

视频平台低龄妈妈扎堆炫耀 十几岁“小妈妈”竟被推成“网红” 专家:有些行为已触碰法律底线

综合新华社、央视

近年来,短视频与直播平台不断被曝出低俗、色情、造假等乱象,记者长期调查发现,这些平台内还隐藏有一个混乱的少年儿童交往圈。恋爱、怀孕、生子……现实生活中未成年人的禁忌,在这里都被轻易打破。其中许多行为,不仅是对伦理道德的无视,甚至触碰了法律的底线。

孕妈扎堆炫耀: 未婚生子成“荣耀”

一个17岁的姑娘,拥有两个孩子和5万粉丝,作品经常登上某网站热门,她会在每条视频的封面,不厌其烦地强调自己生娃多、当妈早;与此同时,在部分网站上,“14岁早恋生下儿子”“全网最小二胎妈妈”类似内容都有三四十万次的播放量。

记者发现,这些未成年妈妈大多生活在农村或小城镇,早早辍学生子。她们社交面窄,生活单调,渴望被关注。当发现在如此火爆的视频平台上,靠强化低龄妈妈的属性能够受到瞩目,她们掀起了争当“全网最小妈妈”“全村最小妈妈”的风潮。

尽管我国婚姻法明确规定,未达到男22周岁、女20周岁的法定婚龄,婚姻不受法律保护。但在这个社交圈里,低龄生子反而成为炫耀的资本,带来更多的关注。

至今,记者已在快手、火山小视频等

平台中,找出了数以百计的未成年孕妇、未成年妈妈。

平台智能推荐成为 “未成年妈妈”推手

而在这些现象的背后,记者调查发现,平台的智能推荐功能也成为了未成年妈妈背后的推手。在一位17岁妈妈的主页,点开一个小三角就会出现一栏“你可能感兴趣的人”。

系统源源不断地向记者推荐好友,包括一个叫“04年的小妈咪”。她写道:“13岁的孕妈妈。有经验的姐姐们教教我怎么生孩子,怕疼。”平台不但没有对此进行处理,还将相关内容推荐给其他用户。

对此,北京建豪律师事务所律师纪建明表示,根据我国刑法规定,与未满14岁的少女发生性行为,不管是否自愿,都按强奸罪论处。作为传播平台,应该立刻下架视频,并保留证据,交给警方查办。

专家表示,现在的未成年人,在参与



网红“小妈妈”



网络方面有着更多的需求与习惯,如何建立一套全新的未成年人保护机制,这个问题正摆在全社会面前。中国社科院青少年与社会问题室研究员朱迪认为,互联网时代对家长提出了新的挑战,享受信息包容性、开放性的同时,应以身作则,帮助孩子建立起互联网行为的规范和边界。

俄购物中心火灾 事发州州长辞职

新华社

俄罗斯克麦罗沃州首府克麦罗沃市一购物中心日前发生大火并导致重大人员伤亡,该州州长图列耶夫1日辞去州长职务。

克麦罗沃州新闻局1日发布了图列耶夫宣布辞职的视频。图列耶夫在视频中说,克麦罗沃火灾是让全州人民痛心的悲剧,全俄罗斯和全世界都对此震惊。他再次对遇难者亲属表示最深切的哀悼。

此前,克麦罗沃州副州长、政府办公厅主任泽列宁已被免职。

克麦罗沃“冬天的樱桃”购物中心3月25日发生火灾,造成64人死亡,其中包括41名少年儿童,另有50多人受伤。3月27日,在克麦罗沃为遇难者举行的追悼会上,集会民众要求州长辞职。

俄总统普京在火灾发生后赶往事发现场对火灾遇难者表示哀悼并主持召开关于火灾救援的会议。普京表示,大意和玩忽职守是导致克麦罗沃大火并引发重大伤亡的主要原因。目前,俄罗斯联邦侦查委员会正在调查事故详细原因,已有多人被捕或拘留。



俄民众悼念火灾遇难者

泰姬陵限时游览 最多逗留3小时

新华社

泰姬陵是印度莫卧儿王朝皇帝沙贾汗为爱妃泰姬·玛哈尔修建的白色大理石陵墓,是印度最具知名度的地标建筑。作为爱情象征,它每年吸引数百万游客。鉴于逗留游客数量过多带来的问题,印度考古局发布公告宣布,从4月1日开始,所有游客购票游览泰姬陵一次最多逗留3小时,如想逗留更多时间,需再付费。

现阶段泰姬陵门票单价为,印度游客40卢比(约合3.85元人民币),南亚区域合作联盟(南盟)成员国游客530卢比(51元人民币),其他国家和地区游客1000卢比(96元人民币)。新措施需要泰姬陵工作人员在出入口检查时截。至于超过3小时后如何付费,《印度时报》援引印度考古局一名官员的话报道:“我们仍在研究超时付费的加价机制,可能是超时游客再补一张门票,也有人建议超时部分按小时计费。”

印度考古局官员说,泰姬陵有过一天接待游客数量超过5万的时候,那里地方有限,“我们不得不在有限空间里管理游客,有时难度很大。有的游客来得很早,直到闭园时间才离开,这带来更多(管理)压力”。他们希望限时游览措施有助于解决相关矛盾。



广深港高铁香港段试运行 坐高铁“游香港”年内可实现

本报综合

4月1日,广深港高铁香港段开始试运行,坐着高铁“游香港”指日可待。记者从广深港高速铁路公司获悉,试运行期间,铁路部门每日将安排多趟高速动车组往返于广州南、深圳北、福田站和西九龙站间,暂不售票、载客。

广深港高铁北起广州市,经东莞、深圳到香港,全长约140公里,设广州南、庆盛、虎门、光明、深圳北、福田、西九龙

站7个车站。其中,广州南至深圳北段102.5公里、深圳北至福田段7.5公里,都已通车。要实现坐着火车从内地直奔香港的最终目标,只差香港段(福田至西九龙)一段。

据广铁集团深圳北车站党委副书记王展新介绍,试运行期间,铁路部门每日将安排多趟高速动车组往返于广州南、深圳北、福田站和西九龙站间。启动试运行之后,计划待各方面达到开通条件,于今年年内开通运营。

香港段的高铁列车将统一命名为“动感号”。该路段的建成运营,也意味着香港段高铁接入了2.5万公里国家高铁网。正式通车后,高铁列车从香港出发,可通达北京、上海等城市,首期直达的有16个城市。

正式开通后,香港西九龙总站至广州南站,票价260港元、约合人民币214元,用时最快48分钟可抵达。香港西九龙总站至深圳北站票价90港元、约合人民币74元,用时最快23分钟。

扫码支付限额新规1日起实施

新华社 许晟 周悦

据央行此前发布的条码支付业务规范,扫码支付1日起分等级限额。中国支付清算协会提醒,消费者要增强安全意识,加强手机等安全管理,尽量选用更安全的条码支付方式。

条码支付新规中“500元限额”相关规定最受关注。根据新规,使用静态条码的,同一客户单个银行账户或所有支付账户单日累计交易金额应不超过500元。

“这个限额只针对静态条码支付。”中国支付清算协会相关负责人说,也就

是针对通常通过扫描街边摊位、小卖部张贴的二维码进行的支付,这类支付风险控制措施较少,安全性较低。

随着支付新规实施,中国支付清算协会提醒消费者:不要随意扫码,以防被植入恶意软件或程序;智能终端要加强安全管理,定期对手机“体检”,不随意打开可疑网站、下载可疑APP等。

中国支付清算协会还提醒,在有条件的情况下,消费者应主动要求使用动态条码支付,如要求商家使用扫码枪收款,或扫描商家提供的动态条码支付。

如发现支付机构违规,消费者可通过中国支付清算协会的支付结算违法违

规行为系统实名举报。

此外,中国支付清算协会提醒会员单位,应取得相应的支付业务许可证再开展业务,以满足资质要求;要主动提升风控能力;主动维护市场秩序;要满足清管管理要求。

