

杭州20万持证残疾人有了新福利 可免费乘坐市内公共交通工具

本报首席记者 王索妮 通讯员 范杨

本报讯 英国作家狄更斯说过,一个社会的文明程度,取决于它对弱者的态度。现在,杭州这座极具魅力的城市,正用实际行动表明它对弱者的态度。

2月27日,包括杭州市交通运输局、市残疾人联合会、市财政局、市公交集团、市地铁集团在内等多家单位齐聚一堂,召开新年后的首场新闻发布会,发布会关注的对象,正是杭州全市20.17万的持证残疾人。为了给这个群体营造一个良好舒心的出行环境,3月1日起,杭州市持证残疾人可免费乘坐包括市内普通地铁、市内普通公共汽(电)车和公交水上巴士在内的公共交通工具。

据悉,按照2014年国务院颁发的《中华人民共和国残疾人证》评残标准,持证残疾人共分六大类,即视力残疾、

听力残疾、言语残疾、肢体残疾、智力残疾和精神残疾,每类又分为极重度、重度、中度和轻度四个等级,而根据杭州现行政策,中、轻度持证残疾人是无法享受免费乘车优惠的。“最终只有43%持证残疾人可免费乘坐地铁,18%持证残疾人可免费乘坐公共汽(电)车。”杭州市交通运输局副局长胡斌介绍。

近年来,省市人大代表、政协委员多次建议扩大杭州市残疾人免费乘坐公共交通的范围,覆盖全部持证残疾人。《杭州市社会发展(基本公共服务均等化)“十三五”规划》明确提出:“公共交通补贴服务项目,提供残疾人乘坐市内公共交通(公共汽车、电车、地铁等公共交通工具)免费或减免服务,目标人群覆盖率100%。”

为此,杭州市交通局会同残联、财政、物价、城投、地铁和公交等单位,经过全面调查摸底,多方听取意见,反复

酝酿研究,制定了《关于杭州市持证残疾人免费乘坐市内公共交通工具的实施方案》,并于3月1日起正式实施。

方案实施后,凡杭州市户籍、持有效期内《中华人民共和国残疾人证》的残疾人可免费乘坐市内公共交通工具,并经市交通运输部门统一编码,确认纳入免费乘车范畴的市内公共交通线路。与此同时,非杭州市户籍、持有效期内《中华人民共和国残疾人证》的重度残疾人也能享受一样的优惠政策。

杭州市残联维权部部长管水平告诉记者,按照目前计划,10月前为过渡期,符合条件的残疾人可将指定材料交给区残联,区残联会帮忙办理免费乘车卡后再返还给残疾人,实现最多跑一次,“到今年10月,杭州将推广更新第三代残疾人证,这张证件集合包括免费乘坐公共交通工具在内的各项功能,为残疾人提供更多便利。”

问题导向 是精准脱贫的题中之义

侯雪静

近期网上流传有关“基层干部填表多”的帖文,反映湖北省武汉市驻村帮扶干部要填124项表格。经国务院扶贫办核查,帖文所列出的124项表格清单是将工作队员、村委会、贫困户等各级单位和个人的工作全部统计叠加在基层扶贫干部头上拼凑而成。

此帖虽夸大了事实,但不可否认一些地方的扶贫工作确实存在作风不实、形式主义、官僚主义等问题,突击填表报数、无实质内容的开会部署、走马观花式的层层检查评比等,浪费人力物力财力,加重基层干部负担。

脱贫攻坚越是到最后关头困难越大,暴露的问题也越多,这也是扶贫工作攻坚期的阶段特征。对来自群众的监督,广大扶贫干部要闻过则喜,努力改进作风,让脱贫攻坚工作经得起群众“挑剔”。

摆脱贫困是千百年来中国人的美好理想和共同愿望,也是一个世界性难题。党的十八大以来,我国创造了减贫史上的最好成绩,农村贫困人口累计减少6853万人,消除绝对贫困人口三分之二以上,年均减少贫困人口1300万以上,贫困发生率从2012年的10.2%下降至3.1%。

决定性进展,意味着脱贫攻坚战态势已定,大局在握。行百里者半九十。越是在攻坚拔寨的紧要关头,越要凝心聚力、上下一心。针对一些地方作风不实的倾向,国务院扶贫办已发通知为基层扶贫工作“减负”,并将2018年确定为作风建设年,扎紧制度笼子,集中力量解决扶贫领域的作风问题。

对脱贫攻坚工作中存在的困难挑战,要始终保持清醒头脑,坚持以问题为导向不断改进工作,提高脱贫质量和成效。对其中各类“四风”问题,尤其要加强监督、及时纠偏。只有把鞋里的沙子磕出来,前进的步子才能更大、更快、更扎实,才能如期完成脱贫攻坚伟业。

“抬阁”年味足 民警护航忙

农历正月初九至正月十一,乐清市南岳镇举行非遗民俗演出活动“抬阁”。南岳镇高跷抬阁有近300年历史,表演时,民间艺人打扮成戏剧形象,踩着高约2米的铁棒高跷缓缓前行,为大家献上精彩的临空表演。据了解,每晚都有数千名群众慕名观赏。乐清市公安局提前谋划、精细部署,集结治安、特警、消防、交警、属地派出所等单位300余名警力,发动村居、村妇联、老协成员等群防安保力量上阵,维护现场秩序,为表演保驾护航。

通讯员 陈泽润



杭州一“三合一”店铺起火 一家三口被困 所幸救援及时均已脱离生命危险

本报记者 陈立波

本报讯 27日6时14分,杭州普德路36号一名为“普福购物”的店铺突然起火,有3人被困。接警后,杭州消防指挥中心立即调派七堡中队3车17人赶赴现场救援,并派九堡中队和下沙中队前往增援。

消防官兵赶到现场时,大量浓烟已经从起火店面房涌出,门口位置可见明火。经现场了解,指挥员立即安排消防官兵进行内攻灭火和人员搜救工作。

很快,1名被困儿童在起火店面房通往阁楼的楼梯口被发现,已经昏迷,消防官兵立即将儿童抱出火场,其余消防人员继续到阁楼上进行搜救,并成功将同样已经昏迷的1男1女2人救出,送往医院进行救治。

记者从杭州江干区彭埠街道了解到,火灾发生后,正在该处巡逻的巡防队员发现火势后,立即报警并组织灭火,火势在消防官兵赶到后被成功扑灭,并救出被困的一家三口,3人经医院抢救已经脱离生命危险。



据了解,起火的店面房为“三合一”,起火位置为门口的收银台附近,而被困3人均为违规居住在店内的阁楼上,这才出现了店内起火后,3人处于无

处可逃的情况,所幸发现、救援及时,这才转危为安。

目前,火灾的具体原因还在调查中。

中国第六支赴南苏丹维和警队凯旋

本报记者 陈佳妮
通讯员 董文骐 陈谊

本报讯 2月27日晚7点半,经过近24个小时的飞行,飞机缓缓降落在杭州萧山国际机场,由7名浙江民警组成的中国第六支赴南苏丹维和警队凯旋,圆满结束赴南苏丹执行为期一年的维和任务。此次任务,也是浙江公安参与的危险系数最高的一次维和任务。

南苏丹共和国是非洲的一个内陆国家,全境95%以上为湿润和半湿润地区,湿度高并有大量的降雨,旱季时气温可达30℃至50℃。自2013年爆发武装冲突以来,其国内局势一直动荡,道路、水电、医疗卫生、教育等基础设施

及社会服务严重缺失,商品基本依靠进口,是联合国宣布的世界最不发达国家之一。

去年2月,根据公安部部署,浙江公安机关单独组建了第六支赴南苏丹维和警队。这是浙江公安机关派出的第二支成建制的民事维和警队,7名维和警察都是从全省各地各部门层层选拔出来的精兵强将。

一年多时间里,警队克服了南苏丹自然环境极端恶劣、治安局势非常严峻的不利因素,听党指挥、团结协作、顽强拼搏、严守纪律、无私奉献,顺利完成各种难民营巡逻勤务、人道主义救助、社区警务活动。

此外,在各种专项行动任务中,警队更是经受住了严峻考验,良好地展示

了中国维和警察的专业能力,展现了浙江警察勇当“排头兵”的风貌,为习近平总书记提出的“构建人类命运共同体”理念付出了实践和努力。

期间,警队实现了警队在任务区“零伤亡、零投诉、零遣返”三个零的大好局面,特别是在工作业务上取得了显著的成绩。

警队的优异表现得到了联合国、中国驻南苏丹大使馆及中资企业等各方的高度赞扬和充分肯定。去年11月30日,联合国驻南苏丹特派团(联南苏丹)代表联合国在南苏丹首都朱巴向中国第六支赴南苏丹维和警队全体队员授予联合国“和平勋章”,以表彰他们在南苏丹执行维和任务期间作出的突出贡献。