

# 地铁“护凉人”

本报记者 陈立波 通讯员 沈琳轶



螺丝防锈处理



检修员将工具吊上楼顶



现场的温度超过了50℃

烈日当空照,室外地面温度更是超过了50℃,在这样的炎热天气下,地铁里乘客无疑是幸福的,车厢里冷气充足,让人舍不得离开这份清凉。

可你知道吗,为了地铁里的这一份清凉,有一群人,他们头顶烈日、脚吹热风,每天在顶楼天台上“蒸桑拿”。他们就是杭港地铁车站维修机电中心的检修员。

7月17日,入伏的头一天,10点的太阳已经晒得人皮肤疼。记者来到地铁1号线定安路站时,工班组长赵楠正在给检修员分配任务,提醒大家认真检查每一件防护装备,高空作业时必须严守操作规程,确保安全第一。接下来,他们要给站外的冷却塔进行维护保养,确保站内空调系统的正常运作。

冷却塔位于顶楼天台,热浪滚滚,铁质的部件被烤得可以煎鸡蛋。而4个硕大的“铁皮桶”占据了90%的塔顶空间,还有两个水槽,正在进行水循环,上方冒着丝丝热气,作业的空间相当狭小。

检修员通过顶楼的垂直梯,爬上冷却塔塔顶的铁丝网,固定好安全绳,拧开螺丝打开盖子,通过转动皮带的方式,仔细检查皮带的磨损情况和松紧度,确认所有部件没有异常后,再盖上盖子,将螺丝全部拧紧。下一步,是给铁丝网下面的扇叶轴承上黄油。“轴承必须时刻保持润滑状态”,检修员朱春海不紧不慢地说。

塔顶的托盘上,有一些散热孔,朱春海和同事要对每一个小孔进行检查,“别小看了这些小孔,一旦堵上就会影响散热,整个机组就会因为温度过高而无法正常工作。”朱春海介绍,这是水循环系统,机组设备通过水流降温,然后热水再通过托盘上的小孔流向冷却塔上的散热片,冷却后再循环至机组设备进行降温,如此往复。

经过1个多小时的作业,两个机组的维护保养作业全部结束。朱春海和同事的制服早已完全湿透。但他们毫不在意,“早就习惯了,下面还准备了两套,下去时换一套就好了。”

据了解,杭州地铁1号线共34个站,有冷却塔80余台,共120多位检修员负责维护。正是他们在高温下的坚守,才换来地铁各站点的清凉。



在铁丝网上进行作业



给扇叶轴承上黄油



冷却塔顶的作业空间非常狭小



在冷却塔顶进行作业



检查装备