

本报记者 陈立波
实习生 许金妮 通讯员 沈琳韫

他们也穿着白大褂，戴着白手套，车间就是“手术室”，他们是“地铁医生”。

1月21日，记者来到杭州地铁1线七堡车辆段的架修车间，探班“地铁医生”——杭港地铁车间维修部。

和人一样，地铁也会“生病”，也需要“体检”。这天，大修组2线维修工班的维修工正在对一辆列车进行60万公里架修作业。工班长吴鑫穿着一身白色防护服，俨然医生模样，开始了细心的“术前”准备工作。他将红闪警示灯放置到43号轨道前方，又将“不准移动”的蓝色警示牌挂在了列车头上，在确认一切准备工作完成后，吴鑫示意同事启动固定式架车机，缓缓地将整辆列车从铁轨上顶起来。

当整辆列车悬至离地1.5米的半空中，吴鑫和另一名同事进入列车底部，开始“手术”——拆卸转向架。吴鑫像作“病理解剖”一样向记者介绍，转向架的拆卸过程中，有3个部位比较麻烦：其中横向减震器的操作空间非常小；空气弹簧因表面有胶，有时无法由工艺螺栓和自重进行分离，需要撬棍辅助；而中心销因承受整个车体重量，分离时最为艰难。

拆卸工作的精细程度不亚于手术，吴鑫和同事需要小心把握、紧密配合。“这次还算比较顺利，有时需要两天才能拆下。”吴鑫说。说话间，他又用撬棍帮同事一起拆下了空气弹簧，然后用胶布将空气弹簧的口子封住，防止进灰，确保电气路正常工作。

“仔细检查所有部件已经与车体脱离，电气路已经保护到位。”在确认所有拆卸工作完毕后，吴鑫示意同事启动顶着转向架的固定式架车机，慢慢将转向架降至轨道上，相当于推出了“手术室”。

一台“地铁手术”顺利完成。经过后续维修保养，这辆列车将恢复“健康”，继续上路。



地铁「白衣天使」

→一场“手术”



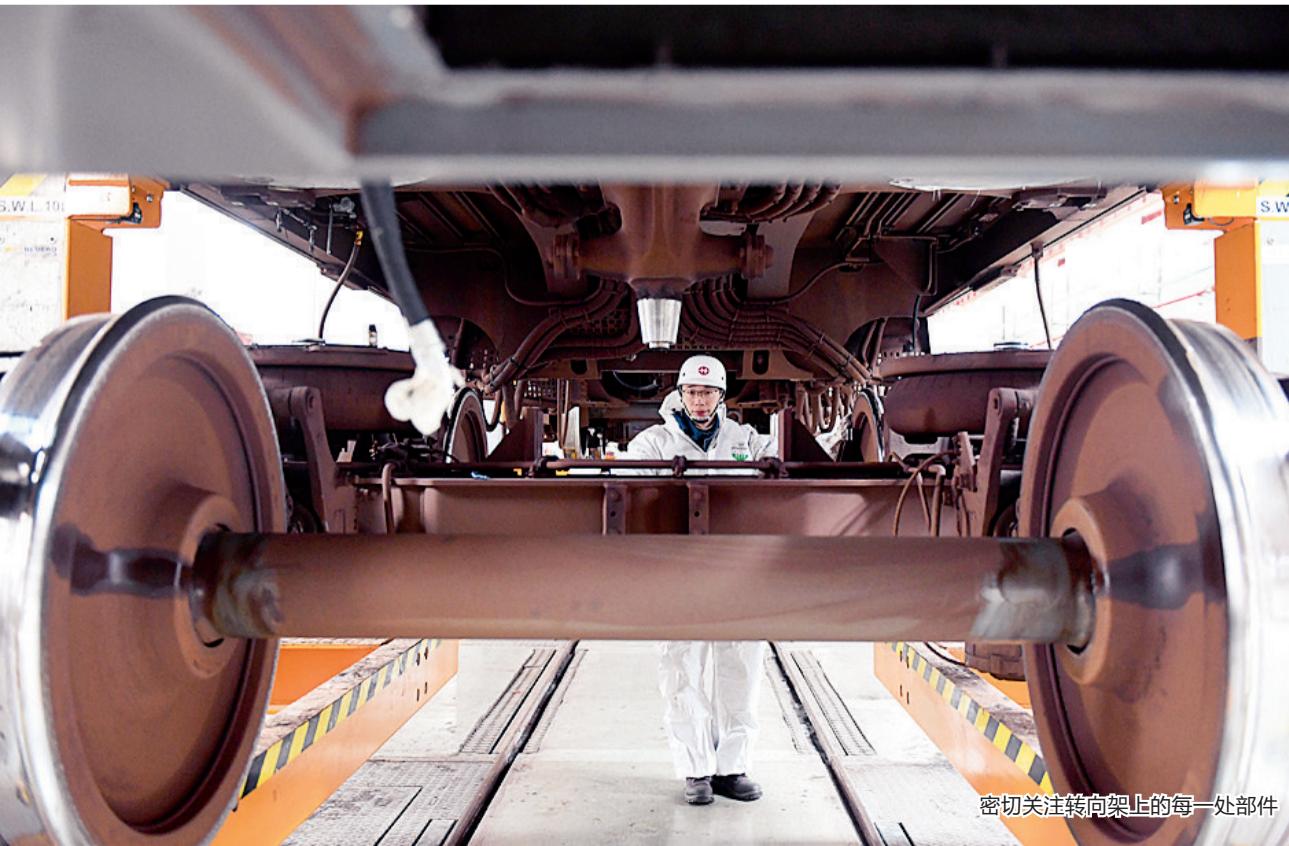
列车被固定式架车机顶起



放置红闪警示灯



拆除螺丝



密切关注转向架上的每一处部件



拆卸工作完成后，吴鑫的脸上和头盔满是灰尘