

电动车“撒野”后果严重了

涉电动车违法一律处罚或参加现场教育

本报记者 陈佳妮

本报讯 闯红灯、飞车、逆行……电动自行车的这些行为并不鲜见,对此交警要出重拳了。4月26日上午,省公安厅召开全省“创文明交通 治秩序乱象”五大行动新闻发布会,会上透露出一个重要信息:即日起,全省交警将加大对机动车和电动自行车违法行为的查处力度,违法行为不消除、不处理的一律不得放行,尤其是涉及电动自行车的违法,一律予以处罚或参加现场体验教育。

据交管大数据分析,2017年全省共查处闯红灯违法行为370万起,其中非机动车闯红灯49.2万起,而涉及电动自行车的事故死亡1146人,占交通事故死亡总数的近三成。

有一起刚刚发生的案例,反映出电动自行车驾驶人目前普遍存在的认识误区。3月31日,金华市金东区康济南街与丹溪东路交叉口,一辆电动自行车

闯红灯进入路口后,与正常行驶的小轿车发生碰撞,电动自行车驾驶人章某受伤。交警认定这起事故由章某负全责,但章某有异议,反问交警:“难道对方一点责任都没有吗?”

“正常直行通过路口的车子,为什么一定要给它定个责任呢?就因为它是机动车?那我觉得不对的,这个事故是你方闯红灯啊,是不是?”金华市交警支队直属二大队事故中队副中队长郑骁回应说。

这段视频在网上传播后,点击量超过2000万。广大网民对电动自行车违法表现出极大关注,力挺交警路面严管。这段视频也从一个侧面反映出目前电动自行车交通违法行为仍大量存在。

为此,在今年的“一创一治”系列行动中,全省交警部门将重点查处电动自行车闯红灯、违法载人、占用机动车道行驶、逆向行驶等违法行为。同时,对快递、即时配送行业特别是外卖企业的电动自行车,交警将加强与企业的沟通



联系,实行警企共治,规范外卖行业电动自行车交通管理,并将每月逢“十”(10日、20日、30日)确定为全省统一行动日。

前段时间,台州部分地方推行了交通轻微违法“发朋友圈集赞”的举措,一时间成为网络热点话题。在发布会现场,省公安厅交管局相关负责人表示,根据相关法律,对情节轻微的交通违法行为进行口头的警告教育,符合法律上“处罚和教育相结合”的要义。对交通管理方式进行合法、有益的创新,才能更好地推动社会的协同共治。

杭州知识产权法庭在稠成立首家巡回审判庭

本报记者 高敏 通讯员 钟法

本报讯 4月26日,杭州市中院在义乌召开新闻发布会,通报杭州知识产权法庭自挂牌运行以来相关工作情况。杭州知识产权法庭第一家巡回审判庭——义乌巡回审判庭也于当天挂牌成立。

经最高人民法院批复同意,杭州知识产权法庭于2017年9月8日挂牌成立,跨区域管辖杭州、金华、嘉兴、湖州、衢州、丽水等六市的专利等技术类知识产权案件。据统计,自挂牌成立至2018年3月,杭州知识产权法庭共受理案件1594件,审结各类案件1019件。

杭州中院副院长邵景腾介绍,半年来,杭州知识产权法庭审理了一批社会影响大、关注度高、疑难复杂的典型案例,并通过审判加强对实务中难点、重点和热点问题的研究,确定审判标准,提供可借鉴的裁判思路。为不断提高司法救济效率,强化财产保全、行为保全、证据保全等临时性保护措施的运用,杭州知识产权法庭于2017年11月专门组建了保全组,半年来共办理证据保全、财产保全80余件。在天猫公司起诉17名企业名称带有“天猫”字样的商标侵权及不正当竞争纠纷案件中,发出首例诉中行为禁令,要求17名被告立即停止在商业活动中使用该企业名称,及时有效制止攀附知名商标商誉的恶意侵权行为。

为方便当事人诉讼,杭州知识产权法庭将在六市(县、区)设立若干个巡回审判庭,努力实现让当事人“最多跑一次”。

(上接1版)

法律服务也可以很潮

“生动形象,言简意赅!”在动漫修心展另一侧的全国法治动漫微电影大赛优秀作品展区,正在细细观看作品的陈女士这样点评漫画作品。

《清正廉洁 万家和谐》里,富有水乡特色的白墙黑瓦里挂着红彤彤的灯笼,盏盏“廉”字和谐醒目;《被挖掉的良心》里,男子夸张地搅动着地沟油,只是他的心已经没了,仿若魔鬼……一幅幅蕴含着法治理念的漫画作品,寓意深刻,引人深思。看着这些作品,杭州白领叶女士若有所思,随后她拿起手机做起了直播。指着一副名叫《小心背后有圈套》的作品,叶女士说,画面中,一部显示着“恭喜你,中奖了”的手机背后,赫然悬挂着一个成圆圈的绳子,形象反映了当前社会上常见的电信网络诈骗,也提醒大家不要轻信网上的中奖信息。

浙江法制报旗下的法智科技公司的产品和浙法影视的作品介绍也吸引了大批参观者。“法律服务竟然可以这么潮?”市民邵女士看了法智科技产品介绍后,直呼大开眼界,“可以上‘律企联’法律服务平台快速找律师,律师参与的案件裁判文书一键可查,还可以在‘公共法律服务人工智能自助机’上向智能法律问答机器人咨询问题,真是便捷。”

你是不是也对这些作品感兴趣了?那就到杭州国际动漫节来吧,一起发现更多惊喜!

本报职业道德监督电话:0571-87054423

「五合一」服务大厅启用



4月26日,随着杭州市公安局余杭分局“综合窗口仓前受理点”和“出入境管理大队仓前受理点”两块牌匾被揭开,我省首家设在派出所内的出入境、户籍、流动人口服务、交警、网警业务“五合一”公安综合服

务大厅正式启用。大厅可办理五大类70余项“最多跑一次”业务,其中出入境自助服务实现全天候24小时运转,将惠及杭城西部、未来科技城片区百万群众。

这是杭州警方在深入开展“最多跑一

次”改革的基础上,创新推出“最近跑一次”便民举措的重磅升级。余杭警方还将在瓶窑、塘栖等地设立综合服务大厅,满足群众就近办事需求,打造“十五分钟办事圈”。

见习记者 潘旭萍 通讯员 傅宏波 金炯明

停车桩满了也能还车 一天费用5元封顶

杭州“小红车”10周年 再推一大波便民举措

本报首席记者 王素妮 通讯员 诸杰

本报讯 骑公共自行车到站点,却发现站点满桩无车位可供还车,这样的窘境相信很多小伙伴都遇到过。不过现在起,这种状况将改变。4月26日,“中国公共自行车系统诞生10周年暨杭州公共自行车系统运营服务十周年”新闻发布会在杭州召开。记者从会上了解到,杭州将运用“互联网+”技术,推出“实体桩+电子桩”技术试点,有效缓解市民还车难问题。

杭州公共自行车已陪伴市民走过整整10个年头,并被大伙亲切地称为“小红车”。10年来,经过政府、企业的努力和市民的广泛参与,其规模已从试运行初的61个服务点、2800辆公共自行车,发展到2018年3月底的3855个服务点、8.96万辆公共自行车,日最高租用量47.30万人次,累计租用达到8.56

亿人次。

“我们一直在思考:作为一项惠民公益性工程,‘小红车’究竟要如何将便利进行到底?”杭州公共自行车交通服务有限公司副总经理吴国雄表示,特别是近年来,共享单车大量涌入,在这种情况下,“小红车”更应紧跟时代发展步伐,不断往智慧化方向发展。

此次电子桩的亮相,正是“互联网+”技术的最好运用。过去要取车还车都得通过公共自行车的实体桩,今后,看到有小红车没有人桩而是停靠在鲜艳的黄框区域内,市民只要用手机扫一扫车座下方的二维码,黄框内的小红车同样可解锁使用;还车时发现实体桩没车位,找到旁边的黄框区域停放上锁就OK了。这中间的奥秘就在于这些黄框区域其实是一个个电子桩,当然,只有将车辆完全停放到框内,计价才会终止。这样的设计正是为了让道路更加整洁有序。“目前我

们已完成低碳科技馆、武林广场和武警医院等3处服务点的设备调试,年底前将完成1000处服务点的设备安装。”吴国雄说。

便民举措不仅如此。过去,“小红车”实行的是梯度计价机制,即首小时免费,1—2小时收费1元,2—3小时收费2元,超过3小时,按每小时3元计费。5月1日起,杭州主城区凡是可扫码租车的“小红车”将实行全新的计价机制,价格将调整为首小时0元,之后每小时1元,单日5元封顶。原先“隔夜还车”的1元收费机制也将同步取消,用户使用“隔夜还车”服务,将不需要支付额外费用。

此外,自5月1日起,杭州主城区凡是可扫码租车的“小红车”均可通过APP“叮嗒出行”实现通租通还,并推出会员制功能,6元包月,12元包季,会员用户将享受每天不限次数、每次免费使用2小时的服务。