

“生命数据”降50.82%！台州高效压降交通事故

为打造现代城市安全发展树立新样板

通讯员 鲍人省 本报记者 王乃昭

近年来,致力于打造现代城市交管新样板,台州在交通事故预防和治理中交出了一份漂亮的成绩单:2017年7月至2018年8月,台州市交通死亡数较前期同比下降45.57%;2018年,在去年基础上,这一“生命数据”同比又下降了32.02%,降幅连续2年居全省第一。

高效压降道路交通事故的“台州经验”,得到了省委常委、政法委书记王昌荣的充分肯定,为全省乃至全国“现代城市安全发展”提供了新模式、树立了新样板。



开展街头交通安全教育

合力预防交通事故

在三门县健跳交警中队中队长黄元有的微信里,有一个人数多达486人的“全市事故预防微信群”,各县(市、区)党政领导、乡镇(街道)及全市各级公安、交通等部门负责人等都在其中。全市每天的事故数、亡人数、同比幅度等核心数据、相关工作部署调整等,都会在这个群里及时公布。

“即便是深夜有警情通报,大家也都会密切关注,认真研判安全形势,生怕辖区管控有任何疏漏。”黄元有说。

这个微信群的建立,缘于2017年7月台州市公安局提请市委、市政府发起的一场预防道路交通事故全民大行动。根据部署,各级各部门按照“共建共治共享”理念投入交



台州副市长、公安局长伍建利到一线指导事故预防工作

通事故预防工作,由公安、交通、教育等14部门抽调出的人员成立十大行动办公室,下设宣传组、排查组、考核组等7个专班,督促指导事故预防工作。

至2018年中旬,在工作专班的

强势推动下,台州的“平安路段”和“安全乡镇”不断增多,全市交通事故死亡人数同比下降50.82%,少死216人。治理成效得到了王昌荣、王双全、高兴夫等省领导的高度肯定。

铁腕清除道路隐患

看似一马平川的道路,往往隐藏着一些不易察觉的事故“黑点”路段。自2017年7月起,台州市交警局就针对“带病”道路和事故“黑点”,发起了一场声势浩大的隐患歼灭战。

2017年9月,院路线的肖岙岭隧道发生电动车和货车相撞事故,造成2人死亡。台州交警支队直属



设置隔离设施

三大队调查发现,隧道口两侧设置了非机动车道,但隧道里非机动车道突然消失,导致人车混行、机非混行,事故隐患突出。三大队邀请设计单位等专家进行“会诊”,制定隧道应急工程设计方案,实现隧道内2000多米路段机非隔离。自此,肖岙岭隧道再未发生死亡事故。这次治理,也为单向通行隧道隐患消除提供了样板。

台州公安还对全市所有机动车道路,特别是国省道和农村道路等事故高发地段展开排查,分析每条道路近三年的事故发生情况,逐路、逐段拉网式排查交通安全隐患。在交警局牵头下,各地交警部门成立了事故预防“找茬队”,邀请人大代表、政协委员、道路设计专家等,不定期巡查路面,发现并抄告隐患给当地十大行动办公室,提高整改率。

“在设施整改中,我们也遇到过群众不理解、企业不配合、部门意见分歧等情况。”市交警局有关人员说,比如路桥有员工因企业进出口被封,抵触情绪较大;三门有村民为阻扰封闭道口,群聚公路上;黄岩有部门认为安装软隔离桩,与美丽公路建设相冲突……面对这些问题,台州交警迎难而上,通过数据分析、形势讲解、书面汇报等形式,争取市委市政府重视支持,赢得群众理解支持,最终啃下了这一块块“硬骨头”。

截至目前,台州全市融资8.6亿元,由交警联合城建部门封闭国省道路口596处,隔离隐患路段616.4公里。对确需开设的道口,增设斑马线、减速杠、爆闪灯等设施;对不能中央隔离的,安装软隔离柱。

铁律树牢安全意识

“本人驾车未礼让被约谈,档案已留遗憾一笔,请亲友引以为戒……”最近,台州一名叫“瞭望”的网友在微信朋友圈发布的一条消息,引起了网友热议。

2018年以来,市交警局联合市文明办、纪委,以全民举报、严管严处等方式,推行“铁律管人”机制。如发现公职人员未礼让斑马线的,一律抄告所属单位;对驾龄不足3年的,严禁在台州驾驶重点车辆;对数次驾车超速50%以上的,依法吊销驾驶证。

前不久,玉环市执法人员张某,因夜间未按规定停车,被群众抓拍举报。交警核实后,立即对张某进行了罚款处理。类似的举报线索,台州市交警局至今共接到26.6万例。如此多的举报线索,跟交警局出台的激励措施不无关系。2018年,交警局共投资600万元,建立交通违法有奖举报平台,至目前已兑现奖金203.8余万元,极大地激发了全民参与交通安全监督的热情。

“不漏一个村、一家单位、一所学校。”路桥交警大队直属三大队民警高峰的微信朋友圈中,每隔几天就发布他和同事上交通安全课的信息。

为将深化交通事故预防工作落到细处,台州将事故预防责任压实到每个交警、网格员、村居干部。据悉,全市117个乡镇3550个村居,全都设有文明交通劝导站和劝导员,以送达“三封文明交通倡议书”,安全巡演,安全村镇和安全学校创建等形式,重点提升老年人、学生、电动车驾驶人的交通安全意识。



发动村民参与交通安全自治

机制保障治理成效

在事故预防工作中,交警局不断积累、完善、固化、提升经验做法,相继推出事故现场领导勘查制、路长制、事故预防响应制、责任倒查制、伤亡通报制等10多项长效机制,深化交通事故预防工作。

记者获悉,按照机制要求,凡发生交通死亡事故的,各地交警大队长和党政领导均第一时间到达现场,分析原因、查找隐患,即时整改;对一次交通事故死亡2人的,由县(市、区)政府领导约谈乡镇主要领导;对一次交通事故死亡3人或二起死亡2人事故的,由台州道路交通安全管理办公室视情追究相关领导责任。截至目前,全市共有89名干部被追责问责。

2018年3月份,为确保机制高效运行,市公安局还推出了绩效奖励措施。温岭城南、路桥金清等4名交警中队长,因辖区事故预防成效凸显,被“火线提拔”为副大队长,并予以滚动宣传,产生了良好的示范效应。

在多项机制的保障下,省道天高线、324省道温岭段、路桥东方大道等“死亡路段”迅速转变为平安大道。

“重典”整治车辆违章

2017年9月15日,美鑫公司的驾驶员周某驾驶工程车与一辆电动车相撞,造成电动车驾驶员死亡。根据台州市运输车企业自律管理“七个停运”的规定,公司30辆工程车全部停业整顿30天。这一事件,在台州运输企业中引起震动,也成为台州“重典治车”的一个典型。

工程车体型较大,驾驶人存在较大的视觉盲区,特别容易造成交通事故。“2017年上旬,工程车交通事故死亡占全市总数的16.2%,受害人以电动车驾驶人居多,都是没戴头

盔,头部触地致死。”市交警局法宣大队大队长张建华说。

为此,从2017年下半年起,交警局精准实施交管措施,主动联合交通运输局、行政执法局等部门,出台运输企业“七个停运”、工程车常态严管“七个一律”、运输企业积分制管理、电动车“四个一律”严管等制度。对交通违法达到积分标准的工程车运输企业,一律予以停业整顿;无证驾驶超标电动车的,对驾驶人并处罚款、拘留;外省籍运输车辆进城的,要求办理许可证,严禁超载、超速、假牌、套牌等交通违法行

为发生。

据张建华介绍,2018年全市停运工程车2460辆,拘留驾驶超标电动车836人。目前,这两类重点车辆交通事故死亡事故数已大幅回落。



抓牢工程车交通安全管理