



新闻热线:0571-87054420 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址: http://zjfzb.zjol.com.cn | 邮箱: zjfzbxw@126.com | 第5597期 今日 12 版

# 纪念碑有了玻璃保护罩 边上的鸡圈猪圈全都拆除

## 开化依法保护革命遗址和烈士纪念设施

本报记者 汪基建  
通讯员 罗菲 吴郁欣 江心洲

本报讯 革命烈士纪念碑高耸入云，四周松柏青翠，环境清静整洁，气氛庄严肃穆。“之前有一块石碑缺了一角，我们很多老同志都建议将这块石碑进行更换，可总是没有回应。现在，在检察院的监督下，不仅石碑更换了，连路面也更干净了。”昨日下午，一位来到开化县某处革命烈士陵园瞻仰的退休老干部欣慰地说。

开化县有着光荣的革命传统，是衢州市唯一的革命老区县，留有众多革命遗址，现有革命遗址和烈士纪念设施59处，对于弘扬烈士精神和开展爱国主义教育发挥了重要作用。

去年5月1日，《中华人民共和国英雄烈士保护法》开始实施。之后，开化县检察院对县域内革命烈士纪念设施开展公益诉讼专项监督，全面了解辖区内英雄烈士保护现状，深入摸排侵害英雄烈士名誉荣誉案件线索。通过走访调查，检察官发现，全县革命烈士纪念设施总体保护较好，但因年久失修，部分属于县级文物保护单位和爱国主义教育基地的革命烈士纪念设施存在不同程度的破损，有些甚至存在纪念碑旁边晾晒衣物、圈养家畜等情形；还有部分散葬烈士墓，尤其是无后代的红军烈士墓，无专人管理维护，破烂不堪、杂草丛生。

于是，开化县检察院启动公益诉讼诉前程序，向民政部门发送检察建议，要求民

政部门对破损的革命烈士纪念设施进行修复保护，对周边有碍观瞻、不符合革命烈士纪念设施庄严肃穆环境和氛围的行为加强教育管理，并开展系统排查，切实履行对全县革命烈士纪念设施包括散葬烈士墓的管理保护职责。

收到检察建议后，开化县民政部门高度重视，很快召开了英雄烈士保护工作部署会，就革命烈士纪念设施现状及存在问题进行了专题研究，要求整改到位。

为了跟踪监督，开化县检察院派出员额检察官办案组来到华埠镇、马金镇、苏庄镇、何田乡、长虹乡等地英雄纪念陵园，实地查看整改情况。

华埠镇的“七七亭”是县级文物保护单位和县级爱国主义教育基地，亭内有一块

“抗敌阵亡将士碑”，是由抗日名将吕公良于1938年7月7日纪念亭竣工时题写的。在之前的排查中，检察官发现这块碑有断痕，而且字迹也非常模糊。民政部门和文物保护所落实检察建议，不仅制定了相应保护方案，还订制了玻璃保护罩，防止这块碑进一步磨损。

其他几处乡镇革命烈士纪念陵园的整改情况也全部到位，“纪念碑附近的鸡圈、猪圈都拆除了，晾晒衣物、堆放杂物等情况也都没有了……”现场勘查的检察官们高兴地说。

另据悉，开化县检察院联合公安局、民政局、文化旅游委员会共同制定出台的《开化县关于加强英雄烈士保护的意见》将于9月30日起正式实施。



## 千面国旗 迎国庆

昨日，长兴县夹浦镇中心小学的千名学生手捧精心制作的国旗，放声齐唱《歌唱祖国》，喜迎国庆。

通讯员 吴拯 张泽民 摄

吕谨

诗画嘉兴  
和谐桂苑  
——桂苑社区“三治赋”

5版

# 世界第一大港的一流引航员引得八面来风



本报记者 王索妮 通讯员 杨光

东海之滨，潮平海天阔。

从宁波舟山港向东远眺，塔吊林立，一排排集装箱堆放整齐，红色的装卸船机仿佛是张开的双臂，正拥抱着世界。行驶在航道上的一艘艘巨轮满载而来，又向着大洋彼岸重新出发。

这里的海风与浪涛镌刻着一段波澜壮阔的经年记忆。从名不见经传的河埠码头到如今扬名世界的第一大港，宁波舟山港用了40年时间，它是浙江改革开放的叙事起点，也为浙江经济发展提供了鲜明的时代注脚。

港口的命运就是港口人的命运，港口的荣耀成就港口人的荣耀。身处这滚滚洪流

中的，就有宁波舟山港发展最直接的参与者和见证者——全国优秀引航员吴永明。

### 放弃高薪回到家乡

“回来工作，你后悔过么？”对于这个问题，吴永明总是流露出一副“我笑他人看不穿”的坦然。

吴永明是土生土长的宁波镇海人，在他小时候，码头迎来送往的都是内河船只，外轮和集装箱船靠泊一片空白。曾是“五口通商”口岸之一的宁波港，在近代渐渐失去往日的辉煌。改革开放之前，宁波港年货物吞吐量从未超过200万吨。

1990年，从上海海运学院航海专业毕业的吴永明通过层层选拔，进入当时香港最大的航企东方海外。当海员的那些年，吴永明几乎跑遍了世界各大港口。时间最长的一次，他在大西洋里一跑就是18个月。那会儿，他的月薪已超过2500元美金。

1994年，升为大副的吴永明第一次随船回到老家宁波港，当时为吴永明所在船

舶引航的，正是原宁波引航站站长、全国劳动模范张锁珍。宁波港第一艘外轮——日本湖山丸号就是由他引航的。

一听说船上有个宁波老乡，张锁珍异常兴奋。在对话中，他向吴永明袒露心扉：“改革开放后，家乡迎来大发展，我们港口太需要像你这样的人才了。你有没有兴趣回来做引航员？”

要不要回来？吴永明的答案很坚定。“我当时的想法是，即便让我自掏腰包，我也想学引航技术。”吴永明说，成为引航员几乎是每个船员的梦想，“在英文中，引航员跟飞行员都叫pilot。对于飞行员来说，最难的是起飞和降落阶段，而引航员的任务，是把从外海到了港口的船舶引领进港、靠泊，这个是难度最高的航海技术。”由于港口的航道条件构成了一个国家的天然屏障，因此，引航员的工作事关国家主权和国防安全，按照国际惯例，引航员必须由本国人担任，并对出入港口的外籍船舶实行强制引航。

1997年，吴永明正式放弃高薪，从零开始，成为一名引航员的学徒。当时整个

宁波港的引航员只有寥寥二十人。吴永明的月薪还是2500元，只是从美金变成了人民币。

(下转6版)

律企联

中小企业免费法律咨询平台



## 休刊启事

广大读者朋友，国庆节期间，本报休刊三期，即：10月1日（星期一）至10月3日（星期三）休刊，10月4日（星期四）的《浙江法制报》调整到9月29日（星期六出版），10月5日（星期五）的《浙江法制报》调整到9月30日（星期日）出版。10月8日（星期一）开始恢复正常出版。

敬请关注。

本报编辑中心