

浙江代表委员议政府工作报告 期待“最多跑一次”改革向纵深推进

本报特派记者 陈佳妮

“最多跑一次”改革被写入了政府工作报告,这让浙江的代表委员们心情激动。在他们看来,“最多跑一次”写入政府工作报告,是给浙江赋予了更多新使命。在审议政府工作报告时,浙江的代表委员们对此也各抒己见。

全国人大代表、衢州市委书记徐文光: 提供更多衢州元素、衢州经验、衢州样本



说起“最多跑一次”,全国人大代表、衢州市委书记徐文光难掩激动之情,“‘最多跑一次’写进了政府工作报告,是对浙江这项改革的高度肯定和鼓励,我们倍感

振奋!”

衢州是“最多跑一次”改革中的“一窗受理、集成服务”试点市,徐文光对改革初衷有着深刻体会,“‘最多跑一次’改革是习近平总书记在浙江工作时倡导的机关效能建设、政府自身改革的再推进再深化,也是推进供给侧结构性改革和‘放管服’改革、优化发展环境、提升治理能力的重大举措”。如今,衢州的“一窗受理、集成服务”成为了全省标配,“雪亮工程”成为了全国标杆。

在徐文光看来,这一年来的实践,彰显出了浙江“改革强省”的巨大决心和勇气。现在,“最多跑一次”已经成为了专有名词、浙江专利,成为了浙江一张闪亮的

金名片。

对衢州今后的发展,徐文光也早已有计划——“接下来,衢州要将‘最多跑一次’的理念制度和作风贯穿到各项改革当中,以‘最多跑一次’改革为牛鼻子工程,引领和倒逼政府自身改革,引领和倒逼经济社会发展转型。”徐文光说,要实现这个目标,重点是要以“互联网+政务服务”“党建+基层治理”和“制度设计+技术支撑”这3个“+”为抓手,撬动全方位各领域深层次的变革,构建共建共治共享的基层治理新格局,打造最多跑一次改革“升级版”,为浙江乃至全国不断深化最多跑一次改革提供更多的衢州元素、衢州经验、衢州样本。

全国人大代表、奥克斯集团董事长郑坚江: 为自己是浙商感到自豪



“奥克斯是‘最多跑一次’改革的受益企业。‘最多跑一次’能够写入政府工作报告,我很暖心。”全国人大代表、奥克斯集团董事长郑坚江说。

“浙江资源相对少,但经济发展却走

在全国前列,这跟省委省政府营造的良好环境密不可分。”在郑坚江看来,行政效能的提升、营商环境的营造,激发起企业家无尽的潜能和内驱力,释放出巨大的生产力。

“浙江培育出了一大批国际领先的企业,奥克斯也在快速奔跑。”郑坚江介绍,去年他们总投资23.9亿,盖起了35万方厂房,建成了代表国际空调行业领先水平的智能化工厂,实现了全自动无人化“黑灯”操作。

从拿地到投产仅用了15个月,按照常规速度,至少3年。“这个项目就是宁波市委市政府落实省委省政府‘最多跑一次’的最好体现。行动非常到位,措施非

常有效,我们甚至一次门都没进,都在网上办成事。网上还未完善的,政府主动上门服务,这是‘放管服’在浙江的最好落地。”在郑坚江看来,“最多跑一次”重点在于执行落地,各级政府部门以“白加黑”“5+2”的积极性,创造了良好的改革环境,同时有效运用了互联网等现代化手段,实施了关键点流程化,使政务更加公开、透明。

正是行政效能提升快,使企业创新、发展的质量越来越高,跑得越来越快。“我觉得这就是浙江企业家在浙江的福分,身处浙江这片想做事、能做事、快做事的创新创业热土,我为自己是浙商感到自豪。”郑坚江说。

全国政协委员、省政协副主席陈小平: 期待改革向纵深推进

当看到“最多跑一次”被写入政府工作报告,全国政协委员、省政协副主席陈小平的微信朋友圈立刻被“刷屏”了。“这项由浙江率先提出的改革举措,实实在在跑进了群众的心坎里。现在,更是从浙江跑向了全国。”

陈小平说,在他的记忆里,“最多跑一次”改革刚提出时,有不少人认为改革难度太大。但一年多改革以来,陈小平在基层

走访调研时,却时刻感受到了“最多跑一次”给群众带来的满满获得感。

与此同时,陈小平在调研中也发现,浙江“最多跑一次”改革对深化“放管服”改革、优化营商环境作用明显,具有全局性的意义。但是,改革取得成果的同时,也存在一些问题,比如:权限下放不统一、不同步的问题;权限下放与承接能力不匹配的问题;改革创新存在不合规的问题;窗口人员

业务素质达不到“一窗受理”要求的问题等,有待下一步改革中探索改进。

为此,陈小平建议在全国范围内推广“最多跑一次”改革,同时在国家层面解决先期改革中暴露出来的问题。陈小平说,他期待着今后“最多跑一次”改革向纵深推进,进而撬动浙江经济体制改革、公共服务体制改革、权力运行机制改革等各领域改革。

国家发展改革委: 将规范“红黑名单” 退出和异议处理机制

新华社 胡浩 孙奕

国家发展改革委副主任张勇6日在十三届全国人大一次会议记者会上表示,将继续完善社会信用体系建设,其中包括要规范信用“红黑名单”的退出机制和异议处理机制。

在回答“如何让失信者寸步难行,守信者一路绿灯”问题时,张勇说,目前,全国统一的社会信用代码已经形成,全国信用信息共享平台也已与44个部门、所有的省区市以及60多家市场机构建立了互联互通,实现了信息披露、信息公示以及异议处理和联合惩戒等功能。到现在为止,已经累计限制失信被执行人购买机票900多万人次,购买火车软卧、动车组列车车票等300多万人次。6000多户企业被限制融资授信和获得政府资金支持。

“社会信用体系建设虽然全面发力时间不长,但是作用很大,也受到社会各方面的欢迎。”张勇指出,社会信用体系建设还处于初期阶段,需要不断完善。

针对“红黑名单”在执行过程中遇到的具体问题,张勇表示,要规范“红黑名单”的退出机制和异议处理机制。

张勇说,下一步要不断健全完善法规制度、标准体系,进一步提升信用信息共享公开水平,加大联合奖惩力度,并加强诚信文化建设,形成全社会守信重诺的氛围。

(上接1版)

记者:一年多来,这项改革有哪些经验体会,取得了哪些改革共识?

车俊:“最多跑一次”的改革成效是全省上下共同努力的结果,积累了弥足珍贵的经验:一是弘扬红船精神,秉持浙江精神,敢为人先、大胆探索,勇于担当、攻坚克难。比如,杭州紧盯突破信息孤岛,成立大数据资源管理局,加强信息系统对接与数据共享,推出“一证通办”,首批实现凭身份证即可办理事项200多项。

二是牢牢把握以人民为中心的改革价值取向,让群众成为改革的监督者、推动者、受益者。去年11月,我们到台州椒江的大陈岛调研,当地居民说,由于交通不便,以前办个小事也得一整天。现在岛上居民办事不出岛、陆上居民办事不上岛、出海渔民办事不回岛,办事真的很方便。

同时,我们深刻把握改革规律,大力发扬钉钉子精神,坚持一把手抓改革,不仅要谋划部署,还要当“施工队长”,形成全社会共同推进改革的强大合力。

记者:如何让“最多跑一次”改革成为牵引各项改革的“牛鼻子”?

车俊:如果把全面深化改革看成一个系统工程,那么“最多跑一次”改革就是撬动这个系统工程的杠杆和支点。我们正以“最多跑一次”改革撬动经济体制改革、公共服务体制改革、权力运行机制改革,不断提高改革的整体性、系统性、协同性,使改革贯穿到政府运行各环节,渗透到经济体制改革各领域,延伸到社会治理各方面,让企业的发展活力竞相涌流,让人民的创造伟力不断迸发。