

侵犯公民个人信息 池文一审被判处有期徒刑2年

本报记者 高敏

本报讯 昨日,临海市法院对池文侵犯公民个人信息案进行一审公开宣判,对被告人池文以侵犯公民个人信息罪,判处有期徒刑2年,并处罚金5000元。

临海市法院经审理查明,2015至2017年期间,被告人池文以多种方法长期非法获取与其有矛盾的人员及关联人员的个人信息,并保存在其注册使用的百度网盘、115网盘以及移动硬盘内。具体包括:网购多个GPS跟踪器(车载定位通讯终端)、流量卡后私自安装在胡某、童某、池某旭、池某新、周某、潘某等人的车辆上,使用APP软件监控车辆轨迹并截取即时位置轨迹图予以保存;尾随跟踪上述大部分人员以及郑某,并偷拍偷录;利用其原系民警的身份,向餐馆、宾馆、小区物业等私自调取针对上述部分人员的监控视频,擅自使用公安数字证书、移动警务通,通过内部系统私自查询多辆汽车天网过车记录、住宿记录、航空记录、动车记录、人

员档案、车辆档案,并以拍照或截图方式予以保存。通过上述方法,被告人池文共非法获取GPS轨迹信息27条、偷拍偷录信息37条、监控视频信息18条、天网过车信息11条、住宿信息247条、航空信息289条、动车信息277条、人员档案信息447条、车辆档案信息240条。上述人员中,胡某、童某系被告人池文借调单位时的领导,周某、潘某分别系被告人池文当时工作单位的领导和同事,池某旭、池某新系与被告人池文有过纠纷的两个胞兄,郑某曾作为效能办监督员暗访时查到被告人池文上班期间在浏览网页、开通炒股软件。2018年5月21日,临海市公安局民警将被告人池文拘传到案。

临海市法院认为,被告人池文违反国家有关规定,非法获取公民个人信息,情节严重,其行为已构成侵犯公民个人信息罪。被告人池文非法获取信息的对象主要是与其在工作和生活中有矛盾纠纷或查获过其违纪行为的不特定人员,不仅包括公职人员,还包括其两个胞兄,其目的是为了报复。我国宪法和法律赋

予了公民监督权,但同时也规定每个公民行使权利时不得侵害他人合法权益。当时作为民警的被告人,本该模范遵守法律,但其违反法律规定,未经他人许可,采取多种手段非法获取大量的公民个人信息,其行为具有明显的刑事违法性,依法应追究相应的刑事责任。被告人池文的两个胞兄虽然事后出具了追认同意池文获取相关信息的声明,但该声明只能代表被害人事后谅解,不能因此免除被告人池文的刑事责任。被告人池文于2018年5月21日被拘传到案,其化名举报周某某发生在2017年6月,举报线索来源非法,举报内容经核实属违纪行为,其到案后也没有其他检举揭发行为,故其不构成立功。综上,被告人出于报复而非法获取公民个人信息,且部分信息系被告人利用职权非法获取,对其应酌情予以从重处罚。考虑与其有矛盾的胞兄事后对其表示谅解,对其相应犯罪事实部分酌情从轻处罚。本案量刑还综合考虑被告人的认罪态度以及造成的社会后果等情节和因素。故依法作出上述判决。



你出海 我补网

昨日,在玉环市栈头渔业码头,渔妇们顶着刺骨的寒风修补渔网。

这些渔家妇女自行组织巾帼渔后服务队,只要渔民有需要修补渔网,她们不管严寒酷暑,都在船头、码头飞梭走线,让渔船不误赶潮出海。

吴达夫 摄

“我开得想哭,但我不后悔” 岱山船老大拖回外籍无人客船背后的故事

本报记者 郑嘉男 通讯员 曾国良

本报讯 前段时间,“舟山渔民在东海‘捡’到一艘无人豪华客船”的新闻刷遍了整个网络,发现这艘客船的“浙岱渔03158”船因此成为了焦点,船长王卫平用渔船拖回这艘无人客船的举动也赢得了大家的纷纷点赞。近日,“浙岱渔03158”船结束了4天3夜的旅程,成功把客船带回岱山县衢山镇,接受海事、边检等部门的检查。

“我开得想哭。”这一趟把王卫平和12名船员累得够呛,为了将客船拖回来,王卫平损失了几百张渔网,回程的油耗也费了7万余元,但他并

不后悔自己的决定。王卫平来自岱山县衢山镇凉峙社区村,他会有这样的举动,是偶然,也是必然,岱山县对“红帆精神”的宣传在其中起了积极作用。

去年开始,衢山镇在舟山全市范围内创新打造“瀛洲红帆”党建特色品牌,把比学赶超、创先争优的岗哨建到船上,在渔业、渔船、渔民中推进党建,着力提升海上治理水平。“通过创评‘红帆船’,发挥渔民党员在抢险救灾、安全生产、矛盾调处等方面的作用,不断提升党建引领渔区社会治理水平。”岱山县委政法委副书记殷军介绍。

而这样的感动,已经贯穿了2018

年整一年。今年初,“浙岱渔03187”船成功救起香港籍货船与巴拿马籍货船碰撞事故中的21名船员;8月份,“红帆船”浙岱渔03422船老大范波海返航途中遇故障船,义无反顾前往救援,历尽艰险将故障船带回;最近,更有台州玉环的渔民专程来到衢山,感谢26年前曾救过自己的救命恩人……

“镇里经常向我们渔民宣传‘瀛洲红帆’精神,引导船老大发扬红帆精神。”王卫平说。据了解,自“瀛洲红帆”行动开展以来,这个渔民的大家庭,目前已有“红帆船”40艘,共开展抢险救灾8次,处理矛盾纠纷54件,组织安全生产自查累计45余次。

每年省运费9亿元 沿线美景串成线 钱塘江中上游全线通航

本报首席记者 王索妮 通讯员 冯晴颖

本报讯 昨天,省港航管理局召开媒体通气会。记者从会上获悉,钱塘江中上游航道全线通航。这意味着,一条让浙中浙西地区连接沿海经济发达地区的水上大通道正式形成。

作为浙江的第一大河,钱塘江自古以来都是浙、赣、徽、闽等地往东出海的交通要道。由于上世纪60年代开始修建桐庐富春江水库,这一黄金水道遇到了瓶颈。随着经济社会发展,对钱塘江中上游航运复兴的呼声越来越强烈。在各方的努力下,历经多年攻坚,随着富春江船闸改造工程的完成,钱塘江中上游航运复兴进入快车道。

富春江船闸过闸量突破1000万吨、姚家枢纽并网发电、龙游港区开港在即、浙西最大综合港区杭州港建德港区十里埠综合作业区开港……好消息近来接踵而至,为年底钱塘江中上游实现全线通航作好了准备。

据测算,开发后的钱塘江中上游航道运输通过能力相当于一条复线铁路或两条4车道高速公路,每年可直接节约运费9亿元以上。钱塘江中上游航道全线通航对深入践行“八八战略”,发挥山海协作优势,建设港航强省、服务“一带一路”“长江经济带”“长三角一体化”国家战略,助推浙江“四大建设”,助力交通运输结构调整,打造水上美丽交通经济走廊,内陆地市圆梦通江达海具有重要意义。

水运振兴还将带来文化振兴,随着钱塘江中上游航道全线通航,杭州、金华、衢州、钱塘江、富春江、新安江、兰江等将串成一个水上旅游网,衢州串联沿线8个3A级以上景区,开发应用车行公路、慢行绿道、沿江景观、配套服务及智慧应用等五大功能。

打赢蓝天保卫战 杭州发布行动计划

本报首席记者 王索妮 通讯员 裴斐

本报讯 日前,杭州市正式发布《杭州市打赢蓝天保卫战行动计划》,对杭州全面打赢蓝天保卫战工作进行具体部署,结合当前实际指导今年至2022年的大气污染防治行动指南和实施方案。

据悉,《行动计划》的主要目标是全面推进清洁排放区建设,大幅削减大气主要污染物排放总量,改善环境空气质量,增强人民的蓝天幸福感。

具体的目标是:到2020年,全市PM2.5平均浓度达到38微克/立方米,完成国家下达的“十三五”节能和大气主要污染物减排任务,到2022年,全市PM2.5平均浓度达到35微克/立方米;在全面治理“燃煤烟气”方面,到2020年,杭州煤炭消费总量将同比2015年下降5%以上,基本完成燃气锅炉等低氮改造,全面开展工业炉窑治理专项行动;到2020年前,杭州将每年分别淘汰落后产能和整治“低小散”“脏乱差”企业(作坊)100家和1000家以上;力争到2020年底,重点行业挥发性有机物(VOCs)排放量较2015年减少30%以上。

此外,到2019年底,杭州将全面完成国三柴油混凝土搅拌车、渣土运输车、环卫车淘汰更新,同时制定《杭州市交通运输结构调整行动计划》,推进大容量公共交通基础设施建设,大力推进多式联运,完善城市物流配送系统,优化充电桩建设,逐步建立城区内新能源货运车辆配送系统,到2020年,基本形成完善、高效、清洁的运输结构。