

# 高速公路“百日安全行动”将启动 避免事故二次伤害应成安全铁律

本报记者 张倩 通讯员 孙昊

本报讯 7月19日,记者从省公安厅高速交警总队获悉,7月24日至10月31日,我省将启动高速公路“百日安全行动”,紧盯公路客运车辆、旅游客运车辆、危化品运输车辆、重型货车及7座及以上面包车“四大一小”重点车辆,严厉打击各类违法违规行为。

“货车超限超载及由此引发的低速和违法停车行为是打击重点。”省高速交警总队副总队长沈艾中介绍,去年7至10月,大型重载货车肇事起数占亡人事故总量的71.79%,其中存在停车、低速行驶情节的比例高达46.15%和19.66%。为此,行动期间,省高速交警将对正常情况下低于法定最低时速20%以上,即时速在47公里/小时的严重低速违法行为给予罚款200元、记3分处罚。

同时,我省将对超限超载货车在全省高速公路路口实施阻截,对检测到存在违

法超限超载的,拒绝其驶入高速公路。启用高速公路入口“黑名单”系统,对计重收费系统显示存在严重或者多次超载超限的车辆列入“黑名单”,在驶入我省高速公路时以不予抬杆等方式拒绝其进入。

据统计,夜间6时至次日6时一直是高速公路亡人事故高发时段,其中疲劳驾驶是巨大诱因。对此,省高速交警已在部分收费站内外广场开辟了临时停车区域,并提供清凉服务,提醒货车司机夜间注意停车休息。此外,高速交警将联合运管部门,利用公路客运、旅游客运、危化品运输、重载货车等专业运输车辆的车载GPS数据,对存在疲劳驾驶嫌疑的连续驾驶机动车不停车休息的交通违法行为进行查处。

暑期来临,超员违法特别是面包车超员多发。今年7月以来,我省高速已查获超员违法1552起,其中面包车超员441起。行动期间,省高速交警将在各收费站严查大中型客车、旅游包车、小微面包车超员违法行为,对涉及非法营运的,

一律移交相关部门进行处罚。

“一切的服务、管理和打击都是为了大家的出行平安。我们也呼吁大家多学一点交通安全知识,妥善应对和处理已发生的事故,避免给自己和他人带来二次伤害。”省高速交警总队队长朱国振语重心长地说。

7月7日23时,温州高速辖区一货车因故障抛锚在高速公路上,但驾驶员并未第一时间报警,也未设置警示标志,而是打电话给运输管理人寻求处理方法长达17分钟。就是这17分钟,致使后方来车发生追尾事故,造成2人死亡。不久,后方2处分流点发生事故,造成2人死亡。而就在19日凌晨1点,丽水高速辖区一辆小车因爆胎发生侧翻,驾驶员停留在主线,不幸被后方来车撞击身亡……

“去年夏季,40天内我省高速公路事故死亡59人,平均每天1.5人的生命消逝在高速公路上。我们希望大家一起努力,让这样的伤痛少一些。”朱国振说。

## 高铁物防设施的“保镖”



本报记者 王志浩 通讯员 韦士钊 徐栋

杭州至黄山高速铁路(简称杭黄高铁)8月即将联调联试,其物防设施施工目前进入冲刺阶段。近日,记者跟随杭州南站铁路派出所民警,对沿线物防设施施工实施盯控。

“盯控注重的是这些设施的经久耐用

和安全可靠。”上午10点,在杭南段石牛山隧道——临浦隧道出口处,民警叶建刚、楼世中仔细查看物防设施。此时气温高达39℃,阳光直晒,两人的警服早已被汗水浸透,可他们并不在意,“天天这样走,习惯了”。不一会儿,他们就发现防护栅栏栏片间隙过大,存在安全隐患。“必须整



改!”他们立即找到施工人员,严肃地说。

叶建刚说,他们的任务是根据高铁物防建设标准,在建设过程中对物防设施的质量、精度实施全程盯控,一发现隐患,及时与施工单位沟通解决。“我们是跟着工人转的。”叶建刚说,时值盛夏,施工单位将施工时间改到了早上五六点和下午三点过后,他们的工作时间也随之改变,每天早早出门,晚上等工人收工后才离开。这样的日子,自2016年6月杭黄高铁进入物防设施建设阶段就开始了——每天,两位年过半百的民警来来回回走在20.73公里的杭南段上。而在208.3公里的杭黄高铁沿线,数十位民警和他俩一样,天天行走在物防设施盯控现场。

(上接1版)

近年来,舟山根据地方特色,不断升级党建引领海上共建共治共享体系,鼓励渔区群众、社会组织参与平安海区建设,共同打造“海上枫桥”模式,同时进一步强化海上调解船功能,搭建渔嫂自组织枢纽,积极提升“海上枫桥”建设的社会化水平,并对渔船在安全生产、依法处理渔事纠纷、规范管理等方面进行积分考核,加强渔民自律自治。

## “互联网+” 创新社会治理模式

“这上面每一个信号代表一艘渔船,只要鼠标一点,渔船编号、船速、作业类型等信息就会马上显示出来。”舟山市普陀区海上综合指挥中心工作人员陈岷指着一块大屏幕向记者介绍,不管渔船出海之后在什么地方,岸上的监控中心都能找到他们,并及时掌握他们的各项动态。

远洋渔船走到哪,管理触角就延伸到哪,舟山边防支队沈家门边防派出所“远洋船舶全程化服务”应运而生。派出所专门设立卫星电话,定期与出海远洋船联系,了

解船员思想动态,指导处置矛盾纠纷与案事件。他们还引入4G移动通信技术,研发推广“船载监控云平台”,依托网络通讯视频的实时监控,为民警办案提供一手资料。

通过“互联网+”手段,变传统的港口管理模式向海上实时监管模式转变,早已成为舟山推进“平安海区”建设的常态。

如果说“海上治理”是舟山社会治理的“第一前线”,那么普陀区社会治理综合服务中心就是“最强大脑”。2017年,普陀区将“最多跑一次”理念延伸至社会治理领域,构筑“十位一体”平台,对当地群众诉求实行“一个门受理、一站式解决、一条龙服务”。

“平台统一派单,直接流转给各责任单位,确保纠纷高效解决,让老百姓跑一次甚至跑零次。”中心主任缪华杰告诉记者,他们以“互联网+”为手段,形成全区数据共享、业务协同、协调指挥的信息中枢,变“单打独斗”为“整体作战”,全面提升社会治理体系的科技化、现代化、智能化。

如今,舟山又将“雪亮工程”建设与海上治理相结合,借助互联网和云技术,不断完善海防视频监控网络,加快建设周边岸

线、港(岙)口、码头、锚地等区域视频监控系统,布建一批高分辨率、高变倍,具有红外夜视功能的高清视频监控设备,加强渔业安全智慧监管平台建设,推动海上安全管理全天候、立体式、精准化,全面升级海上安全管理体系。

## “网格+”增强基层服务力

党的十九大提出,打造共建共治共享的社会治理格局。岱山县东沙镇积极打造“网格·家”品牌,一个网格一个家,共建共治共享的社会治理格局正在形成。

这些“网格·家”依托活动中心、文化礼堂、店铺、网格员家等地而设,采取“五统一”的建设标准,即“统一形象标识、统一规章制度、统一职责任务、统一工作规范、统一考核奖惩”。“接下来,这项工作将在全市推广,力图打造一批主动倾听群众呼声、解决群众困难的全科网格工作阵地,为百姓提供最优质的服务。”舟山市综治办专职副主任杨宏伟说。

近年来,舟山推行“网格化管理、组团式服务”,根据人口数量、居住集散程度等情况,合理设置网格,并在此基础上不断优化升级,增强基层服务力。

## “净网”行动 向网络游戏赌博亮剑

(上接1版)

7月8日,玉环警方在三省四市集网收网,抓获犯罪嫌疑人101人,查明涉案赌资近5亿元。这也是玉环警方破获的首起“利用微信小视频组织网络赌博案”。

警方介绍,网络游戏平台准入门槛低、盈利空间大,近年来行业发展迅猛。一些平台为逐利,存在着不按要求落实实名认证,充值、消费不设限额等违规经营现象,部分棋牌类游戏平台公开或半公开地招揽网民从事赌博活动,并提供网上银行、第三方支付等充值渠道,方便玩家随时随地参赌。

## 网赌模板 出售给二级运营公司

随着网络赌博呈产业链发展,赌博平台运营隐蔽,发现查处并不容易。凭借“零容忍”的态度,警方严密监控,重拳出击。在温州瑞安,民警就通过蛛丝马迹,捣毁了一条网络赌博“黑色产业链”。

今年年初,温州网安部门发现,瑞安市某网络科技有限公司经营的“红磨坊”网站有涉赌嫌疑,立即联合网警展开侦查。原来,赌客将账号升级为VIP后,就能打开网站的赌博游戏。该游戏通过充值人民币兑换游戏币进行赌博,赢得的游戏币必须在代理商指定的直播间内以“献花”“送火箭”等形式送给主播。之后,代理商才会将等价的人民币转账至赌客收款账号。

这种网赌模式具有极强的可复制性。杭州Z公司为该平台研发公司,至案发时已将20多套模板出售给了二级运营公司,服务器遍布全国各地,参赌人员达数万人。其中就包括这家“红磨坊”。至此,一条集开发、运维、经营和代理于一体的专业化公司运作产业链浮出水面。今年4月以来,瑞安警方抽调警力120余人,在全国开展收网行动,至目前已抓获犯罪嫌疑人65人,采取刑事强制措施42人。

2018年年初,普陀区整装再出发,打造“网格化管理、组团式服务”升级版,经过东港街道半年的试点探索,“全科网格管理员”“专职网格员”“党员先锋模范船”等已成为普陀基层治理的新法宝。

定海区香园社区创新打造“管理微格化”新模式,建立以楼幢为经、单元为纬的服务“微网格”,将基层党组织、党员示范岗建在居民楼栋,建到服务一线。“在我们这,人人都是网格员,让群众共同参与各项社区管理服务。”社区党委书记兼主任陈艳红告诉记者,这样一来就能第一时间掌握群众信息,把矛盾和问题有效解决在萌芽状态。

此外,在事件处理上,舟山新增了20个事件信息的选择类型,细化了网格信息分类,有效避免了出现同一事件多头派单、重复办理等情况。今年,新城管委会网格服务团队成员刘某某在日常走访中发现“快鱼云播”手机APP传播淫秽视频信息,经报文化综合执法支队、公安局,最终破获了一起特大利用手机APP传播淫秽物品牟利案,成为舟山网格员发挥作用的一个生动例子。