

两年来,危化品车交通事故为零

化工重镇的“护车使者”很好用

本报记者 陈毅人

两年多来,每天有几千辆危化品运输车出入的宁波市镇海区,未发生一起危化品运输车交通事故,甚至连轻微事故都没有。为何能实现零事故?这与当地建立的全国首个危化品道路运输监控平台密不可分。

“危化品运输车开到哪,平台就盯到哪。”平台项目建设负责人吴江说,从危化品运输车一驶入镇海区域就能被发现,到及时纠正车辆违章行为并开展精准执法,再到利用平台大数据对信息进行分析,进一步研判危化品运输动态,平台宛如“护车使者”,实现了对区域内危化品运输的全天候、全过程、全覆盖管理,有效护航经济发展。

危化品运输车 装上“电子锁”

镇海区的化工行业年产值达2000多亿元,每天进出当地的危化品运输车多达

4000多辆,日运量4万多吨。正因如此,镇海也成为全国60个危化品重点监管县(区)之一。

如何管理这些危化品运输车?镇海区决定向科技要办法。2016年,该区以企业投资建设、运营,政府购买服务的形式,建立起道路运输监控平台。

“平台相当于将整个镇海区圈成了一个巨大虚拟的电子围栏。”吴江介绍说,围栏内设置了6个监控点,危化品运输车一进入镇海,就处在定时、定位、定向监控之下。平台还通过电子地磅准确“审验”每一辆过磅车辆,装的货物品种、数量、驾驶员、押车员等信息一目了然。车辆在路上一旦有超速、偏离车道、异常停车等行为,平台均能实时发现,通过自动报警系统,提示相关执法部门,对物流企业、装卸企业及车辆、人员进行定向精准执法,提高执法效率。

在位于宁波石化经济技术开发区的道路运输监控服务中心,工作人员紧盯着屏幕上的每一辆危化品运输车。“你看,这辆浙A牌照的危化品运输车从绕

城高速蛟川入口驶入镇海地界了。”工作人员告诉记者,从监控及平台传过来的车辆信息来看,车辆符合规定,“每辆车都有固定的行驶路线,只要偏离路线50米,系统就会自动报警,我们会将报警信息即时推送给交警,交警将在下个路口对其进行拦截。”

数据最能说明问题。吴江告诉记者,当地危化品运输车的违法违规数从原先的每天近3000起降到现在的个位数,平台上线两年多来,镇海区未发生一起危化品运输车辆交通事故,包括轻微事故,“很好地发挥了预防风险的作用”。

“护车使者” 功能越发强大

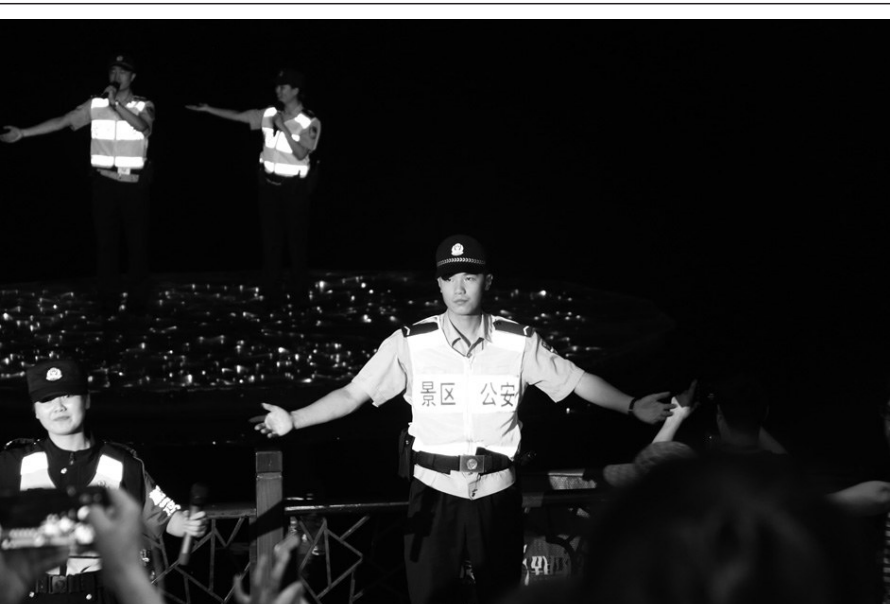
平台“护车”效果明显,但镇海区并不满足于此,他们将目光放在了如何让平台更加强大上。

平台自身的功能在增加。通过数据统计分析,平台能自动生成日报表、月报

表、年报表,也能对每一条路段上的危化品运输车辆违章行为、发生率进行精细化分析,对各企业的违章情况进行评价、对比,从而为管理部门决策当好“参谋”。截至目前,该平台已向企业与监管部门进行预警13684次,其中车辆、人员、罐体等证件到期预警1564次,危化品运输车辆超时、行驶预警12120次。

“紧跟‘最多跑一次’改革,平台如今已实现备案、申报‘跑零次’。”吴江说,“现在,我们还在对平台进行升级,希望能更多地为驾驶员‘减负’。”吴江说,他们正通过平台打造移动端预约装卸货系统,预计今年年底就能上线。“以往由于危化品运输车数量多,车辆在镇海装卸危化品时往往需要排队等候,排上两三个小时很常见,运输和时间成本也因此增加。以后,驾驶员只要动动手指,就能按照预约时间到现场装卸货物,省时方便。”

与此同时,镇海区在推进“雪亮工程”建设中,为危化品车的监管提供更清晰的图像,有效防范风险。



“平安快闪团” 来啦!

7月24日晚,杭州市公安局西湖风景名胜区分局旅游警察“平安快闪团”亮相“印象西湖”,通过有奖竞答、歌曲演绎、宣讲等形式,宣传禁毒、反诈、旅游安全等知识,特别的形式让不少观众直呼“好暖”。更让人惊喜的是,参加中意联巡的意大利宪兵西蒙内和文谦左主动参与活动,为观众保驾护航。据了解,“平安快闪团”刚成立不久,将立足景区景点多、人流量大的特点,创新开展安全防范宣传。

本报记者 张国亭 朱辰子
实习生 屈田田 通讯员 张丹

驾驶证分不够扣怎么办? 杭州交警推出减分券

通讯员 谢晓颖

本报讯 根据“教育与处罚”相结合的原则,杭州公安交警部门从7月26日起推出机动车驾驶人学习减分新举措,鼓励有交通违法行为记录的驾驶人主动接受交通安全教育。

此次杭州交警依据《浙江省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》等法律法规的有关规定,推出学习减分举措,违法行为人在接受网上自助处理非现场交通违法行为的同时,可以选择参加道路交通安全教育学习考试。经考试合格的,在接受网上自助处理记分的非现场交通违法行为时,符合减分条件的,可以自行减分处理。

据了解,该举措的适用范围为:只针对本市核发的机动车驾驶证,驾驶证状态必须为正常;对浙A号牌非营运小型汽车的非现场交通违法行为进行减分,其他车辆及现场违法不适用学习减分;适用减分的非现场交通违法记分分值为1分、2分、3分,且罚款金额200元以下;对浙江省内高速公路上的交通违法行为不适用学习减分。

交警介绍说,考试题为10道选择题,在30分钟内答对10道题目中9道及以上的视为考试合格,获得2张分值各1分的减分券,驾驶员在一个记分周期内可以参加2次学习考试,共可获得4张分值各1分的减分券,共4分。减分券可以多张合并使用,用于抵消相同分值的违法行为的记分分值(减分券分值不得小于实际违法行为的扣分值)。减分券在驾驶证记分周期内使用完毕,逾期将失效。

交警提醒,减分学习和处理目前仅适用于杭州公安“警察叔叔”APP绑定后使用,驾驶人需先到交管“12123”APP上对驾驶证及车辆进行注册,并在杭州公安“警察叔叔”APP上进行绑定;手机号必须是车管所驾驶证(车辆)登记系统登记的真实有效手机号码,手机号未登记或未更新的请到交警指定窗口办理登记、变更手续。

非法开矿的公司为生态买单241万元

兰溪检方用公益诉讼解了历史遗留难题

本报记者 许梅 通讯员 范宝华 毛凌飞

本报讯 近日,当兰溪市检察院检察监督部干警第五次登上该市灵洞乡姚坞坪石灰岩矿区时,平静多时的矿区已是机声隆隆,矿工们正细致地钻着炮眼,只等领取公安机关发放的炸药后开山放炮。

灵洞乡矿产资源丰富,水泥是主产业,也是村民致富的主渠道。在当地,由村民注册成立的东升、石磊两家矿产公司是村集体经济的主要支撑。2013年底,两公司在未办理任何林地审批手续的情况下,擅自扩大开采范围,分别在该乡的姚坞坪石灰岩矿区和鸟巢石灰岩矿区开采矿石,林地因此被毁。

案件发生后,矿区生产被叫停,但在如何发展经济、保障村民利益与维护生态、保护国有资源间找到平衡,成了考验当地政府的一道难题,该案也成了历史遗留问题。

为加快绿色矿山建设,2018年,兰溪市政府将完成灵洞矿区整合列为年度目标任务和重点工作,市委、市政府多次召集相关部门和单位负责人,就推进灵洞矿区整合中涉及东升、石磊公司擅自改变林地用途案件的相关事宜进行专题研究。兰溪市检察院充分运用民事公益诉讼的职能积极应对,确保工作在法律框架内开展。

经多次实地勘察,兰溪市检察院决定以民事公益诉讼形式对此案立案调查。由于发布公告后仍没有适格主体提起民事公益诉讼,经省检察院指定,该案由兰溪市检察院管辖。此后,检察人员多次前往灵洞矿区被破坏区域实地勘察,利用无人机技术对矿区被改变林地用途区域进行视频录制与拍照,有效收集了林地被破坏证据。

兰溪市检察院审理查明,2013年12月14日后,东升、石磊两家矿产公司均在未办理任何林地审批手续的情况下,

凭借采矿许可证、安全生产许可证,分别在姚坞坪石灰岩矿区和鸟巢石灰岩矿区开采矿石,其行为改变了被占用林地的用途。经鉴定,两公司新增开采面积分别为3.9586公顷和1.2849公顷,造成林地生产条件被严重毁损,林木损毁。

考虑到该案所涉的两个矿区未来仍将继续开采的实际情况,兰溪市检察院确定以赔偿损失的方式要求两公司对被破坏林区进行生态修复。根据《生态环境损害赔偿制度改革方案》,经检察、农林、环保等部门与两家公司磋商,并听取专家意见,委托评估后,最终确定复绿赔偿及生态服务功能损失费共计241.9084万元。2018年5月31日,经兰溪市环保局牵头,兰溪市农林局见证,两家公司的法定代表人分别签下《生态环境损害赔偿协议》,并于3日内悉数缴纳了相关款项。由于这笔款项的使用时间跨度长,为保证后续恢复植被及其配套服务功能的顺利实施,兰溪市建立了公益诉讼财政专户。