

# “隐患清零”全覆盖 “平安交通”有保障

## 衢州衢江区交通运输局:打造平安快捷、文明舒适出行环境

本报记者 汪基建  
通讯员 江巨康 张文博

交通运输行业点多、线长、面广,随着公路、水路等基础设施总量的不断扩大,客运、货运网络体系日益密集,安全监管压力也随之增大。如何做好“平安交通”这篇文章?衢州市衢江区交通运输局近年来可是花了不少心思。从制度建设到改造工程、从隐患排查到执法巡查,该局始终坚守“底线”思维和“红线”意识,以“隐患清零”全覆盖为目标,全力加强行业监管,提升行业服务品质,努力为老百姓打造平安快捷、文明舒适的出行环境。



衢江区委副书记陈水清检查疏港公路改建工程



局领导检查公路施工安全

### 强化监管 逐级压实平安创建责任

交通运输安全生产任务重,压力大,为加强行业监管,衢江区交通运输局一方面不断完善安全生产管理机制,逐步落实安全生产各项工作;另一方面强化安全基础建设,实现安全生产“固本强基”。

为全面实现该局与区政府签订的《衢江区2017年度安全生产综合目标管理责任书》、与市交通运输局签订的《2017年衢州市“平安交通”建设责任书》的各项指标,区交通运输局做了诸多努力:

围绕强化平安建设暨安全生产管理责任制,该局仅2017年就汇编资料20

多本,包括《安全生产综合目标管理责任书》《衢江区交通运输局2017年度安全生产综合目标管理责任制考核办法》等。

施工安全管理是重中之重,该局与各公路建设工程业主单位及承建单位均签订了安全管理合同,并要求承建单位与项目经理部、项目经理部与施工队(班组)、施工队与员工之间签订责任书,而在交通建设工程招标投标资格预审过程中,该局严把安全准入关,全面落实安全生产许可证制度。

船舶的安全管理也不能忽视,该局对辖区内渡口、船舶的安全管理制度进一步细化,根据《中华人民共和国

内河交通安全管理条例》《浙江省渡口安全管理办法》的要求,区与乡(镇)重新签订了《衢江区渡口乡镇船舶安全管理责任书》,乡(镇)与村、村与渡工(船主)之间也签订了安全管理责任书,签订率为100%。

各项安全责任制度、安全监管责任清单一应俱全,平安交通创建、安全隐患治理、安全检查等台账记录一目了然。在日益完善的机制下,区交通运输局打造平安交通的责任明晰,考核量化,监督强化,奖惩分明。而各单位也根据与自身有关的考核内容,建立了以行政一把手为第一责

任人的安全生产管理机构,完善了安全管理责任制,做到人有责任制,事有责任人。“目前,我们已形成了纵向至企业、横向至交通各领域的安全监管责任体系,有效推动了安全生产工作网格化、精细化管理。”区交通运输局有关负责人表示。

同时,区交通运输局还不断夯实交通运输基础设施、装备、路况、环境等安全生产基础。近年来,按照“政府投入、社会参与、企业主体”的原则,该局积极拓展投融资渠道,筹措安全工作经费,实现了安全生产的“固本强基”。

### 强化督查 消除在建工程安全隐患

“强化行业监督、治理源头隐患,是促进安全生产的有效手段。”采访中,区交通运输局有关负责人这样告诉记者,并列举了几个例子。

塔太线公路是衢江区重要的县道之一,其改建工程全长23.5公里。自工程开工建设以来,区交通运输局多次组织区交通工程质量管理站等单位对该工程进行检查,结果发现该工程存在路基清淤换填料不规范的问题。“施工方未采用透水性材料进行换填,而是采用土石混合料回填,且碾压次数不足,由此导致部分路段‘弹簧’

现象明显。”有关负责人说,他们立即责令施工单位挖除不合格填料,全部换填规范填料。

在浮石路至大路章公路工程建设中,检查人员也发现了类似的问题,路基施工部分路段不平整、积水明显,圆管涵台背回填不到位、回填宽度不足、回填料含泥量较多等,检查人员立即督促整改到位。

据了解,在2017年衢江区的公路在建与改建工程中,区交通工程质量管理站共发出监督整改通知书8份,目前这些问题路段全部通过整改

验收。

“平安渡口”建设也是区交通运输局的重头戏。该区有在册渡口5个、渡船4艘,共95客位,涉及5个乡镇、5个行政村。2017年,该局以创建“美丽渡



口”为抓手,制定了《衢江区“美丽渡口”创建实施方案》,明确目标、重点、申报流程及工作要求。其中,岭洋渡口率先按二类渡口标准完成创建工作,并通过了省港航局的验收,有力地助推了当地的美丽乡村建设。

据统计,2017年区交通运输局在全区交通系统集中开展交通运输安全联合大检查8次,到公路施工现场检查132天、425人次,出动巡查车128辆次,督促整改安全隐患80多处,全区安全隐患得到有效整治,违反安全操作规程现象得到了及时纠正。

### 加强巡查 分批治理事故多发路段

在建工程安全监管下大力气,已投入使用的道路安全监管也不含糊。加强对主干公路及长大桥梁等公路基础设施及高边坡、高路堤、高挡墙及事故多发点等路段的隐患排查整治及安全监管,是区公路管理局每年工作的重点。据了解,2017年该局对全区干



线公路进行了安全大检查,发现77处一般隐患,目前所有隐患都已排除。

近年来,衢龙公路新农都红星路口发生了不少事故。为消除安全隐患,2017年7月份,区交通运输局联合交警等部门多次进行现场踏勘,并召开协调会,当场确定整改方案。9月底,这个路口试划人行横道线,增设中间隔离桩,在路面西侧设置了减速带、红星村路口设置了广角镜、路西面设置了村庄标志、路口设置了爆闪灯。几个月下来,群众反映说效果不错,出行安全多了。

“以前过马路是提心吊胆,现在是放心大胆。”说起自家菜园必经的那

条路,峡川镇下叶村的叶老伯开心地说。原来,2017年9月之前,叶老伯每次去菜园都心惊胆战,因为那条路有弯道,路面又凹凸不平,加上超载大货车又多,安全隐患明显。区交通运输局公路路政大队了解情况后,立即启动安全隐患整改计划,在峡口至十里丰路段2KM+200米至3KM+600米弯道,组织施工单位实施糙化路面,增大路面摩擦系数,在弯道两端增设警示标志,在路面施划减速标线等。10月中旬,整改工程完工,这才有了叶老伯开心的笑容。

区交通运输局还扎实推进建制村客车“村村通”攻坚行动,对2017年初

尚未通客车的峡川镇高堍村、东坪村等11个建制村,按照“一村一策”的方案,改造提升公路里程26.2公里,并协助市运管局与客运企业做好通车工作,目前已实现了全区建制村100%通客车的目标。

在整治隐患的同时,区交通运输局还强化路政执法巡查力度,坚持24小时值班,对辖区内的沿线马路市场、违章占道行为等进行全面清理,及时处理各类影响畅通的不利因素;加强公路超限运输管理,加大对车辆“跑、冒、滴、漏”的查处力度,对超限超载车辆做到不消除违法状态不放行,确保“平安交通”的创建实效。