

重庆一公交车与轿车相撞后冲入长江

初步查明车上有10多人,系公交车越线行驶

新华社

10月28日10时08分,重庆万州区发生一起公交车与私家车碰撞后公交车坠江的道路交通事故。

记者从相关部门获悉,该公交车由万州区江南新区往北滨路行驶,当车行驶至万州长江二桥桥上时,与一辆由城区往江南新区行驶的小型轿车(车内只有驾驶员)相撞,造成公交车失控冲破护栏坠入长江,小型轿车车

辆受损。

公交车坠入长江后,相关部门正在积极搜救。据应急管理部有关负责人介绍,应急管理部调集了救援力量组织营救,同时请公安部、交通运输部等部门参加的联合工作组赶赴现场,全力指导协助地方党委和政府做好人员搜救等处置工作。

记者了解到,事故现场位于万州区长江二桥中段,道路全宽20米,双向四车道,设有道路中心实线。小型轿车

驾驶员已被警方控制,并在医院接受治疗。

经初步调查,事故系公交客车在行驶中突然越过中心实线,撞击对向正常行驶的小轿车后冲上路沿,撞断护栏,坠入江中。

根据调查访问,调取公交客车沿线监控视频,初步确认当时公交客车共有驾乘人员10多人。目前,事故原因正在进一步调查中。



万人长桌宴 欢乐享金秋



10月27日,在贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县万达小镇,身着盛装的村民端着米酒迎接游客。

10月27日,贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县万达小镇举办主题为“万人长桌宴 欢乐享金秋”的苗族长桌宴体验活动,人们在欢声笑语中乐享金秋。

新华社 黄晓海 摄

滞留塞班中国游客 陆续回国

新华社 黄恒 高山

塞班当地时间28日上午,中国四川航空公司航班号为3U8647的包机在塞班国际机场降落,成为塞班遭受超强台风“玉兔”袭击后首个飞抵塞班的国际航班,滞留当地的中国游客开始有序回国。按计划,当天有4架飞机接送中国游客于北京时间28日下午回到中国。

因受到今年最强台风“玉兔”袭击,塞班国际机场包括导航、通信在内的多处设施被损毁,机场被迫关闭,致使大量外国游客滞留,其中包括大约1500名中国游客。在美国航空和救援部门努力下,机场于当地时间28日上午重新对民航开放,但由于条件限制,开放仅限白天,一共可起降6个航班。

根据机场发布的时刻表,当地时间28日共有5个来自国外疏散游客的航班。除川航这架包机外,还有来自中国东方航空公司、首都航空公司和香港航空的另外三架飞机在塞班降落,接回滞留中国游客。

塞班国际旅行社总裁刘树衡当地时间28日在接受记者电话采访时说:“滞留当地的中国游客食宿安全都有充分保障,99%的客人情绪稳定,但有些人担心不能及时回家。昨天晚上听说机场第二天开放,中国航空公司将在第一时间派飞机来接大家回家后,所有人都非常兴奋。”

“这次游客疏散工作虽然非常繁杂,但还是很顺利的,这要感谢中美两国有相关部门的通力合作,更要感谢中国外交部、民航部门和川航领导的大力支持,”刘树衡说,“川航早就在国内备好了两个航班的飞机和机组人员,待塞班机场硬件条件一允许,便派飞机过来接人,所以才能如此神速。其他中国航空公司也是一样,很给力。”

台风“玉兔”当地时间24日袭击塞班岛所在的美属北马里亚纳群岛,目前已造成1人死亡,部分人员受伤,数百幢房屋受损,大批居民无家可归。由于道路交通、淡水供给和电力中断,救援工作进展缓慢。美国总统特朗普已批准紧急救援方案。



高速逆行33公里 两次拒绝民警指令 疯狂司机涉嫌危害公共安全被刑拘

《北京晚报》《华西都市报》

10月25日中午,一辆灰色小轿车在雅西高速疯狂逆行近33公里,其间通过5座隧道,一路上险象环生,数次与来车擦肩而过。

接警后警方安排3组警力布控拦截,发现该车后,两次示意其靠边停车,但司机拒绝民警指令继续向前行驶。

逆行车辆被安全截停后,26岁的驾驶员余某竟然谎称:“车自己飘起来了,控制不住……”

余某如此疯狂的行为让网友们惊呆了。不少人刷屏留言:危害公共安全应该严惩不贷。10月27日,四川省公安厅高速公路公安局六分局(四川高速交警六支队)发布案情通报称,驾驶员余某已被刑事拘留。

上高速走错道不敢掉头

余某平时经营着小餐馆,领取C1驾照已经6年多了。当天他到汉源去见朋友,返回时从汉源南收费站上了高速。“因为怕上错高速,我还问了发卡的工作人员,对方说是往石棉方向的入口。”

据高速交警介绍,雅西高速在汉源有两个收费站,汉源北站只能前往雅安、成都方向,汉源南站只能前往石棉、西昌方向。也就是说,余某进对了站,却走错了道,开上了石棉方向过来的车辆下站的匝道,然后一路逆行进入了石棉往雅安方向的高速公路主线。

“上去没多远,就发现不对劲,怎么对面有车来,还朝我闪灯、按喇叭。”余某意识到自己逆行,“我想过掉头回去,但想起高速上不能掉头,没办法只能一直往前走。”

余某还承认,他听到巡逻民警喊他停车,也接到了后来民警要求他停车的电话,“但路上不断有车,我没办法靠边,只有继续开,但我减了速”。事后再回忆,余某说“当时还是害怕”。

余某说,自己以后会更注意,万一走错了,要在确保安全的情况下,马上停靠到应急车道上,在前方设置好警示标志,然后马上报警处理。

逆行严重危害公共安全

27日上午,四川省公安厅高速公路公安局六分局(四川高速交警六支队)发布案情通报称,已对该案立案



侦查。

“这是四川高速公路公安侦办的首起因为在高速公路上逆行被采取刑事强制措施的案件。”据办案民警介绍,当事驾驶员余某因涉嫌以危险方法危害公共安全罪,于27日凌晨被依法刑拘。

太琨律(成都)四川琨爵律师事务所主任朱界平律师认为,余某逆行长达30多公里,中途经过了多处隧道,其行为情节特别严重,对在高速路上行驶的不特定的人员和车辆具有非常大的危险性。此外,其明知在高速路上逆行,却未及时采取合理的处置措施,且在被交警两次警告后仍未停止危险行为,这种情形下就很可能构成了刑法意义上的“主观故意”或者“放任危险行为的发生”。客观行为具有对公共安全的危害性,主观上又存在对危险发生的放任或故意,因此比较符合以危险方法危害公共安全罪的构成要件,被定罪的可能性就较大。

手机网络买保险 赢客户节大礼
官网投保 www.epicc.com.cn
电话投保 400-1234567
PICC 中国人民保险