

# 践行新时代“枫桥经验”

## 全宅平安“众”队共筑平安网格

通讯员 蒋尚莉

本报讯 义乌市福田街道全宅村深入践行新时代“枫桥经验”，全面构筑平安志愿服务网格。据悉，该村设立了志愿服务“微积分”制度，村民只要通过APP加入志愿服务队，申领参加活动便可获得相应的积分。根据积分，将有机会参选优秀平安服务志愿者，获颁荣誉证书，得到免费体检、兑换实物等奖励，村民参与平安建设的积极性被充分调动了起来。

通过业务指导、系统培训，并结合志愿者不同的工作经历、身体状况、专业特长等对志愿者进行分类定岗，全宅村先

后建立了平安巡防队、义务消防队、党员服务队、巾帼宣传队、老娘舅调解团、安全生产督察团、公共法律服务团等7支队伍，形成了群众参与度较高、服务项目较为完善的平安志愿服务网格。

“随着网格平安建设的深入宣传和推进，越来越多的村民主动加入到平安志愿服务队伍中来，不断地为这个团队输入新鲜血液。”全宅村党支部书记罗继忠感叹道，“我们就是要动员各种力量共同参与，形成平安创建人人有责的干事氛围。”

今年以来，平安巡防队通过治安巡逻，协助派出所民警打击偷盗、诈骗案件3起，有效保障了群众的生命财产安全。



### 法治文艺进乡村 普法惠民暖人心

通讯员 朱潇

8月28日，义乌大陈镇联合市司法局、市普法办、市心连心艺术团等单位，在辖区灯塔村举行了法治宣传文艺晚会。各单位充分发挥各自优势，自编自导自演多形式、贴民生的文艺节目，让群众在欢笑中感受法治、在快乐中敬畏法治，在感动中崇尚法治、不断提高村民文明素质和道德水平，让遵法、守法更加深入人心。

## 6岁男孩被卡在车下 一男子救人受伤不言悔

通讯员 韦悦

本报讯 7月30日晚上6点30分，益公山村87栋门前发生了惊险的一幕，一名6岁大小的孩子正在路边玩滑板车，不料右侧一辆白色轿车左转弯疾驰而来，由于车速过快，小孩瞬间被卷入车底，命悬一线。

事故发生后，在附近务工的姚进和过往路人立即展开救

援，仅用了3分钟便将受伤孩子救出。

由于施救及时，孩子只受了些皮外伤，救人的姚进却在施救中导致腰椎骨折，本不富裕的姚进家属多方筹借了4万元才为其进行了手术。“我不后悔，下次遇到这种情况我还会义无反顾参与救援。”作为家中主要收入来源，术后的姚进将面临2个月以上的卧床休养，但他直言见义勇为，绝后悔。

## 大陈致力打造平安校园

通讯员 陶良勇

本报讯 8月28日，义乌大陈镇召集综治办、派出所、消防队、社会事业办等部门，在大陈小学举行开学前平安校园会议。会议指出，各部门、单位要通力合作，强化学校安全隐患排查等工作，严防校园安全事故发生。大陈镇域内各中小学校、幼儿园、培训机构负责人参加会议。

## 后宅依法取缔 46家废品回收站

通讯员 王妍

本报讯 近日，后宅街道联合市场监管所对辖区内的废品回收站全面开展专项整治，共排查废品回收点108处，关停取缔46家，立案2家，对无证收购点责令限期搬离。据介绍，这些废品回收站选址隐蔽、流动性强、回潮率高、管理粗放，普遍存在乱堆乱放、私接乱拉的现象，极易引发火灾等安全事故，存在较大隐患。

## 同年哥，你慢点开！

通讯员 丁映羽

本报讯 “骑电动车的同年哥，你慢点开，头盔一定要戴好！”为有效预防和减少农村道路交通事故的发生，义乌稠江街道瞄准道路安全管理薄弱环节，突出重点，强化措施，充分调动交通安全管理员的工作能动性，劝阻交通违法行为，维护交通秩序，开展安全宣传教育，筑牢农村交通安全防护网。



## 对秸秆焚烧说“不”！

通讯员 王妍

本报讯 “下次不能烧了，边上都是树，不仅危险，还影响环境。”近日，在位于103省道旁的一处山坡上，义乌后宅森林防火队扑灭了一处秸秆着火点。

为进一步做好秸秆露天禁烧管控，全面推进秸秆禁烧工作，后宅街道要求各村对焚烧秸秆的危害性进行广泛宣传，引导广大群众提高思想认识、改变传统习惯，自觉让秸秆堆腐还田。同时，各村成立志愿服务队深入一线，开展专项督查，切实做到发现一处、阻止一处。



## 苏溪镇严查电动车违法经营乱象 还有购车提醒等你查收

通讯员 骆晓霞

本报讯 近日，义乌苏溪镇政府联合消防、安监、市场监管等部门，在辖区开展电动车违法经营乱象整治，对经营场所消防安全、经营者主体资格、电动自行车和充电器品牌、规格、型号，是否为“三无”产品以及购销台账是否完整等方面内容进行彻查。据悉，检查期间共出动执法人员30人次，检查了20家单位，查处存在安全隐患的商家4家，部分经营户还存在销售超标电动车的行为，执法人员要求其限期整改。

### 购车温馨提示：

1.要注意查看电动自行车标识、合格证、出厂日期。标注的商品名称应为“电动自行车”，合格证或吊牌应有“生产许可证”，即QS认证标志；应选购近期出厂的产品，因为电池长时问放置，会影响电池的容量和寿命；要认真阅读说明书，了解

产品的技术参数、性能指标和“三包”规定。

2.要注意查看产品装置。要查看是否有脚踏装置，整车质量(重量)应不大于40KG，最高车速应不大于20KM/H；要查看整车外观，油漆、电镀等表面涂装处理的零部件应色泽均匀，光滑平整，塑料件不应有裂纹；再看整车装配，各紧固件应紧固，转动部件应运转灵活，不应与其他固定件相碰撞，对称件应与整车左右对齐。

3.应选购合适的蓄电池。目前，电动自行车的蓄电池主要有铅酸蓄电池和锂离子电池两种。铅酸蓄电池的平均寿命可达一年半，使用普及，更换、修理较方便，但分量较重，一般铅酸蓄电池48V/10AH的电池重达18公斤(续航里程40公里左右)，48V/20AH的铅酸蓄电池重达28公斤(续航里程70公里左右)；锂电池的使用寿命相对更长，但价格较高，比48V铅酸蓄电池贵一倍多，而36V、48V锂电池重量仅为2~4公斤左右。