

车轮上的市监所

本报记者 陈立波 潘旭萍
通讯员 姜晓霞 周大明

待在车上的时间总比在办公室长,与村民交流的时间比家人多,杭州市临安区龙岗市场监管所,被誉为“车轮上的市监所”。所里8名在编工作人员的工作状态也像车轮,经得住压力,耐得起摩擦,掌握着前行方向。

90后姑娘夏璐洁来单位报到的第一天就被问车技如何。很快她就明白了,龙岗所处于“山高路远水长”之地,辖区的龙岗、清凉峰、岛石3个镇及57个行政村之间隔山阻水。一次上门指导、产品抽检,就要驱车百公里上山下乡。一年下来,“菜鸟”女司机夏璐洁也成了“老司机”,开起山路来游刃有余。

龙岗所位于中国坚果炒货城的二楼。偌大的商城冷冷清清,一楼的门店全部关闭了,原因是家家户户都改做电商了。目前辖区内已有千余家从事电商的企业。几分钟内实现产品上新、交易,这是时代的跨越,但对市监所来说,这意味着成倍的工作量——除了现场审核办证、日常监管外,还要浏览大量的网商店铺,查看网页宣传及广告用语是否合法。今年以来,龙岗所对较偏远的22个村的市场主体开展上门服务,包括年

审年报、办理证照、餐饮智慧监管、消费投诉处理等工作,还4次下村分批对350余家电商企业进行了法律法规培训。

记者采访的这天,副所长竺勇一行正要动身前往当地的几处高山蔬菜基地,送服务上门,为他们现场办理年报等。

梅大姐蔬菜基地的路程最远,它位于高山之巅,是G20杭州峰会时的蔬菜专供点。竺勇说,“企业要办个什么事,来回跑一趟不容易,驱车要上百公里。我们这次上门服务,能现场为他们办什么事,就一次性给他们办了,也算是让企业‘一次不用跑’吧。”

从高山蔬菜基地回到镇上,方向盘一打,几人又转去大型核桃工厂进行产品抽检。眼下是核桃丰收时节,几家工厂正开足马力备战“双11”,一家企业一天下来能生产1万吨核桃肉,这样的企业龙岗有几十家。核桃肉质量过不过关,竺勇他们有着丰富的经验,抓一把就能分辨。“这几年生意做得那么好,今天又是丰收年,质量这关可不能松懈了。”竺勇向企业质检人员关照着。

一天下来,汽车里程数多了280公里,出门前还是雪白的车身蒙上了一层灰。下班前,竺勇他们要做的最后一件事,就是好好检查车辆、擦洗车身,“我们工作就靠它了,必须得好好爱惜呀!”



一天跑下来,车子蒙上了一层灰



龙岗市场监管所的服务窗口



市场监管工作,一直在路上



对流水线上的产品进行随机抽检



对山核桃企业的监管是一块重点工作



到蔬菜基地了解农资产品情况



检查农家厨房里的各种食品原料



检查设备显示的计量分量