

# 践行新时代“枫桥经验” 全宅平安“众”队共筑平安网格

通讯员 蒋尚莉

本报讯 义乌市福田街道全宅村深入践行新时代“枫桥经验”,全面构筑平安志愿服务网格。据悉,该村设立了志愿服务“微积分”制度,村民只要通过APP加入志愿服务队,申领参加活动便可获得相应的积分。根据积分,将有机会参选优秀平安服务志愿者,获颁荣誉证书,得到免费体检、兑换实物等奖励,村民参与平安建设的积极性被充分调动了起来。

通过业务指导、系统培训,并结合志愿者不同的工作经历、身体状况、专业特长等对志愿者进行分类定岗,全宅村先

后建立了平安巡防队、义务消防队、党员服务队、巾帼宣传队、老娘舅调解团、安全生产督察团、公共法律服务团等7支队伍,形成了群众参与度较高、服务项目较为完善的平安志愿服务网格。

“随着网格平安建设的深入宣传和推进,越来越多的村民主动加入到平安志愿服务队伍中来,不断地为这个团队输入新鲜血液。”全宅村党支部书记罗继忠感叹道,“我们就是要动员各种力量共同参与,形成平安创建人人有责的干事氛围。”

今年以来,平安巡防队通过治安巡逻,协助派出所民警打击偷盗、诈骗案件3起,有效保障了群众的生命财产安全。

## 大陈致力打造平安校园

通讯员 陶良勇

本报讯 8月28日,义乌大陈镇召集综治办、派出所、消防队、社会事业办等部门,在大陈小学举行开学前平安校园会议。会议指出,各部门、单位要通力合作,强化学校安全隐患排查等工作,严防校园安全事故发生。大陈镇域内各中小学校、幼儿园、培训机构负责人参加会议。

## 后宅依法取缔 46家废品回收站

通讯员 王妍

本报讯 近日,后宅街道联合市场监管所对辖区内的废品回收站全面开展专项整治,共排查废品回收点108处,关停取缔46家,立案2家,对无证收购点责令限期搬离。据介绍,这些废品回收站选址隐蔽、流动性强、回潮率高、管理粗放,普遍存在乱堆乱放、私接乱拉的现象,极易引发火灾等安全事故,存在较大隐患。

## 同年哥,你慢点开!

通讯员 丁映羽

本报讯 “骑电动车的同年哥,你慢点开,头盔一定要戴好!”为有效预防和减少农村道路交通事故的发生,义乌稠江街道瞄准道路安全管理薄弱环节,突出重点,强化措施,充分调动交通安全管理员的工作能动性,劝阻交通违法行为,维护交通秩序,开展安全宣传教育,筑牢农村交通安全防护网。



## 对秸秆焚烧说“不”!

通讯员 王妍

本报讯 “下次不能烧了,边上都是树,不仅危险,还影响环境。”近日,在位于103省道旁的一处山坡上,义乌后宅森林防火队扑灭了一处秸秆着火点。

为进一步做好秸秆露天焚烧管控,全面推进秸秆焚烧工作,后宅街道要求各村对焚烧秸秆的危害性进行广泛宣传,引导广大群众提高思想认识,改变传统习惯,自觉让秸秆堆腐还田。同时,各村成立志愿服务队深入一线,开展专项督查,切实做到发现一处、阻止一处。



## 法治文艺进乡村 普法惠民暖人心

通讯员 朱潇

8月28日,义乌大陈镇联合市司法局、市普法办、市中心艺术团等单位,在辖区灯塔村举行了法治宣传文艺晚会。各单位充分发挥各自优势,自编自导自演多形式、贴民生的文艺节目,让群众在欢笑中感受法治、在快乐中敬畏法治,在感动中崇尚法治、不断提高村民文明素质和道德水平,让遵法、守法更加深入人心。

## 6岁男孩被卡在车下 一男子救人受伤不言悔

通讯员 韦悦

本报讯 7月30日晚上6点30分,益公山村87栋门前发生了惊险的一幕,一名6岁大小的孩子正在路边玩滑板车,不料右侧一辆白色轿车左转弯疾驰而来,由于车速过快,小孩瞬间被卷入车底,命悬一线。

事故发生后,在附近务工的姚进和过往路人立即展开救

援,仅用了3分钟便将受伤孩子救出。

由于施救及时,孩子只受了些皮外伤,救人的姚进却在施救中导致腰椎骨折,本不宽裕的姚进家属多方筹借了4万元才为其进行了手术。“我不后悔,下次遇到这种情况我还会义无反顾参与救援。”作为家中主要收入来源,术后的姚进将面临2个月以上的卧床休养,但他直言见义勇为,绝不后悔。

## 苏溪镇严查电动车违法经营乱象 还有购车提醒等你查收

通讯员 骆晓霞

本报讯 近日,义乌苏溪镇政府联合消防、安监、市场监管等部门,在辖区开展电动车违法经营乱象整治,对经营场所消防安全,经营者主体资格,电动自行车和充电器品牌、规格、型号,是否为“三无”产品以及购销台账是否完整等方面内容进行彻查。据悉,检查期间共出动执法人员30人次,检查了20家单位,查处存在安全隐患的商家4家,部分经营户还存在销售超标电动车的行为,执法人员要求其限期整改。

### 购车温馨提示:

1.要注意查看电动自行车标识、合格证、出厂日期。标注的商品名称应为“电动自行车”,合格证或吊牌应有“生产许可证”,即QS认证标志;应选购近期出厂的产品,因为电池长时间放置,会影响电池的容量和寿命;要认真阅读说明书,了解

产品的技术参数、性能指标和“三包”规定。

2.要注意查看产品装置。要查看是否有脚踏装置,整车质量(重量)应不大于40KG,最高车速应不大于20KM/H;要查看整车外观,油漆、电镀等表面涂装处理的零部件应色泽均匀,光滑平整,塑料件不应有裂纹;再看整车装配,各紧固件应紧固,转动部件应运转灵活,不应与其他固定件相摩擦,对称件应与整车左右对齐。

3.应选购合适的蓄电池。目前,电动自行车的蓄电池主要有铅酸蓄电池和锂离子电池两种。铅酸蓄电池的平均寿命可达一年半,使用普及,更换、修理较方便,但分量较重,一般铅酸蓄电池48V/10AH的电池重达18公斤(续行里程40公里左右),48V/20AH的铅酸蓄电池重达28公斤(续行里程70公里左右);锂电池的使用寿命相对更长,但价格较高,比48V铅酸蓄电池贵一倍多,而36V、48V锂电池重量仅为2~4公斤左右。