



“浙江法制报”微信

“浙江公告”微信

浙江法制报

星期五 2019年1月
农历戊戌年十一月廿九 | 4

新闻热线:0571-87054420 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址: <http://zjfzb.zjol.com.cn> | 邮箱: zjfzbxw@126.com | 第5661期 今日12版

王昌荣在开展“三服务”活动时强调 加大依法服务保障力度 当好企业健康发展“服务员”“护航员”

本报记者 张倩 王志浩 王乃昭

本报讯 1月2日和3日,省委常委、政法委书记王昌荣到他所联系的义乌商贸服务业集聚区、歌礼生物科技(杭州)有限公司开展“服务企业、服务群众、服务基层”活动,为企业、群众、基层加油鼓劲、排忧解难。他强调,全省各级政法机关要按照省委的统一部署,深入开展“大调研大抓落实”和“三服务”活动,积极发挥职能作用,加大依法服务保障力度,切实为企业、为群众创造更加安全的社会环境、更加公平的法治环境、更加优质的服务环境。

在义乌市商贸服务业集聚区云驿小镇,王昌荣详细了解小镇建设情况,实地考察顺丰丰泰产业园、公路港物流中心,希望

小镇思想再解放、工作再提速,充分运用好新技术、新动能,加快项目建设进度,推动物流业实现更大发展,为义乌电子商务发展和市场持续繁荣提供更大支撑。因为一班列车,义乌与世界联通,大量的义乌小商品被送到欧洲。在义乌铁路口岸,王昌荣实地了解“义新欧”班列运行情况,指出,义乌铁路口岸是建设中欧国际大通道和“义甬舟”开放大通道的重要平台,是海上丝绸之路与陆上丝绸之路的节点,要紧紧抓“一带一路”发展机遇,在特色发展之路上有更大作为。在江东街道鸡鸣山社区考察基层社会治理工作时,王昌荣对社区结合实际,引导“洋”居民参与志愿服务、社区治理,推动他们成为中华文化传播者、中外友谊使者的做法给予充分肯定。义乌市民间紧急救援队曾参与遂昌苏村山体滑坡等多起重大

救援活动,被群众称为“义乌勇士”。王昌荣来到义乌青少年服务中心,亲切慰问救援队员。他希望有关部门进一步加大典型宣传力度,着力激发社会组织活力,推动形成社会力量参与社会治理新格局,为平安浙江、法治浙江建设作出新的更大贡献。王昌荣还到城西街道分水塘村,考察陈望道故居,重温“信仰的味道”。

在义乌,王昌荣还主持召开座谈会,与集聚区干部、民营企业代表谈心交流,听取意见建议。他指出,义乌市要以获批国际贸易综合改革试验区为契机,继续以只争朝夕的精神,抢抓扩大开放新机遇,顺势而为、乘势而上,加快推动商贸服务业转型升级、跨越发展,努力成为我省深化改革开放的新窗口、推动“大众创业、万众创新”的新高地。要进一步拉高标杆,聚焦金义都市

区重要增长极、浙中城市群核心区、“一带一路”重要枢纽、世界小商品之都的定位,高起点谋划,大手笔建设,大力度推进项目落实。要强化服务保障,在产业规划、扶持政策、金融支持、产权保护、司法保障等方面为集聚区及企业提供更加精准的指导和服务,努力营造最安全、最公平、最具活力的营商环境。

在杭州歌礼生物科技有限公司,王昌荣与他所联系的高层次人才亲切交谈,详细了解公司经营发展状况和面临的困难,与企业员工一道共谋发展愿景。针对企业反映的产品开拓市场难等方面的问题,王昌荣要求有关地方和部门帮助做好对接协调工作,加强跟踪落实,切实把企业反映的问题办好、办实。

朱晨、沈智深等陪同调研。

台湾货船遇险沉没,搜救船长讲述惊险救援过程

本报记者 王索妮

新年的喜悦之情还来不及消散,东海上传来的一则沉船噩耗,已让伤感之情弥漫。1月2日凌晨,我国台湾省一艘杂货船在台州玉环以东90海里处遇险沉没。事发后,我省相关部门和附近渔船第一时间迅速全力组织营救。截至1月3日晚,除了已被找到的5名遇险人员(其中1人已无生命体征),10人仍下落不明。

“我从12岁开始和父亲一起跑船,30年过去了,从来没碰到过这样的情况。”1月3日下午,记者联系上了实施现场救援并搜救起3名遇险船只船员的“闽罗渔58888”船长黄道福,他的语气略显疲态,不过他也坚定地表示:“遇到海难,首先想到的就是救人,不仅仅是救人,换做任何渔民也都一样。”

循着可疑油污带 发现一名生还者

“闽罗渔58888”是踩着2018年的最后一天从温州洞头鹿西乡出发的。按照惯例,出海捕鱼没个十天半个月回不来,但因为救援,行程最终发生变化。1月2日23时2分,“闽罗渔58888”没有满载渔获回港,而是把2名台湾货船沉船事故中的缅甸籍船员护送回大麦屿码头。

回忆起2日清晨的场景,黄道福首先蹦出脑海的词就是“风大”。当日海面刮起9级东北风,像“闽罗渔58888”这样的船长超50米的渔船都能感受到风力的强劲。早上7时50分不到,船只刚下锚准备作业,黄道福就发现海面上出现了大片油污,“有好几平方海里,望不到尽头”。

打渔的人对油污向来敏感。令黄道福

疑惑的是,按照正常情况,在这么大的风浪下,海面上顶多积些油花,绝对形不成这样成片的油污带。眼下的情况只有一种可能:附近有船只失事了!黄道福赶紧目视搜索周边海域,空气中的柴油味,更加印证了他的猜测。

当时,黄道福所在的船队有3艘船在现场准备作业,他立刻通知船队起锚沿着油污带往前搜索。果然,不到两分钟,他们就望见一个红色的身影,继续开进后,黄道福和同伴看到1名穿着救生衣、套着救生圈的船员被大浪推着漂流。“闽罗渔58888”不断朝遇险船员的方向靠近,并抛出了救生圈。看到遇险船员抓住救生圈后,黄道福船上几名船员赶紧把对方拉上了船。

“这名遇险船员身材魁梧,身上穿着类似潜水衣的服装,健康状况还不错。”遇险船员被拉上船后,黄道福和船员们赶紧给他换了衣服,并烧姜茶给他喝。但要从被救船员处获得进一步信息时,黄道福发现了难处:“语言不通,他和我们说英文,而我们一船打渔的,连普通话都说得勉勉强强。”黄道福随即联系自己的公司,并与海事部门对接组建了一个群,这名被救起来的遇险人员用英文写下了一些简单信息发到群里由海事人员翻译后,黄道福才对他

们的情况有所了解。

又救起一生一死两名船员

黄道福了解到,这名遇险人员是缅甸人,是船上的厨师长,遇险船只上有15人。至于事故发生时到底发生了什么,他不是很清楚,因为当时“沉船来得很快”,还没来得及反应。

这么大一艘船出事,肯定还有别的船员亟待救援。没顾得上问太多,黄道福带领船队继续搜索,半个小时左右又发现了另1名遇险船员。

只是和第1位被救人员不一样,这名船员在风浪中一动不动。“闽罗渔58888”靠了好几次都没能靠近他。在尝试数次后,黄道福和同伴最终用绳子和钩子将他拉上了船。

“救上来一看,好像已经没有生命体征了。”黄道福和船员们一起,赶紧对这名船员做心肺复苏,但还是没能挽回这条生命。不过黄道福他们还是没有放弃,跟着油污带不断向前,终于在半个多小时后,又发现了1名存活的遇险船员,“再后来,我们发现了2只救生筏,但是里面都没人”。

正当黄道福他们和其他所有周边船只在省农业农村厅渔业应急处置指挥中心指



救上遇险船只船员 (黄道福 提供)

挥下四处搜索时,另有2名遇险船员被一艘韩国籍船只救起。

当天中午,救援直升机和一艘救援船跟黄道福的船队汇合,但因风浪太大无法靠拢,黄道福未能将遇险和遇难船员转运到救援船上,“我们和救援船只一起搜救到下午才离开现场,直到近23时才抵达玉环”。

根据通报,该失事货船船名“伦敦号”(LONDON),船长80米,系一艘杂货船,从高雄港出发,目的地不详。船上共有15人,其中缅甸籍14人,我国台湾省籍1人。该船于2日凌晨4时30分许遇险沉没,具体事故原因尚待查明。

律企联



中小企业免费法律咨询平台