

# 海上猎“狐”记

本报首席记者 王索妮 通讯员 吴樟强

6月19日,入梅前一天。台州椒江海域笼罩在一片雾海之中。身长48米的“海巡0750”艇时隐时现,宛若汪洋中的一叶扁舟。

为严厉打击海上违法违规行为,台州海事局于6月11日起开展“猎狐2018二号”行动。自行动开展以来,“海巡0750”作为联动平台,已在此海域值守多日。

19日18时35分,2条破旧货船闯入了大家的视野,一场“猎狐行动”就此展开。

## “三无”河船下海

选择这个时间点出海,老江和同伴的心里是打过算盘的。

一来,此刻正值退潮,结伴的2条船可以趁着潮势顺流出港,这可以省下不少油费;二来,根据天气预报,第二天或有大雨,船傍晚5点从黄岩出发,当晚就能到达温岭松门镇,这可以避开坏天气。总之,年近七旬的老江自以为经验老道,逮住了一个发船的好时机。

“开这种船出海,什么时候沉了都不晓得!”同样是凭借丰富的经验,蹲点在“海巡0750”艇上的椒江海事处副处长林英尧这样评价老江他们的2条船,船底平、船身浅、吨位小,货仓露天没有遮蔽舱盖板,这都是内河船的鲜明特征,而“内河船下海”一直是海事部门严查和治理的重点。再用望远镜仔细打量,好家伙!船身破败不堪,船号还被涂抹掉了。“赶紧靠上去看看!”林英尧和执法人员迅速穿上救生衣,乘上2艘海事小艇,拉响了警笛。

看到威武的海事艇跟了上来,老江和同伴瞬时慌了阵脚,两条船放慢速度,乖乖按照指示等待海事人员并靠登船进行检查。

18时45分,林英尧和同事分别登上这2条老态龙钟的货船。情况比预先设想的还要糟糕:操作平台上,一台山寨导航仪还算新,但各种线路却如蜘蛛网般杂乱无序,安全隐患凸显;在对包括老江在内的5名船员的询问过程中,执法人员发现,这几人全都没有船员适任证书,2条船也没有船名、检验证书和国籍证书,也就是常说的“三无”船舶。

## “今天是个好日子”

“三无”船舶一旦被查获,就必须被扣押。在海事艇的指引下,2条货船前往台州湾入海口的万隆船厂。这里也是很多“三无”船舶的“终结地”,此前在台州海事局的努力下,不少船东认清了非法运输的严重后果,在这里对“三无”船舶进行自行拆解。



海事小艇追上货船



货船的安全状况堪忧

接近万隆船厂时正好是低潮,潮位太低的情况下,船只靠岸便会搁浅。林英尧和同事们只能耐心地等待涨潮。待船靠岸,老江等几人上艇做笔录时,已是晚上8点多。

头发花白的老江身穿白色t恤,右手紧握着手电筒,两条手臂上满是蚊子包,刚进海事艇还没站稳,他就对着林英尧来了一句:“我们辛苦,你们也辛苦。”

据老江说,他是温岭松门镇南岗村人,早些年跑渔船,15年前开始跑运输。这一次,他张罗着叫上了同村的村民,一起帮他跑船。

“你在海上这么多年,怎么不知道海上的风险?”林英尧对于老江这样的人既恼又忧,恼的是他们的航行极大威胁着



林英尧(中)为船员们普及安全知识

正规海船的航行安全,随意的锚泊作业也会严重影响正常的通航秩序;忧的是驾驶河船到海区航行,一遇到大风很容易造成船舶上浪进水,即便是再有经验的“老司机”也可能遭遇沉船等重大事故。“你喊了4个人帮你跑船,这两天又是大风大雨,万一出点意外,你赚的钱够赔吗?”对于林英尧的质问,老江沉默不语。

晚上10点,在做完笔录之后,海事部门按照相关规定,将老江和另一名船舶驾驶员移交至公安边防部门。

在登岸的那一刻,老江的手机铃声《今天是个好日子》突然响起。老江并不认为这天是他的好日子,但他还是应该庆幸,因为这一晚,台州海域刮起了9级大风。

# 暴雨过后,涵洞积水漫过了车窗,两人被困 未来3天,我省部分地区仍有较强降雨

本报记者 陈立波 通讯员 严耀雄 安丽娜 李敏吉

6月20日,我省正式进入梅雨季。自19日晚上开始,全省多地出现强降雨天气,警情也随之增多,杭州、台州等地都有险情出现,其中杭州消防指挥中心接到抽水、救助警情20余起,主要集中在滨江、西湖两个主城区。

## 徒手救出被埋夫妻

20日凌晨4点26分,台州市椒江区下陈街道草坦洪村一栋二层民房在雨中倒塌,2人被困。接警后,台州消防开发区大队赶赴现场救援。

发生事故的是一幢砖木结构的老房子,倒塌现场已是一片废墟,瓦砾、木头和砖墙混在一起。被困的是一对夫妻,其中男子胸部以下身体都被倒塌的墙体埋压,情况危急。

考虑到大型机械挖掘容易对被困

人员造成二次伤害,消防员展开徒手救援,搬砖块、刨渣土。5时3分,男子被成功救出。他的妻子被埋较深,消防员继续徒手清理被困女子上方的砖块、瓦砾。5时16分,被困女子被成功救出。

据了解,被救出的这对夫妻经医院救治后,身体已无大碍。

目前,事故的具体原因相关部门正在调查中。



徒手救援



营救被困人员

## 排水、救助忙不停

从19日晚上起,杭州的消防、城管等部门四处排险,以排水、救助为主,忙得停不下来,特别是滨江和西湖两个主城区,险情是一起接着一起。

20日7时48分,杭州市转塘街道梧桐路一处涵洞出现险情:一辆货车冒险进入积水涵洞时熄火,车上2人被困。杭州消防指挥中心接警后,立即派出消防员前往救援。

消防员赶到现场时,涵洞内的积水已经漫到了货车驾驶室的车窗位置,而且水位仍在不断上涨,所幸被困人员已经及时从敞开的车窗逃出,站到了货车顶上等待救援。

“涵洞内的积水那么深,现场情况还是挺危险的。”杭州消防战勤保障大队执勤中队长助理朱百洪介绍,这个涵洞

的限高是4米,而涵洞内的积水最深处已经超过3米,被困人员的情绪一度非常激动。

经过对现场的勘测,指挥员决定从护栏位置架设单杆梯进行救援。消防员将梯子牢牢固定到护栏上后,将安全绳和腰带抛给车顶的被困人员,然后通过安全绳的引导,先后将2名被困人员成功营救上岸。考虑到现场水位较深,现场拖车难度较大,消防人员在与司机进行沟通后,决定等雨停后,由司机自行联系救援单位对货车进行处置。

昨天,省防指发布《关于做好梅雨期防汛工作的通知》,要求各地做好梅雨期防汛工作。未来3天,我省部分地区仍有较强降雨,出门要特别注意安全。