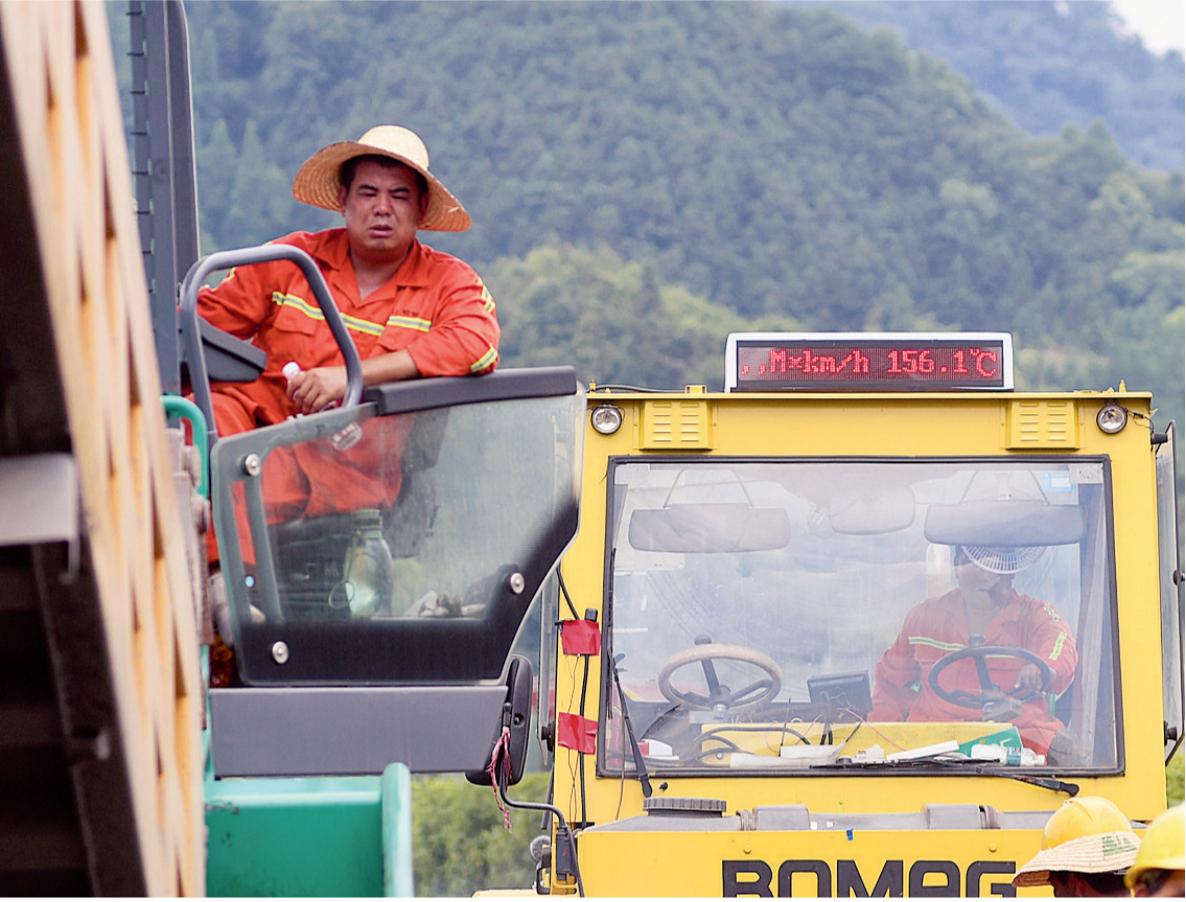


156°C!

“越是高温天，越是不能歇” 高温天铺的沥青路面质量更好



本报记者 陈立波 通讯员 丁伟锋 刘雪锋

头顶是炎炎烈日，脚下是滚烫的沥青，古铜色的脸上挂满豆大的汗珠，热浪将汗湿的衣衫一次次烘干……他们，是负责黄衢南高速公路衢南段养护工作的高速公路养护工。这一路段是“浙江省十大最美公路”，也是浙江交通集团首条“品质养护示范路”。

8月7日下午1时许，正是一天里日头最猛的时候，记者来到黄衢南高速公路衢南段沥青筑作业的施工现场。沥青路面腾起的滚滚热浪，让人有点透不过气来，现场的养护工人们不时提醒记者注意安全，“刚铺的沥青和机器旁边的温度很高，千万别靠太近”。

当一辆辆卡车将滚烫的沥青倒入沥青混凝土摊铺机时，现场会冒出缕缕青烟，机器顶部的屏幕上显示温度高达156°C，但工人们早就习以为常，紧跟着沥青混凝土摊铺机，或认真地调试手中的设备，或不时给摊铺机进行喷油，或手持铁锹对路面衔接处多余的沥青混凝土进行清理。

在一处桥梁的连接处，因摊铺机的作业限制，现场留下了2处三角形状的裸露路面。工人们见状，立即拿起铁锹，把冒着青烟的沥青混凝土进行人工摊平作业，动作非常快，身后的2辆压路机来来回回将刚刚铺筑的路面压实。

“越是高温天，我们越是不能停歇。”工人徐时仁告诉记者，铺筑路面的质量好坏跟沥青混凝土的固化速度有关，温度越高固化速度越慢，铺筑的路面质量也就越好，所以高速公路大面积的沥青路面铺筑都会选择七八月份，每天下午最高温的时间段更是黄金作业期，“我们休息也是见缝插针，只有摊铺机加沥青的时候能休息几分钟，大家可以吃块西瓜、抽根烟。”

徐时仁他们每天的工作时间在10个小时以上，身上的衣服被汗水浸透，湿了干、干了湿，每个人衣服背上都积出一层白白的盐霜。“路面就是我们养护工的脸面，再苦再累都要把它养护好。”徐时仁说。



见缝插针喝口水



提着滚烫的沥青桶



施工现场



人工摊平作业



走在滚烫的路面上



徐时仁的脸上满是汗珠