

民政部:

非法社会组织“中国雷锋基金会”被取缔

央视网

据民政部网站消息,在2018年学雷锋日前夕,根据公众举报,民政部门快速、依法取缔了非法社会组织“中国雷锋基金会”,用实际行动维护雷锋精神的严肃性。

2018年1月底,民政部社会组织管理局接到群众举报,反映一家名为“中国雷锋基金会”的组织在山东省潍坊市从事非法社会组织活动。经查,该组织确未在民政部登记。

民政部一方面迅速责成山东民政部门依法调查处理,一方面将其列入

涉嫌非法社会组织名单公开曝光,向社会公众征集证据线索。

山东省民政厅、潍坊市民政局高度重视,迅速组织开展执法工作。经调查,“中国雷锋基金会”无固定办公地点,1月29日在山东省潍坊市某酒店召开“会员代表大会”,组织方在会上宣读了“中国雷锋基金会”章程征求意见稿,收取了一些人员的赞助费用;组织方还刻制了“中国雷锋基金会”印章,通过非法网站、报刊宣传会议情况。在充分掌握证据的情况下,潍坊市民政局依法取缔了该非法社会组织,向有关人员下达了《取缔决定书》,并通过互联网进行公告。

近期,民政部在不断加大执法力度的同时,积极创新执法手段,分三批公布了250多个涉嫌非法社会组织名单,鼓励社会公众提供证据线索。目前,发动社会力量整治非法社会组织的效果正在初步显现。随着社会各界的积极参与,民政部门的查处取缔工作会进一步大力开展,形成对非法社会组织活动的压倒性态势。

3月5日学雷锋日即将到来,民政部社会组织管理局提示大家,在积极参与公益活动、学习弘扬雷锋精神的同时,也要提高警惕,擦亮眼睛、辨别真伪,避免上当受骗。

售假网店讨要十倍扣款被驳回
电商平台自治打假获法院支持

新华社 黄安琪

因售卖假货,一家公司被电商拼多多平台扣划货款8万余元。该公司将拼多多告上法庭,提出返还货款等请求。上海市长宁区人民法院于日前驳回了该公司全部诉讼请求,认为拼多多打假合法有据,尊重商家意思自治。

2017年2月,成都某贸易有限公司起诉称,其在拼多多平台实名注册网店后,一直合法销售货物。2016年12月27日,拼多多以涉嫌出售假货应当处以售假金额十倍违约金为由,冻结了网店的货款账户,并从网店货款账户内扣划资金83771元。

该公司认为,自己并没有出售假货的行为,拼多多此举侵犯了其合法权益,请求法院判决拼多多返还账户内资金83771元并赔偿相应利息损失等。

被告上海寻梦信息技术有限公司(拼多多平台)向法庭辩称,冻结原告账户资金是根据双方合作协议的约定,作为平台所有方对入驻商家具有管理权,只要入驻商家不出现售假、刷单、套券等违反约定的行为,平台不会冻结或扣划其账户。

法庭认为,原告在被告平台上以电子签章形式签订的若干版本的《平台合作协议》均有效,均对双方产生约束力。此外,法庭确认贸易公司存在售假行为,拼多多“打假”合法有据。因此,法庭驳回了原告贸易公司全部诉讼请求。

主审法官邓鑫表示,第三方电商平台方负有维护交易秩序、维护交易安全的职责,也应当拥有制定商品和服务质量安全标准、消费者权益保护、纠纷处理方式及商家违规经营处罚等规则的权利。法院在查明事实的基础上应当遵循商业主体意思自治原则,在法律底线内不干涉电商平台的自律管理。

环保部:

与“中国环保网络电视台”无任何联系

央视网

据环保部网站消息,近日,有地方环保部门反映,有机构以“中国环保网络电视台(CEPNTV)”为名开展所谓“采访”活动。环境保护部办公厅今日发布严正声明。声明称,环

境保护部从未与该机构建立过任何形式的联系。

近日,有机构以“中国环保网络电视台(CEPNTV)”为名开展所谓“采访”活动。该机构在其官方网站声称由国家环保部指导,在北京工商局、工信部、广电局登记备案。

环境保护部办公厅声明称,环境保护部从未与该机构建立过任何形式的联系,希望各地区各部门提高警惕,避免上当受骗,防止造成不必要的损失,并及时向有关部门举报案件线索。

环保部正就此事致函相关部门予以查处,并保留追究法律责任的权利。



春意盎然

3月1日,在江苏省无锡市管社山庄,小鸟在梅花枝旁嬉戏。

新华社发 潘正光 摄

底盘钢板未达标
致日本新干线车体出现裂缝

新华社 王可佳 姜俏梅

根据西日本铁路公司2月28日公布的调查结果,列车制造商川崎重工生产的底盘钢材厚度未达标导致去年底新干线列车车体出现裂缝。

2017年12月,西日本铁路公司东海道·山阳新干线“希望34号”由博多出发开往东京,列车员在13号车附近闻到异味并听到地板下面有奇怪声响。经查后发现13号车齿轮箱附近漏油,底盘出现长达14厘米的裂缝。

西日本铁路公司2月28日在记者会上说,川崎重工在生产时对底盘框架的钢材进行了削薄厚度的不当操作,致使其实际厚度低于设计标准,钢材强度出现问题。设计标准要求此处钢材厚度为8毫米,而实际厚度最小值仅为4.7毫米。

西日本铁路公司副社长平野贺久说,川崎重工本不应该进行这一恐会降低钢材强度的操作。经查后发现,西日本铁路公司所购买的产品中还有100个底盘钢材厚度不达标,今后将依次更换。

日本东海铁路公司当天也发布消息说,该公司也发现川崎重工生产的列车底盘中有46个钢材厚度未达标,已在去年12月底前完成更换。

川崎重工当天召开记者会,承认部分产品未达标准,承诺积极协助相关铁路公司更换产品并向公众致歉。

日本媒体分析认为,本次产品不合格事件或将对川崎重工在海外的事业产生重大影响。

春运返程高峰
须防控三大交通安全风险

新华社

公安部要求各地公安交管部门加强源头安全隐患治理、重点违法查处和安全预警提示。这是记者1日从公安部获悉的。

近期,江西、云南、广西、河北等地接连发生一次死亡5人以上道路交通事故,涉及货车超载、客车超员等问题,春运返程交通安全形势不容乐观。

公安部指出,当前正值春运返程高峰期,道路交通安全面临三大风险:

一是客车超员风险上升;二是货物运输流量开始增大,货车超载、刹车失灵导致事故的风险上升;三是元宵节前后学校集中开学,学生返校交通安全风险上升。

公安部要求,各地要深刻吸取近期事故教训,落实相关要求,从路面管控、隐患清零、预警提示三方面集中发力,坚决防范重特大道路交通事故发生。

公安部还要求,各地要认真组织好集中查处超员违法统一行动和

重点车辆源头安全隐患清零统一行动,深入企业、场站集中排查,全面清除“两客一危一货”、校车等重点车辆未检验、未报废安全隐患,加大对超员及逾期未检验、未报废车辆上路行驶等违法行为的检查力度,并依法追究相关企业、人员的法律责任。要注重部门协同共治形成合力,将隐患车辆及企业清单通报交通运输、安监部门,联合约谈曝光一批违法、隐患突出的企业,督促落实安全主体责任。

