

没资质的网约车为何屡禁不绝

新华社 王辰阳 赵文君

你是不是也遇到过这样的情况——网上约车，约来的却不是平台APP显示的车型和车牌。当前网约车市场，司机、车辆甚至某些网约车平台没有运营资质的乱象频现，严重影响乘客安全和合法权益。各级主管部门连声“严管”，没资质的网约车为何屡禁不绝？记者展开了调查。

9535和54万

9535和54万，前者是上海市交通委日前公布的上海已获得网约车从业资格的人数，后者是上海市城乡建设和交通发展研究院发布的《2017年上海市综合交通运行年报》中显示的网约车日均客运乘次。这两个数据意味着，上海所有拥有资质的网约车从业者每天24小时不吃不喝不睡，每25分钟要接一单。

“我打的网约车，感觉至少三四成是‘马甲车’。”上海市民邓女士说。“马甲车”是指实际车牌号与平台上显示的车牌号不同的网约车，在要求网约车必须拥有本地车牌的上海等地，“马甲车”在网约车市场占有率很大。

记者调查发现，“马甲车”的造假门槛很低。4月底，记者通过某电商平台添加了某“黄牛”的微信，他表示，只需花费300元，他就可以解决因为驾驶员驾龄不够、车辆超龄或外地车牌导致车辆和驾驶员不能通过网约车平台资质审核的问题。

不仅一些网约车司机、车辆没资质，甚至某些网约车平台也没有运营资质。“滴滴出行平台尚未获得本市网约车经营许可证。”上海市交通主管部门表示，滴滴出行在有关资质认定的规定出台前就已经存在，但是近年来时常出现“马甲车”等违法情形，因此在平台清理违规车辆和人员未达到

管理部门要求之前，暂时不批准平台运营资质的申请。滴滴出行方面回应称，一直在申请上海市网约车经营许可证，努力清理违规车辆和司机，并且在上海强化线下验车机制。

处罚与违法所得的概率博弈

中国道路运输协会会长王丽梅表示，网约车、司机、平台三方是分开的，司机可以以个人名义向交通主管部门申请取得许可证，而传统出租车司机必须通过出租车公司申请证照。但是，即使是合格的司机和车辆，在没有资质的网约车平台上接单，依然属于违法运营。

业内人士表示，目前交通执法部门主要通过日常执法或市民举报查处没资质的网约车车辆和驾驶员，效率较低。此外，没有资质的网约车从业人员和平台的违法成本过低也是其屡禁不绝的原因。

今年4月，上海市交通执法部门因查处多起平台上发生的违法经营行为，对滴滴出行和美团打车各罚款10万元。“10万元罚款对于资本雄厚的网约车平台企业来说根本不是事。”上海市城市交通运输管理处副处长马斐说，针对屡教不改、多次违规的平台企业，希望从国家层面形成综合监管的机制，而且监管要有一定震慑作用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧认为，对于网约车违法、违规经营行为，需要线上、线下采取综合处置手段，不能简单罚款了之甚至以罚代管，否则就成了一种处罚与违法所得的概率博弈。

切实加强线上监管

交通运输部运输服务司城市交通

管理处处长孟秋表示，截至目前，已有25个省份、206个城市出台了网约车实施细则，60个城市已公开征求意见。目前已有70余家网约车平台公司在部分城市获得经营许可。截至今年2月底，各地共发放网约车车辆运输证14万多本，网约车驾驶员证23万多本。总的来看，深化出租汽车行业改革进展顺利。但仍存在非法经营、不公平竞争、乘客合法权益和安全受到侵害等诸多问题，行业有序创新的规范发展机制亟待健全。

“不能发完许可证就算完事，还必须对被许可人的相关活动进行制度化的检查，监督其依法从事被许可事项的活动。”暨南大学法学院教授刘文静说，线上监管才是规范网约车经营秩序的关键。

为加强对出租汽车行业市场主体的信用监管，建立失信联合惩戒对象名单制度，完善失信惩戒的联动机制，促进出租汽车行业持续健康发展，交通运输部近日发布关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作征求意见稿，向社会公开征求意见。

交通运输部科学研究院发展研究中心副研究员李燕霞表示，国家出台的网约车暂行条例规定明确，政府和平台公司要实现信息共享，但并未规定相关责任。实际上网约车平台不报送信息、报送信息不实的情形大量存在。如何实现平台企业与政府监管平台数据共享，是亟待破解的难题。

李燕霞说，目前集中推行的三种信息信用监管方式有违法事实公布、行政“黑名单”和失信联合惩戒。应当尽快建立健全网约车经营服务诚信监管机制，对网约车平台公司、驾驶员建立诚信记录，通过全国信用信息共享平台实现部门间信息共享，实施联合惩戒，真正做到“一处违法，处处受限”。

公职律师公司律师队伍初具规模

新华社 丁小溪

记者17日从司法部了解到，目前我国公职律师公司律师队伍已初具规模。超过8000家党政机关、人民团体设立了公职律师，公职律师总数达到2.4万余人。1000余家国有企业设立了公司律师，公司律师总数超过4600人。

据了解，日前于杭州开班的中央单位公职律师中央企业公司律师培训班是司法部举办的首次公职律师公司律师培训。培训班结合公职律师公司律师工作实际，对学员开展集中脱产培训，着力提升公职律师公司律师政策理论水平、法律专业素养和实务操作能力。

司法部有关负责人表示，目前已有49家中央党政机关和人民团体开展了公职律师工作，17家中央企业开展了公司律师工作。随着这支队伍初具规模，需要通过加强培训以提高其履职能力，有效发挥其在深化依法治国实践中的重要作用。

为进一步推进公职律师公司律师工作深入开展，司法部还将继续举办此类培训，并逐步完善培训制度，形成长效机制。同时，研究制定加强公职律师公司律师管理、保障公职律师公司律师发挥作用的规范性文件，相关文件预计年内将正式出台。

美国密歇根州立大学将向性侵案受害者支付5亿美元赔偿

新华社 王强

美国密歇根州立大学16日宣布，同意向遭到原本校运动创伤医生纳萨尔性侵的数百名受害者支付总额达5亿美元的赔偿。

密歇根州立大学在声明中说，根据双方代表律师达成的原则和解协议，校方将支付4.25亿美元给目前的332位受害人，其余7500万美元将预留在信托基金中，用于支付给今后可能出现的受害者。

代表众多受害者的律师之一约翰·曼利表示，超过300名女性受害者拒绝沉默，勇敢地站出来，才促成了这一“历史性”解决方案。

他特别强调，所有受害者真诚希望，这一解决方案能“促进体制改革，以结束性侵对体育界、学校乃至整个(美国)社会的威胁”。

据法律专家称，扣除律师等费用后，众多受害者将根据受害程度，得要相应的赔偿，估计每人所获赔偿额在25万到250万美元之间。有受害者家长已经表示，多少钱也不能消除自己女儿的梦魇。

过去两年来，包括数位美国奥运体操冠军在内的300多位女性指控遭到纳萨尔以疗伤为掩盖的性侵，其中100多人走上法庭提供证言。最后，纳萨尔因性侵和持有儿童色情照片等数罪并罚，将在牢中度过余生。

众多受害者还指责纳萨尔曾就职的密歇根州立大学、美国体操协会、美国奥委会等机构对受害者早就提出的性侵指控置之不理，或大事化小，致使纳萨尔继续将魔爪伸向更多的受害者。

16日达成的巨额和解协议只涉及密歇根州立大学，美国体操协会等机构仍面临类似指控。

黑叶猴喜添丁



据贵州省麻阳河国家级自然保护区管理局观测到的数据显示，近日，麻阳河自然保护区内的黑叶猴又陆续产下6只幼猴，目前保护区内的黑叶猴已达70多群、500余只。

近年来，随着保护区内村民爱猴护猴意识的逐年提高，管理部门同时采取人工定点投食、封山育林等措施，生活在保护区里的国家一级重点保护动物、世界濒危物种黑叶猴的数量逐

年增加。

图为保护区大河坝观测点拍摄的黑叶猴及幼崽(5月17日摄)。

新华社 杨文斌 摄

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保 www.epicc.com.cn

电话投保 400-1234567

PKCC 中国人民保险