

# 发问犀利,金句迭出,掌控庭审游刃有余 旁听了张法官的精彩庭审,记者被“圈粉”了



本报首席记者 高敏 通讯员 骆萍英 文 通讯员 周峰 摄

其实,记者认识张书青并不是通过15日的采访活动。此前,省高院宣传处副处长孟焕良推荐这位法官时说,张书青驾驭庭审颇具个人风格,还有女律师专门组团来旁听他审理案件。

他的同事则这样评价:每天雷打不动早6点起床学习、晚11点就寝休息的自律男人,还给3岁的女儿实施规则教育的年轻奶爸。

都说自律的人最“可怕”。32岁的张书青是杭州市中级人民法院知识产权审判庭副庭长,该院最年轻的副处级干部,目前正在攻读华东政法大学的博士学位。15日,记者旁听了张书青开庭审理蚂蚁金服、支付宝诉广东第六感公司的侵害商标权及不正当竞争纠纷一案后,被“圈粉”了。

## 层层推进庭审

早上9点,杭州市中院第十三号法庭,庭审即将开始。但开庭前出现了个“插曲”——因原告方在举证期限届满的最后一日也就是1月14日,向法庭补充提交了多组补充证据,被告方的代理人提出要求给予一定的期限用于审查证据。

为缩减庭审时间,张书青决定先组织庭前会议,要求被告利用这个机会核对相关证据。

“新提交的证据这么多,今天肯定是无法完成质证的。”被告代理人说。于是,张书青要求原告对新提交的证据予以释明,同时要求被告代理人对在副本送达时提供的老证据先行质证。最后,张书青决定给予被告方10天的时间补充质证意见,并准备正式开庭审理此案。

然而,当张书青换上法袍再次走进法庭,被告又不乐意了。

正当记者和其他旁听人员以为庭审要被取消时,张书青说:“被告代理人,你的委托人出钱为你买了来回机票,你自己大老远从广东跑一趟杭州也不容易。而且我们的开庭安排已经到了五六月份,本案下次庭审不知要安排到什么时候,不如今天抓紧时间,把能做的事情都做掉。”

在张书青的推进下,最终,双方都坐了下来。

诉状中,蚂蚁金服和支付宝两原告状告被告第六感公司在全国范围内举办“支付宝应用公测”为名称和内容的研讨会、宣讲会等营销活动,将“支付宝”字号用于组织和举办的线下活动和网络宣传,而且将“支付宝”等标识用于线下活动的物料、活动网络渠道的宣传、官方网站等宣传,并虚假宣传称组织了“支付宝应用公测全国巡回研讨会”“支付宝应用企业优选计划”等活动,让人误认第六感公司与蚂蚁金服公司、支付宝公司以及支付宝应用存在特定联系。

两原告认为,第六感公司的这些行为涉嫌商标侵权及不正当竞争,要求第六感公司停止一切侵权行为,赔偿800万元等。

“原告起诉的事实和理由都发生了变更。”庭审开始没多久,被告代理人又再次提出意见,为了维护委托人的利益,代理人希望能暂停庭审。

张书青再次要求双方围绕原告第一次提交诉状时的事实和证据部分展开,同时给予被告方10天答辩时间。

“常见的商标侵权是:被告在相同或类似的商品上使用了与原告相同或近似的商标,常见的不正当竞争行为在反不正当竞争法中也有类型化的规定。但本案中涉及的行为并不多见:被告被指控在线下举办

的‘支付宝新应用公测全国巡回研讨会’活动中使用了权利人商标和字号;被告在答辩时就主张这种会议上的使用是一种合理使用;关于原告的指控能否成立,需要在接下来的庭审中审查。”休庭后,张书青告诉记者。

## 发问直击要害

虽然15日的庭审程序只走了一小部分,但作为主持庭审的审判长,张书青的发问可谓刀刀致命。

“原告方代理人,你们来自中国知名的律师事务所之一,自然应当知道合同的相对性,而你们两位原告分别委托的律师是存在不同的合同关系的,希望你们不要超越自己的合同权利。”

庭审发问中,他又对赔偿数额提出疑问,“你们坚持法定赔偿,但商标法规定法定赔偿最高300万元,原告方你们诉请赔偿800万元,这中间差的500万元,我这法院怕是判不下这笔糊涂账啊!”

“原告,诉讼请求判决停止‘一切’侵权,这个‘一切’是什么?如果最后法庭照着你的诉讼请求进行判决,怕是我院执行局不乐意了……请把‘一切’明确一下。”

时不时冒出的“金句”使张书青在庭审中显示出强烈的个人风格。

曾与张书青一起组成合议庭审理一起涉及甄嬛传知识产权案件的法院工作人员告诉记者一件小事,在审理那起案子时,原被告双方都是女律师,在法庭上因为争议焦点争锋相对,“战火”逐步升级,为了及时制止,张书青说,“虽然我们审理的案子和‘甄嬛传’有关,但请不要把法庭变成‘后宫’。”

“法律是严肃的,但司法的过程却可以是温情的。因为最强大的力量或许并不是暴力,而是在于能够走入内心。在办案中导入幽默的力量,剑拔弩张的法庭上也可以爆发出笑声,戒备森严的内心世界或可就此打开,多年积怨或可更好地化解。”这是张书青秉持的办案理念。为此,在办案过程中,他在理清法理的基础上,讲求情理,力求让案件的处理实现多效果的平衡和统一。

张书青说,审理知识产权案件,经常会遇到全国首例的新型案件,这需要依靠法律、综合全案及社会发展的现实来对被控侵权行为进行定性,“这样一个裁判,所影响的可能不仅仅是个案当事人,而是涉及到千千万万从业者,甚至决定一个行业的生死,因此要慎之又慎。”

自2013年开始办案以来,张书青至今承办案件约1500件。这其中,既有标的金额巨大、涉及知名品牌、关乎重大利益等具有重大社会影响的案件,又有标的不大但关乎民生的小案。

# 吐啊吐啊吐黑烟的这类车,杭州要严管了

## 车主们别不当回事,该修要修,该淘汰就要淘汰

本报记者 王索妮

“要扣车吗?”“不用。15天内维修并复检合格的不用罚款,逾期未复检合格的车辆,车主或驾驶人处以500元以上2000元以下的罚款。”听到这样的答复,马全兹和老婆松了口气:“我这就和老板说,这两天就把问题处理掉!”

年关将近,思乡心切的人们陆续踏上回家的路,在杭州当了20多年的货运司机马全兹当然也不例外。不过在回老家重庆前,他还想多跑几趟车运几次货,这样过年时才能钱包鼓鼓。和生态环境部门执法人员“不期而遇”的前一晚,他和老婆甚至忙得一夜没睡。

马全兹驾驶的这辆轻型柴油货车,从外观上看毫不起眼,但1月15日这一天却有些不同。当日,杭州市生态环境局联合杭州市公安局交警局开展冒黑烟车辆专项执法行动,打响了柴油货车污染治理攻坚战专项执法第一仗。此次行动正是为了响应1月4日国务院发布的《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》。该《计划》明确要求“加大路检路查力度,建立完善生态环境、公安交管、交通运输等部门联合执法常态化路检路查工作机制,严厉打击超标排放等违法行为,基

本消除柴油车排气口冒黑烟现象”。

在这样的风口下,马全兹的车行驶到上城区之江路复兴路口也就是执法检测点时,无疑是“自投罗网”:车身后的排气管正冒着滚滚黑烟。

杭州市机动车排气污染管理处工作人员李光告诉记者,柴油货车冒黑烟,是因为柴油没能充分燃烧被排出,而这些黑烟的主要成分颗粒物和氮氧化物,正是造成灰霾影响的主要原因之一,“如果路面上跑的都是这种冒黑烟的柴油货车,当地的空气质量可想而知。”

尽管马全兹的车一眼就能看出问题,但还需要做进一步的筛选检测。将夫妻俩“请”下车后,执法人员将不透光烟度计的采样探头插入车辆排气管,再将油门踏板完全踩到底3次,货车排放尾气的光吸收系数就实时显示在了不透光烟度计的屏幕上。按照目前国家实施的排放限值,三次系数的平均值应不超过3.0,而马全兹的这辆车数值达到4.2,妥妥的超标排放了。



执法人员用不透光烟度计对排气管进行采样



69%。为积极鼓励国三柴油车淘汰更新,自2017年8月起,杭州制定发布了《杭州市国三柴油车淘汰补助实施细则》,对符合要求的国三柴油车提前报废淘汰的按照车型和使用年限,给予10500元至40000元不等的补助。

“马师傅,货车冒黑烟不是正常的现象,一旦出现就要引起重视,赶紧维修。如果你周围还有在开国三柴油车的司机,也麻烦您和他们说一声,尽早申请淘汰。”王利军的一席话,让马全兹夫妇心服口服。两人连连表示,在回老家前,一定把车辆冒黑烟的问题解决好。

“货车冒黑烟不是挺正常的么?”站在一边的马全兹妻子一脸诧异,她的鞋子和裤腿上因为搬货沾染了大片的白色涂料。看着为生活奔波的夫妻俩,机动车排气污染管理处监察科科长王利军耐心地解释起来。

“冒黑烟有可能是车辆的喷油嘴损坏了,可以去检查一下。”王利军表示,马全兹的这辆是国四柴油车,相对还好一些,而国三柴油车相比国四、国五的车辆,因技术比较落后、无尾气后处理装置,更易发生冒黑烟现象。

数据显示,2018年查实的冒黑烟投诉中,国三柴油车冒黑烟车辆占比达