关。

姚海翔

导读

爱吃鸡爪猪头肉? 这伙人就盯上了你这个爱好 走私这些“边角料” 他们发了大财

5版 |

三辆重型货车集体暴力冲卡,这在浙江还是头一回 知道这么做什么后果吗? 构成抢夺罪!

本报记者 沈洁琼
通讯员 胡昌清 陈肖滢

14日,丽水市经济开发区公安分局治安大队副大队长叶斌坐在丽水莲都区法院的旁听席,认真听完了全省首起高速公路重型货车集体冲卡案的庭审全过程。当法官宣布3名被告人抢夺罪名成立时,他长舒了一口气。这起案件必会在他的职业生涯中留下浓重的一笔。

大海捞针寻找3辆冲卡车

今年6月20日,叶斌还在水阁派出所任副所长,下午值班时他接到了高速公路收费站的报警,称6月19日凌晨3时30分,有三辆重型货车在丽水高速西出口集体冲卡,想请警方追查冲卡的三辆大货车。此时,离案发时间已经过去36个小时。

重型货车集体冲卡案件在全国来说也很罕见,在浙江是第一起。叶斌第一个念头就是庆幸,好在只是冲卡没有酿成更严重的后果,但是这样的行为绝对不能姑息!

他与同事迅速查看了事发当天的高速视频监控。但是,视频显示,这三辆车第一辆车是江苏牌照,后面两辆货车没有牌照。再查证,第一辆江苏牌照的车也是套牌的。显然,三名货车司机有备而来。

三辆冲卡的车子下高速后,车子去了哪?根据视频监控,这三辆车都到了丽水南明山街道岑山村某钢构公司。警方到该公司查证后确认,当天进出钢构公司的

货车有五十多辆,江苏牌照的车辆有五辆。五辆货车把货物卸了就返回了,钢构公司值班人员无法辨认出冲卡的三辆货车。

从钢构公司撤出,叶斌需要做一道选择题:五辆车,一辆走国道,四辆走高速,国道这辆被迅速排除,那么要从四辆车里确定三辆车。他调出了货车出入钢构公司路段必经的一个治安卡口的监控视频,查找这四辆车的高清图像,其中有两辆车的车头有新喷漆的痕迹,对比冲卡时的监控图像,他看到了两辆车的车头相同位置有“畅显”两个字。“还有一辆车,或许司机自己都没想到,他车尾想用雨布遮挡车牌,但是这个雨布的位置恰恰进出前后放置的位置是一样的,由此我们确认了这第三辆车。”叶斌说,他们确认了这三辆车的车牌时,以为成功了一半,却没想到这只是一个开头。

辗转多地寻获司机

根据这三辆车的牌照显示,三辆车属于江苏的三家公司。叶斌和同事直扑江苏省沭阳县,想着找到公司负责人就能把驾驶员找到。但是,这三家公司竟然都是空壳公司,完全找不到公司地址与相关人员。沭阳县是全国的物流中心,这里散落着几千家物流公司,叶斌与同事挨家挨户走访调查,但是搜集到的线索非常零星。

在沭阳调查的日子都是阴雨绵绵的天气,“心情真是荡到了谷底”。调查第四天,叶斌猛吸了口烟,灭了烟头,招呼兄弟们:“走,回丽水。”他们重新回到了钢构公司,询问这三辆车的发货源是哪?几经查找,货来自山东省临沂市的一家钢材公司。叶斌和同事再次启程赶到山东,但钢材公司负责人表示自己在连云港,要一个月后才回来。时间不等人,在与钢材公司的相关人员接触中,叶斌获得了一份当天出货单,上面有三名货车司机的签名!

(下转2版)

