

# 外交部发言人用四个“错”回应美方指责

新华社 闫子敏

外交部发言人华春莹18日用四个“错”回应美方官员就所谓关税、公平、“偷窃”、报复等问题,对中方在经贸问题上的指责。

当日例行记者会上,有记者问:据美国白宫网站消息,美国副总统彭斯在讲话中表示,在所有行业,中国对美商品征收的关税是美对中国商品征税的3倍,美将采取强硬措施,阻止中国“偷窃”技术。如果中国拒绝公平贸易,继续报复美国,美国不会退缩。中方对此有何回应?

华春莹说,日前中国商务部声明已经系统清晰阐明了中方有关立场。既然美方

官员又提到了中美经贸中的所谓关税、公平、“偷窃”、报复等问题,我可以再简要回应几点:

第一,在所有行业,中国对美国关税是美对华关税的3倍?错!以汽车关税为例,美国对乘用车的进口税率是2.5%,但是卡车进口税率是25%,而中国对进口汽车零部件关税的平均税率只有10.2%,近期又降到6%。

第二,中国拒绝公平贸易?错!中方从来主张公平贸易。但是公平不能自说自话,不能完全根据自身利益和需要来制定标准。中方正在推进新一轮对外开放,将继续努力营造开放、透明、公平、可预期的

商业环境。而美国却在制造种种借口,甚至滥用“国家安全”等荒谬理由对中国企业在美正常投资和经营活动制造种种障碍和限制。中国在开门,美国在关门。谁对谁错,一目了然。

第三,中国“窃取”美国知识产权?错!美方污蔑中国“偷窃”知识产权是对历史和现实的严重歪曲。中国正坚定实施创新驱动发展战略,中国的创新成就一靠偷,二靠抢,而是13亿多中国人民靠智慧和汗水奋斗出来的。美国前财长萨默斯讲了句公道话:中国企业在技术上处于领先地位,不是“窃取”美国技术的结果,而是首先源于中国基础科学领域优秀的科学家

和重视人才、关注科学的教育体系。我建议美国那些唯我独尊的人,不妨去认真读一读英国著名历史学家李约瑟先生的《中国科学技术史》。

第四,如果中国继续报复,美国不会退缩?错!正确的说法应是如果美国继续任性妄为,世界各国将更加坚决有力回击。这是一场由美国率先挑起的单边主义与多边主义、保护主义与自由贸易、强权与规则之争。坚决维护自身正当权益、维护多边贸易规则和体系是国际社会的强烈共识和决心。如果美方继续抱守“美国打人有理,别国自卫无理”的霸权逻辑,只会在孤家寡人的错误道路上越走越远。

## 山体坍塌 紧张抢险



7月18日,抢险人员在宝成铁路陕西略阳县王家沱至乐素河区间山体崩塌现场清理松动土石(无人机拍摄)。

目前,宝成铁路陕西略阳县王家沱至乐素河区间山体崩塌抢险工作仍在紧张进行。自水害发生后,现场多次发生强降雨,坍塌坡面地质情况不断发生变化,严重影响抢险工作。

新华社 唐振江 摄

## 手机地图类APP存在多重个人信息安全风险

新华社 周蕊

上海市消保委18日通报,让消费者“离不开”的手机地图类APP存在多重个人信息安全风险,包括过度索权、利用技术手段绕开授权流程等问题。

第三方市场机构的相关研究数据显示,截至2017年第四季度,中国手机地图用户规模已经达到7.07亿人。上海市消保委进行的调查显示,97.63%的被调查消费者手机安装了地图类APP,82.59%的消费者担心地图类APP泄露个人信息。

上海市消保委进行的地图类手机APP涉及个人信息权限评测选取了消费者使用率较高的百度地图、高德地图、腾讯地图、搜狗地图、图吧导航等5款热门地图类APP发现,多个地图APP存在申请敏感权限与实际功能不对应的问题。

根据网络安全法,网络运营者收集、使用个人信息,应当遵循合法、正当、必要的原则,公开收集、使用规则,明示收集、使用信息的目的、方式和范围,并经被收集者同意。

比如,高德地图在安卓系统中,要求“读取联系人”“读取短信”的行为长达8年之久。在消保委进行的约谈现场,高德地图就为何需要获取如此敏感的权限时称“是2010年前就申请的、当时的网络环境和现在不一样”,企业随后承诺将尽快更新版本,下一版本将关闭对上述敏感权限的索取。

与此类似,腾讯地图在iOS系统里也申请了高度敏感的通讯录权限。腾讯地图负责人在约谈现场回答说,需要使用通讯录权限的旧版本功能已经在一年前被“淘汰”,但企业没有主动去修改对这一权限的索取,将在新版本上线后关闭对通讯录权限的索取。

在测评中,消保委还发现,这些APP缺少让消费者“一次性授权”的选项,与消费者个人隐私关系密切的通讯录、短信等敏感权限,如果消费者一旦授权,APP将永久性获取该权限。在约谈中,百度地图等企业表示未来将推出“一次性授权”的选项,让消费者对自己的隐私保护有更多的自主权。

此外,图吧导航还存在利用技术手段绕开安卓授权流程的问题,通过设置较低版本的系统适用环境,绕开较安全的安卓6.0系统以获取敏感权限,存在一定的安全风险。

## 民航局处罚国航CA106航班急降事件 吊销机长与副驾驶商用执照

《北京晚报》

记者获悉,民航局17日召开了全行业航空安全电视电话会议,深入分析当前行业总体安全形势,通报近期发生的典型不安全事件,并就做好下一阶段安全工作进行部署。民航局副局长李健出席会议并讲话。

据悉,2018年上半年,在飞行小时

数同比增长10.2%的情况下,运输航空实现了事故征候、责任原因事故征候和责任原因严重事故征候等三大万时率指标的整体下降,为航空安全发展提供了保障。

会议上通报了民航局安委会对近期发生的3起严重不安全事件的处理决定,其中包括7月10日的国航CA106紧急下降事件。

具体处罚包括,国航股份安全整顿3个月,限期整改;吊销机长航线运输、商用执照,不再受理;吊销副驾驶(在座)商用执照,不再受理;吊销副驾驶(观察员)商用执照6个月,停飞24个月;吊销签派员执照24个月;国航罚款共计5万元;削减国航总部737总飞行量的10%航班量,每月削减5400小时。

## 1.06亿元! 海关惊现大案 大批象牙、羚羊角等濒危动物制品被拦下

新华社 马晓成

哈尔滨海关驻虎林办事处日前破获一起特大走私濒危动物制品案件,查获了大批象牙、羚羊角等濒危动物制品,案值达1.06亿元人民币。这是海关近年来一次性查获走私濒危动物制品数量较多的案件。

据哈尔滨海关通报的案情,4月26日上午,虎林口岸海关工作人员在验放工作时发现,报称在我国境内装卸大豆的俄罗斯籍厢式货柜车滞留时间长达

24天,存在疑点。

海关工作人员现场检查发现,该挂车车厢前部外观异常,前部铆钉新旧明显不一致,并有新近的划痕和处理痕迹。敲击车厢不同位置时,车厢侧面最前方0.5米范围内发出的声音与其他位置的声音明显不同。检查发现,该车装载了大批劣质大豆,部分已经霉烂,不符合当前季节大豆商品的特征,并且其申报的货物价格明显不符合运载货物价格的品质。在盘问过程中,俄籍司机十分紧张。

经海关工作人员进一步检查,发现

了车厢内的暗格。在货柜车前端0.5米厚的夹层中,海关工作人员共发现象牙2根、羚羊角1276根、猛犸象牙156根、海象牙406根、鲸牙226枚、熊胆44个、熊牙70枚、鹿鞭4根以及海参319.25千克,经鉴定案值达1.06亿元人民币。

海关缉私警察随即行动,将正在口岸监管区外车辆上隐藏的俄籍车主抓获。与此同时,哈尔滨海关驻虎林办事处控制了这批货物的货主。截至目前,共抓获国内外涉嫌走私人员8名,该案正在进一步侦办中。