

三年逾八千拒执被告人获刑 最高法:对付“老赖”刑罚措施绝不会缺位

新华社 罗沙 丁小溪

记者5日从最高人民法院获悉,人民法院近年来开展集中惩治拒执罪专项行动,与公安、检察机关密切配合,建立和落实公检法协同打击机制,保持打击拒执罪的高压态势。从2015年1月至今年4月份,全国法院对拒执罪被告人共判处刑罚8687人。

最高人民法院执行局局长孟祥在最高法此间举行的新闻发布会上说,人民法院在基本解决执行难过程中,始终将依法打击拒执罪作为一项重要工作进行部署,采取了系列措施。

据介绍,2015年7月,最高法出台了《最高人民法院关于审理拒不执行判决、裁定刑事案件适用法律若干问题的解

释》,将拒执罪的追诉由以往的单一公诉模式改为公诉、自诉并行模式。申请执行人可直接向公安、检察机关控告。公安、检察机关不予追究的,申请执行人可以根据法律规定向法院提起自诉。在全国审理的拒执罪案件中,自诉案件的比例逐年加大。

孟祥说,人民法院坚持宽严相济的刑事政策,充分发挥刑罚的惩罚、教育、预防功能。对于拒执犯罪情节严重,刑事追究程序已经启动后被执行人仍然抗拒执行,态度恶劣的,坚决依法严惩;对于犯罪情节较轻,被执行人能及时悔悟并积极履行的,依法给予宽大处理,判处缓刑甚至免于刑事处罚。通过区别对待,引导当事人作出正确的选择,积极履行生效裁判确定的义务。

最高法5日还发布了10起人民法院依法打击拒不执行判决、裁定罪典型案例,向全社会进一步表明了人民法院依法严厉打击拒执罪的坚定态度和决心,同时进一步指导各地法院准确高效地打击拒执犯罪,推动形成对拒执行为的强大威慑力。

孟祥表示,“基本解决执行难”已进入决战决胜的关键时刻。在所采取的一系列措施中,刑罚措施决不能缺位,也绝不会缺位。最高法将继续支持各级法院依法惩治拒执犯罪,进一步突出执行工作的强制性,充分发挥刑事制裁措施在提升执行工作权威、推动解决执行难、促进社会诚信体系建设方面的积极作用。

开往梦想的“高考专列”



6月5日,在大杨树站,大杨树二中高三学生鲁贵怡准备乘坐“高考专列”参加高考。

列队,上车,挥手,送别,一张张洋溢着青春自信的笑脸映照在车窗上,伴随着一路欢声笑语,一列火车穿过大兴安岭莽莽林海,将一位位高考学子送往远方……每年高考季,这样的场景都会发生在穿行于大兴安岭山区的一趟列车上。这是一趟专门运送山区考生到考点的“高考专列”,自2003年以来已不间断运行了15年,成为大山深处小镇学子踏上人生新起点的“梦想专列”。

新华社 王松 摄

交通运输部等七部门联合印发通知 网约车被约谈拒不改 下架应用程序

新华社 赵文君

记者5日从交通运输部获悉,交通运输部等七部门明确加强网约车联合监管。

近日,交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局和国家市场监督管理总局等七部门联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》,明确了网约车行业事中事后联合监管工作流程。

通知要求,各级交通运输、网信、公安、人民银行、税务、工商和市场

监管等部门要建立网约车行业联合监管机制。针对未取得网约车经营许可从事网约车经营、线上线下车辆人员不一致、信息泄露、不依法纳税、不正当竞争、非法经营资金支付结算等违法违规行为,各相关管理部门可开展联合约谈。

约谈后仍拒不改正的,相关管理部门可根据网约车平台公司违法行为严重程度,按照《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国电信条例》《互联网信息服务管理办法》《计算机信息网络国际联网安全保护管理办法》《网络预约出租汽车经营服务管理

暂行办法》等有关法规规定,对网约车平台公司相应采取暂停发布、下架移动互联网应用程序、停止互联网服务、6个月内停止联网或停机整顿等处置措施。

通知提出,要加强网约车行业事中事后联合监管应急响应和处置,探索利用互联网思维创新监管方式,对网约车平台公司的行政处罚行为通过信用系统进行公告,利用信息化手段实现部门间和各部门内部信息互通、资源共享,探索建立政府部门、企业、从业人员、乘客及行业协会共同参与的多方协同治理机制。

多家航空公司恢复征收国内燃油附加费

《北京日报》范晓

时隔三年,国内航线的燃油附加费再次恢复征收。昆明航空、国航、东航等多家航空公司发布公告,5日起征收国内航线燃油附加费,征收标准为每位成人旅客10元;儿童、按民航局规定享受优惠的革命伤残军人和因公致残的人民警察、按成人公布普通票价10%购票的婴儿旅客,均免收燃油附加费。

据悉,2018年6月5日以前销售的国内客票,如变更至2018年6月5日(含)以后,不再按照新标准补收燃油附加费。

春秋航空、中联航、深圳航空、奥凯航空等航空公司4日也表示复征国内航线燃油附加费。上一次取消国内航线的燃油附加费是2015年2月,旅客只需支付机票费用与50元民航发展基金即可出行。此次,航空公司集体恢复征收燃油附加费与国内航油的综合采购成本上涨有关。燃油成本是航空公司的第一大成本,燃油成本上涨对航空公司的业绩有着直接影响。对于航空公司来说,燃油附加费不是票价必然组成部分,只是在油价高企时对运营成本的一种补偿性调节。

目前,国内航空公司的国际航线燃油附加费由各航空公司自主确定,报民航局备案即可,具有相当大的灵活性。国内航线燃油附加费则需严格遵循国家发改委公布的燃油附加征收标准来计算。



新增11个 互联网订餐站点 坐高铁订外卖更方便

新华社 樊曦

记者从中国铁路总公司获悉,5日起,铁路部门将陆续增加11个高铁动车组互联网订餐站点,方便广大旅客。

据铁路总公司有关部门负责人介绍,自2017年7月高铁动车组互联网订餐业务开展以来,铁路部门不断协调供餐商家,丰富互联网订餐品种,并从2018年1月18日起,将互联网订餐截订单和取消时间由原来的2小时调整为1小时,同时推出了互联网特产预订服务,受到旅客好评。

目前,全路共有27个互联网订餐和特产配送站,基本为省会及计划单列市所在地主要高铁客运站。为进一步满足旅客对高铁动车组互联网订餐的需要,全面提升客运服务质量,6月5日起,铁路部门将陆续新增沈阳站、天津站、南京站、青岛站、乌鲁木齐站等11个互联网订餐供餐站或特产预订配送站。新增站点主要是一些动车组密度较大的高铁普速混合车站和部分省会城市或计划单列市主要车站,以及个别客流较大的地市级车站。增加后,全国铁路互联网订餐和特产预订站达到38个。

