

# 三车相撞，一群“嗡嗡嗡”的小家伙遭了殃 这损失该怎么算法？

## 法官研究它们的习性后，调解意见让原告很服气

本报记者 高敏 通讯员 钱俊皓

一起三车碰撞的交通事故中，最大的损失不是车损，而是两车意大利蜜蜂，鉴定意见认为损失价值超过24万元，但到底值不值这个价？承办法官像养蜂人一样研究起了“勤快的小蜜蜂”，并最终促成了原、被告双方和解。日前，这起交通事故赔偿案件在衢州市衢江区法院妥善解决。

### 三车碰撞蜜蜂受伤

江山是全国有名的养蜂大市，众多养蜂人中，家住江山余镇的江某就是其中之一。2016年3月29日下午，江某雇了郑某和黄某两人各自驾驶两辆重型仓栅式货车，装载着蜂箱，准备前往江苏南通一带放养，因为那边有成片的油菜花，是蜜蜂的最爱。

谁知，途中发生了一起交通事故。当天晚上6点半，两辆货车行驶到国道富衢线附近临时停车，郑某驾驶的车正在倒车，与后面衢江人章某驾驶的重型自卸车发生了碰撞，自卸车又因为惯性撞上了停在右侧的另一辆载有蜜蜂的货车，三辆车不同程度受损。

交警赶到现场勘查后，将三辆车都扣留到就近的戴家事故停车场，交警对事故作出认定，自卸车驾驶人章某与仓栅式货车驾驶人郑某负事故的同等责任，仓栅式货车的驾驶人黄某负事故的次要责任。

### 价格不菲的意大利蜜蜂

车辆人员受损并不严重，但车上的蜜蜂经鉴定后损失惊人，原来，那是一批价格不菲的意大利蜜蜂。

江某说，他担心蜂箱被碰撞，蜜蜂可能会死亡或逃跑造成较大损失，事故发生

后他就立即打电话给江山市养蜂产业化协会的有关人员，希望由协会出面邀请鉴定部门对交通事故的损失，特别是蜜蜂的损失进行评估鉴定。

同年3月31日，江山当地一家价格评估公司在协会工作人员的陪同下，对事故车辆及意大利蜜蜂的损失进行勘察评估，经开箱检查确认：郑某驾驶的货车上，有28箱蜜蜂全部死亡或飞逃，154箱蜜蜂有40%死亡或飞逃；黄某驾驶的货车上，有60箱蜜蜂全部死亡或飞逃，48箱蜜蜂有60%死亡或飞逃，73箱蜜蜂有50%死亡或飞逃。该批受损意大利蜜蜂每箱有两面爬满蜜蜂的脾10张，意大利蜂王1个……另外，蜜蜂在越冬期间需饲喂大量饲料，到每年3月，已经进入采蜜期，此时的蜂群价格为一年中最高，最后鉴定意见：蜜蜂包括蜂箱损失共245190元。

对于这个损失数目，三车的驾驶员都表示无法接受，因无法协商，2018年6月15日，江某把三辆车的驾驶员、保险公司以及车辆所属公司一并告上了衢江区法院，要求赔偿蜜蜂损失等各种费用总计256296元。

送达副本的过程中，三家保险公司也都提出，交通事故对蜜蜂的损害应该没有那么严重，鉴定部门出具的损失数额可能有很大水分。三名驾驶员特别是两名运蜜蜂的驾驶员急得直跺脚。“哪有这么大的损失，本来以为这批蜜蜂没多少损失，

保险公司肯定会赔偿，没想到现在我自己还要赔这么多。”郑某说道。

### 法官成了半个“养蜂人”

如今时过境迁，要对蜜蜂实际损失重新鉴定已无可能，但承办法官黄甘富并没有机械地按照鉴定意见就案判案。为了拿捏蜜蜂的习性，他查阅了蜜蜂的相关资料，还专门讨教了其他养蜂人，对蜜蜂的习性也略知一二了。

“交通事故发生后江某到鉴定部门鉴定，已经是3月底4月初，正是春暖花开的季节。蜜蜂是很勤快的，早出晚归采蜜忙，蜂箱里的小蜜蜂白天都要飞出去采蜜供养蜂王，天黑前都要返回蜂箱。”黄甘富认为，鉴定部门出具的鉴定时间很笼统。比如，2016年3月31日到2016年4月7日，没有精确到几时几分，也就是说天黑后，蜂箱里还有多少蜜蜂，并没有具体表述。另外，如果小蜜蜂确实死亡或飞逃了，蜂箱里的蜂王也会自行爬出蜂箱，到隔壁的蜂箱里寻蜜生存，这是蜂王的本能。

在查清了这些事实后，黄甘富日前组织双方到法庭进行调解。期间，黄甘富重点做了原告的工作，并把自己了解到有关蜜蜂的习性及对鉴定报告的看法，与原告江某进行了交流。在很多说法和理解上，江某和法官不谋而合，“法官，我觉得你说得非常在理，鉴定出来的价值不一定准确”。江某当即表示可以降低诉请的赔偿数额，与被告进行和解。

在黄甘富的主持下，江某主动对蜜蜂损失的数额降低了三分之一，双方自愿达成和解协议，由三家保险公司、三位驾驶员及车辆所属公司赔偿江某的交通事故损失费共计16万余元，其中两位装载蜜蜂的货车驾驶员郑某和黄某分别赔偿25792元和15000元。

“彩票中奖就不抢劫”  
没中，他真的去抢劫了

本报记者 陈洋根 通讯员 张华 应登晓

本报讯 “本来只是想赌一把，没想到把一辈子都搭进去了……”昨天，得知自己可能面临10年以上有期徒刑，四川籍吴某懊悔不已。

1月1日上午10点多，杭州富阳区110指挥中心接到辖区李女士报警，称自己和丈夫在家中遭遇持刀抢劫。警方立即赶往现场调查，李女士称，去年12月31日晚上11点40分左右，她躺在床上躺着玩手机，因为丈夫已经睡着了，所以她把房间里的灯关了。突然，房门被打开，一名戴着口罩、鸭舌帽，穿着蓝色外套的蒙面男进了房间，并用菜刀顶着她的脖子，让她不要出声，把钱交出来。

李女士吓坏了，立即叫醒了边上的丈夫，蒙面男见状，转而拿刀挟持了醒过来的李女士的丈夫。夫妻俩立即将身边的几百元现金交给蒙面男，男子随后逃走。1月2日，警方将嫌疑人吴某抓获。

调查发现，32岁的嫌疑人吴某来自四川，此前在富阳某房产公司做销售员，但是案发前几天他辞职了。没有了工作，可各种开销依然巨大，于是吴某有了抢劫的念头，并事先准备了口罩、鸭舌帽、外套及菜刀等作案工具。事发前，他将身上仅剩的1000元钱买了彩票。吴某说，他当时想，如果中奖，他就放弃抢劫的念头，但事与愿违，他最终选择作案。

目前，吴某因涉嫌抢劫罪，被警方刑事拘留。办案民警介绍，入户抢劫属于抢劫罪的加重情节，可能判处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑，并处罚金或者没收财产。

### 老板欠薪出逃国外 民警抓人又追薪

通讯员 朱敏锐

本报讯 近日，绍兴市柯桥区华舍派出所会议室内分外热闹，16名柯桥某纺织公司前员工，从民警手中领到了32万元欠薪，这笔钱被老板拖欠了1年多之久。做保洁的徐阿姨和同事们一起，将一面写有“人民警察为人民 追偿所得暖人心”的锦旗交到了民警吕钢、朱傅桢手上，感谢他们给予的帮助。

2017年下半年，柯桥劳动部门发现该纺织公司长期拖欠员工工资，涉及20余人，共30余万元。劳动部门曾责令该公司限期支付员工报酬，但该公司一直未履行义务。

2018年4月，劳动部门发现公司老板黄某不知所踪，随后将案件移交柯桥区公安分局，辖区华舍派出所与经侦大队介入调查，发现黄某已潜逃至越南。

在公安部的统一领导下，经省公安厅和绍兴市公安局两级“猎狐”办协助，柯桥警方向中国驻越南警务联络官反映情况，寻求越南警方协助。根据中方请求，越南警方成功将黄某抓获。2018年12月6日，黄某被柯桥警方从越南安全押解回国，随后被采取刑事强制措施。

为帮员工追回欠薪，民警与黄某及其律师进行了多次沟通，督促黄某履行支付员工报酬的义务。2018年12月21日，黄某与16名前员工就支付金额达成了协议。对金额存有争议的另4名前员工，双方将继续协商。

### 抽检消防器材

1月3日，东阳市市场监管局联合消防部门及第三方检测机构开展消防产品质量抽检工作，对全市范围内的消防器材销售店的手提式干粉灭火器、消防水枪、消防接口等消防产品共30个批次进行监督检查、抽样送检，检测结果将在月底公示。

包康轩 康华阳 摄



# 半路要求下车遭拒，女子竟拉扯公交司机 公交车险些失控，警方对她处以行政拘留

本报记者 徐冬梅 通讯员 吴成成

本报讯 为了少走冤枉路，女子强行要求公交车司机在危险路段停车，遭拒后，她抓扯司机外套帽子，险些导致车辆失控。备受关注的重庆万州公交车坠江事件过去还没多久，安吉又有乘客在公交车上对司机动手。近日，该女子陶某被警方行政拘留7日。

事发当天上午9点多，安吉县110指挥中心接到长运久远客运有限公司司机王方光的报警，称其在驾驶城乡公交车时，被车上一名女乘客抓扯外套帽子，导致身体向后，脚踩不到刹车，方向盘摇晃，车辆险些失控。

孝丰派出所民警立即赶到事发地孝丰车站附近，发现路边停着一辆打双跳灯的公交车。了解情况后，民警将涉嫌违法的女乘客陶某带至派出所。

陶某交代，当天上午，她从王家庄乘坐公交车到孝丰，至东山路口时，她要求司机停车，但司机称红绿灯路口不能停。

“其他司机都给我在这里停的，就是你不给我停。”陶某很生气，见司机仍往前开，便从后车门处走到驾驶座，企图抓扯司机的衣服，第一次抓滑了，第二次抓扯持续了10多秒，直到车上乘客劝阻，她才松手。

记者在事发现场路段注意到，当时公交车正要过红绿灯，距离孝丰车站约一

百米，即将抵达车站。民警称，陶某之所以要求提前下车，是因为她不想多走冤枉路。而据长运久远客运有限公司规定，红绿灯路口因车辆来往较多，存在较大安全隐患，司机不能在危险路口停车，因此司机拒绝了乘客要求。

安吉长运久远客运有限公司总经理程永明表示，路口、弯道、陡坡、桥梁、窄路等路段是严禁停车下客的，为了确保所有乘客的人身安全，城乡公交司机都要选择站点或宽阔的安全路段停靠。事后，公司组织召开了安全驾驶专题会议，要求司机文明驾驶，若遇到突发状况，首先确保安全停车，然后报警。



中国人寿  
CHINA LIFE