

海上新年别样情

轮渡人:青岛小哥们投身舟山春运

本报记者 郑嘉男 通讯员 邱艳

春节假期的各大客运码头,来来往往的人们沐浴在喜庆祥和的幸福年味中。在舟山的碧海蓝天之间,轮渡几乎没有停过,为了保障乘客们顺利出行,轮渡上的工作人员放弃享受阖家团圆,坚守在自己的岗位上。

正月初三,记者来到舟山轮渡上,走进一群专程来到舟山过年的青岛轮渡小哥们。



于永尧和阎芝松检查各类参数

春节不休息是一种习惯

三江到岱山是岱山蓬莱客运轮船公司的主航线,为了确保春运期间轮渡运力的充足,岱山蓬莱客运轮船公司与青岛轮渡有限责任公司签订了合作协议,今年派了2艘轮渡加入春运航线中。

青岛小哥孙萌萌是“鲁胶渡1”上的一员。去年10月,因为公司的指派,孙萌萌和“鲁胶渡1”从青岛来到舟山三江客运码头,这次也加入这个春运主阵地。

大年三十起,码头进入客运高峰,“鲁胶渡1”得随时待命,等待码头调度,“我们就年三十晚上下班早了点,其余时间基本都是从早上7点多开始一直忙到晚上8点多,只要码头上有车就得全部运送完。”孙萌萌告诉记者,在舟山,一个航次的距离和时间相当于在青岛的一倍,连续高强度的工作让他有些吃不消,但既然来了,就得坚持住。

除了孙萌萌,从青岛来的还有5位工作人员。水手刘鸣是上个月22日来舟山的,他说,虽然之前从事的也是这行,过年过节也加班,但至少工作地点就在家边上,在离家这么远的地方过年还是头一回,而且吃住都在船上,“又冷又潮湿,刚来那几天真是不习惯,也有点水土不服,不过现在都好了。大年三十晚上下班早,我们就聚在一起做做家乡菜,包饺子乐呵乐呵。”刘鸣的话语间透露着北方人的爽朗劲。



“鲁胶渡1”



孙萌萌指挥车辆下船

轮渡的安全我们来守护

从青岛来的6位工作人员主要负责“鲁胶渡1”上的甲板部和轮机部,每次轮渡靠岸前后,都是甲板部最忙碌的时候,虽然说在上轮渡之前,车辆都会接受安全检查,但为了确保万无一失,他们还是会对接货车再进行仔细查看。“所有的车子上来,都要根据我们的指挥进行停放,并且车与车之间都要保持好距离,以免船舶

颠簸的时候发生碰撞。”孙萌萌指挥好车辆就和记者解释。

轮渡开航后,水手薛勇的巡舱工作也正式开始。轮渡实行“人车分离”,在轮渡航行期间,所有的人都必须离开甲板前往客舱,为了大家的安全,薛勇就在车流中不断地来回穿梭,耐心劝说车上的乘客去客舱。“我今年55岁了,这边结束回青岛再过几个月就要退休了,在船上干了大半辈子,还是有点舍不得。”薛勇不禁和记者感叹起来。因为车辆增多,接下来的时间会更加忙碌,趁着空档,薛勇赶紧去休息室补觉。

在被称为轮渡心脏的“机舱室”里,轮机长于永尧和大管轮阎芝松正全神贯注地盯着仪表盘,检查各种参数是否正常,陪伴他们的只有各种机器的轰鸣作响。“机器一旦出错,整个船就开不了了,我们俩必须全程守在这里。”说着,于永尧就出去检查机器有没有漏油漏水、运作是否正常。



薛勇劝说乘客上客舱

北方汉子其实也很想家

正月初三是北方人回娘家的日子。吃完午饭,孙萌萌拿起手机和女儿开始视频通话,“每天都视频,不定时的,第一年不在家过年,确实想他们。”说起这些,这位北方汉子还有点不好意思。“爸爸,我明天要和哥哥去看电影了。”女儿孙梓萱今年8岁,看到爸爸兴奋不已,透过视频就摆起了鬼脸,和爸爸分享着这几天的安排,还不停地问爸爸什么时候回来。

而在没有信号的机舱室里,阎芝松只能把这份思念等到晚上工作

结束后再诉说。女儿今年20岁了,但阎芝松想到她还是有些许愧疚,“女儿在西安读大学,回来的时候我去车站接她,两人待了一天我就来舟山了,等我回去女儿又该去西安上学了。”阎芝松有些无奈,但他知道这是他的职责所在。

今年春节,像孙萌萌这样从青岛派往舟山的轮渡工作人员共有20名,其中一半以上都是第一次离家在外过年。春运期间,他们一直坚守在自己的航线上,保障着老百姓的顺利出行。



孙萌萌和女儿视频通话

