

西湖音乐喷泉案二审宣判

法院认定喷射效果的呈现构成作品

新华社 熊琳 李欣妍

西湖音乐喷泉深受游客喜爱。不久前,杭州西湖风景名胜区湖滨管理处被一纸诉状告上法庭,原因是认为西湖音乐喷泉涉嫌剽窃。本案因涉及音乐喷泉喷射效果的呈现是否构成作品引发关注。

记者从北京知识产权法院获悉,法院日前审结了上诉人北京中科恒业中自技术有限公司(简称中科恒业公司)、上诉人杭州西湖风景名胜区湖滨管理处(简称西湖管理处)与被上诉人北京中科水景科技有限公司(简称中科水景公司)侵害著作权纠纷案。法院判决驳回上诉,维持原判,即判令中科恒业公司、西湖管理处承担停止侵权、赔偿经济损失及合理支出

9万元、公开致歉的民事责任。

一审中,中科水景公司诉称,其创作了青岛世园会《倾国倾城》《风居住的街道》音乐喷泉编曲,并享有著作权。西湖管理处以考察名义获取了包含涉案作品在内的视频、设计图等资料并交给中科恒业公司,中科恒业公司剽窃了涉案音乐喷泉编曲并在西湖施工喷放,侵犯该公司著作权。

一审法院北京市海淀区人民法院审理认为,音乐喷泉作品保护的对象是喷泉在特定音乐配合下形成的喷射表演效果。《中华人民共和国著作权法》虽无音乐喷泉作品或音乐喷泉编曲作品的类别,但这种作品本身确实具有独创性,应受保护。法院认定二被告侵权。

中科恒业公司、西湖管理处不服一审判决,提起上诉。二审法院北京知识产权法院认为,中科水景公司实际创作了涉案作品,依法享有著作权。通过涉案作品视频与被控侵权视频对比,二者呈现的音乐喷泉喷射效果的呈现已经构成实质相似。在此情形下,鉴于中科恒业公司和西湖管理处有接触涉案作品的合理可能性,可以排除二者独立创作的可能。二者未经许可喷放涉案作品且未署名著作权人,已构成侵权。此外,中科恒业公司和西湖管理处喷放涉案作品的行为系商业行为,不符合“免费表演”构成合理使用的法律规定,也不符合对室外艺术品的复制构成合理使用的情形。综上,北京知识产权法院判决驳回上诉,维持原判。



赛纸船

7月14日,在美国纽约布鲁克林大桥下的水面上,人们参加纸船比赛。

当天,一场别开生面的“赛纸船”活动在纽约举行,选手们在规定时间内现场制作纸船并下水竞速,感受亲水的快乐。

新华社 王迎 摄

教育部治理幼儿园“小学化”

幼儿园禁止教授小学课程

《北京晚报》祺瑶

幼儿园学小学课程,孩子不能输在起跑线上……近年来,一些幼儿园提前教授小学内容、强化知识技能训练,“小学化”倾向比较严重。针对这一问题,教育部近日展开幼儿园“小学化”专项治理工作。要求相关部门通过自查摸排、全面整改和专项督查,促进幼儿园树立科学保教观念,落实以游戏为基本活动,坚决纠正“小学化”倾向,提高幼儿园科学保教水平,促进幼儿身心健康发展。

教育部要求,幼儿园要纠正“小学化”教育方式、整治“小学化”教育环境、解决教师资质能力不合格问题、小学坚持零起点教学五项内容展开。其中,对

于提前教授汉语拼音、识字、计算、英语等小学课程内容的,要坚决予以禁止;对于幼儿园布置幼儿完成小学内容家庭作业、组织小学内容有关考试测验的,要坚决予以纠正;并强调社会培训机构也不得以学前班、幼小衔接等名义提前教授小学内容,各地要结合校外培训机构治理予以规范。

对于不具备幼儿园教师资格的,教育部强调要督促教师参加专业技能补偿培训并通过考试取得幼儿园教师资格证;对于不适应科学保教需要,习惯于“小学化”教学的,要通过开展岗位适应性规范培训,提高幼儿园教师科学保教能力。对于小学起始年级未按国家课标规定实施零起点教学、压缩课时、超前超

标教学,以及在招生入学中面向幼儿组织小学内容的知识能力测试,或以幼儿参加有关竞赛成绩及证书作为招生依据的,要坚决纠正,并视具体情节追究校长和有关教师的责任,纳入规范办学诚信记录。

记者了解到,专项治理分四个阶段进行。其中,第一阶段为全面部署,要求地方各级教育行政部门认真制定治理方案,明确工作要求,于2018年8月底前完成。第二阶段为自查与摸排。幼儿园、小学、培训机构按要求进行自查,教育行政部门组织抽查和摸排,于2018年12月底完成。第三阶段的全面整改和第四阶段的专项督查工作分别于明年4月底前和6月底前完成。

宝成铁路因水害导致15趟列车停运

新华社 梁爱平

记者15日从西安铁路部门获悉,受水害影响,该系统15趟列车停运;宝成铁路王家沱至乐素河间山体崩塌抢险工作仍在紧张进行。截至7月15日10时,已清理5000立方米塌方体。

受持续强降雨影响,7月12日晚至13日早上7时,宝成铁路陕西略阳县王家沱

至乐素河区间连续发生山体塌方灾害,塌方体总量约75000立方米,将白雀寺隧道口掩埋,约100余米铁路线被土石覆盖。

受水害影响,15趟列车停运。其中包括:7月15日,西安至昆明K165/6次、呼和浩特至成都K195/6次、太原至成都1485/6次、佳木斯至成都K545/6次、成都至北京西T8次、成都至上海K292/1次、成都至扬州K246/5次、北

京西至成都K1363/4次。

铁路部门提示:12306网站购票后未换取纸质车票的,收到12306发送停运短信的旅客可在30日内(含收到停运短信当日)通过12306.cn网站办理退票,退票时不收取退票费;已换取纸质车票的旅客,可到任意车站退票窗口30日内持车票(含收到停运短信当日)办理退票。

上海吴淞口附近水域一艘船沉没数人失踪

央视网

7月15日凌晨1点38分,上海海上搜救中心接报,“顺强2”轮与“永安轮”在吴淞口64号灯浮附近水域发生碰撞。“顺强2”轮沉没,船上13人落水,3人获救,10人失踪。接报后,上海海事局派出10艘海巡艇前往搜救,同时联系2艘拖轮、2艘打捞船前往现场,播发航行警告,推测落水人员漂流轨迹,并协调东海救助局、上海海警等单位参与搜救。另外,救助直升机及东海救助局潜水员也于当天早上抵达现场展开搜救。

瑞安航空一客机紧急迫降致33名乘客受伤

新华社 张琪

总部位于爱尔兰的瑞安航空公司14日发布声明说,该公司一架由爱尔兰飞往克罗地亚的客机13日深夜因机舱失压,在德国东部城市法兰克福紧急迫降,迫降过程中有乘客受伤。

尽管该公司拒绝透露具体受伤人数,但爱尔兰媒体援引德国警方发言人的话说,在迫降过程中,189名乘客中共有33人受伤并接受住院治疗。他们中大多数人出现耳鸣、头疼和恶心症状,有的还耳鼻出血和耳内积水。截至14日晚,仍有部分伤者还在接受治疗。

据当地媒体报道,13日晚,瑞安航空公司航班号为FR7312的波音客机从爱尔兰首都都柏林起飞,飞往克罗地亚滨海城市扎达尔。起飞约80分钟后,机舱突然失压,飞机从高空快速下降。雷达数据显示,在7分多钟的时间里,飞机从3.7万英尺(约1.1万米)的高度下降到1万英尺(约3000米)。

当地媒体援引乘客的话说,事故发生时机舱内突然噼啪作响,接着舱内失压,一片漆黑,黑暗持续了15分钟左右,舱内响起一片尖叫声。

瑞安航空在声明中说,事故发生后飞机改飞法兰克福哈恩机场。机组人员根据标准程序打开氧气面罩并启动了有控制的下降程序,飞机“正常”降落。

据当地媒体报道,出事航班的大部分乘客已于14日上午乘机飞往扎达尔;另有部分乘客将乘坐瑞安航空安排的大巴前往目的地。乘坐大巴的乘客中,有些因为伤情不能坐飞机,有些则不愿再坐飞机。

声明没有说明机舱发生失压的原因,也没有提到对乘客、特别是受伤乘客的赔偿问题。

很多乘客对瑞安航空在事故发生后的应对措施表示强烈不满,认为公司应对迟缓,态度冷漠,让许多乘客不得不睡在机场冰冷的水泥地板上等待十个小时。

据报道,德国航空事故调查部门已派人到法兰克福哈恩机场调取驾驶舱录音和飞行记录资料,并向机组人员和乘客了解相关情况。