

价值5000多万的“樱草花”为何被抛弃在码头？

本报首席记者 高敏 通讯员 王舜毕

本报讯 舟山中天重工有限公司最大的码头上,停靠着一艘意大利籍外轮,它有个很美丽的中文名字——“樱草花”。2016年初,“樱草花”从风光旖旎的地中海城市那不勒斯缓缓驶来时,中天重工不会想到,这艘巨轮后来会成为船厂的一个“烫手山芋”。

整整3年无人问津,更不要说支付停靠费用,意大利船东就这样平白无故地“抛弃”了这艘评估价值高达5000多万元人民币的轮船。近日,宁波海事法院对这艘船进行拍卖处置,一拍流拍。海商庭法官胡立强说,法院还将组织第二次拍卖。

如果不走进船舱,单从外观上看,“樱草花”还是十分霸气的,身長200多米,有五六层楼那么高,载重吨达到74216吨。但第一次上船现场勘验后,胡立强就直言,这就像是一艘“幽灵船”,“闲置3年的船还保留着船员们生活的痕迹,水槽里甚至还

有没洗干净的碗碟”。

中天重工的相关负责人王女士回忆,2016年1月6日,一外轮代理公司作为中间人介绍“樱草花”停靠,本来说好先临时停3个月,后面再进行维修,当天,船厂就拿出了一个最大的码头。

王女士说,由于之前船厂与“樱草花”的船东有过业务往来,所以当时没有签订合同就让轮船进来了。“樱草花”的船东撤走了船上20多个外籍船员,一并带走了轮船的相关证书,然后委托香港一家管理公司雇了几名国内船员看管。“前后共有9人,每天吃住都在轮船上。但管理公司没有支付船员工资,这些人连吃饭都是问题,3个月后就统统走人了。”王女士说。2017年3月,这批船员向上海海事法院起诉,要求管理公司支付劳动报酬。2018年6月,上海海事法院判决被告给付20万美元,这笔钱到现在还没有支付到位。

如此体积庞大的一艘轮船在码头一停就是3年,中天重工有些撑不住了。轮船

占据了船厂最大的码头,导致其他业务没办法开展,遇到刮风下雨天,大风拉扯着这艘巨轮,所产生的每一次碰撞都会对码头造成伤害,“如果遇到强台风,缆绳受不住力道,轮船向外牵引甚至连码头都可能会被带跑。”王女士说。

期间,中天重工曾派员到意大利那不勒斯寻找船东和轮船所有人,但一无所获,之前业务往来中联系过的船长均离职了。

2017年7月,中天重工向宁波海事法院起诉,要求船东及登记所有人洛卡特有限公司和因特西船舶租赁有限公司给付高达300多万美元的停靠费。“这笔钱随着时间的延长处于不断增加的过程中,最后甚至可能会超过船舶本身的价值。”胡立强说。

在船厂的申请下,宁波海事法院对“樱草花”实施了扣押,并启动了拍卖程序。第一次流拍了,4000多人围观,但连报名竞拍的人都没有。

据了解,近期将启动第二次拍卖,到时



起拍价格会有较大幅度的下降,如果再次流拍,只能再降低价格进行变卖。

胡立强介绍,案子立案后,海事法院曾通过外交途径进行法律文书送达,但无法成功送达,开庭时,两被告公司也没有应诉。据他了解,两被告公司很有可能把该船作为“坏账”处理,“因为轮船船龄超过20年,如果要再次投入运营,需要花费的维修费用可能会超过船本身的价值”。



开学第一课

昨日,台州市椒江区中小学校、幼儿园开学。台州市公安局椒江分局组织民警、法制副校长深入辖区学校、幼儿园,给孩子们上“开学第一课”,讲解了防拐骗、地震逃生及交通安全、消防安全等知识。图为民警教小朋友在地震发生时如何逃生。

通讯员 何文斌 摄

(上接1版)

和别的公交线不同,“春运暖巴”没有固定的线路和站点,只有一个开往方向,只要同一方向的乘客匹配到一定人数后,“暖巴”就会尽可能把乘客送到家门口。19日晚一出站,眼尖的邱忠标就注意到“暖巴”的宣传牌,上面的“转塘、云栖小镇方向”让他激动了一把。不过,谨慎的他还是多问了一句:“你们这个不会是黑车吧?”

他的提问不禁让华志军笑出了声:“师傅,我们是杭州公交的,怎么会骗你呢?”邱忠标夫妇放宽了心,耐心地站在华志军身旁等待。

K4298列车的旅客很快散完了,大部分都步履匆匆地奔向地铁口,选择乘坐“暖巴”只有邱忠标夫妇二人。

“是不是得攒满一车人才发车?”邱忠标小声询问。看着疲惫的二人,华志军和一旁的车队副队长张鹰决定立即发车。

原本25座的公交车变成了“专车”,价格却仍是每人5元,这让邱忠标夫妇受宠若惊。时间接近零点,踩着元宵节的尾巴,华志军驾驶着“暖巴”驶向云栖小镇。

掐指一算,今年正好是邱忠标夫妇在杭州务工的第10个年头。邱忠标常年在地地上做泥工,曾长秀则从事家政服务。尽管孩子们早已成家立业,夫妇俩也到了该享福的年纪,但为了减轻孩子们的负担,他们还是坚持自己务工赚钱。“趁着身体还行,就出来多挣点。”邱忠标说。

杭州对待外来务工人员的体贴和周到,让夫妇二人对这座城市产生了深深的归属感。曾长秀坦言,她在这里做钟点工多年,从来没碰到过难相处的人。而邱忠标在工地上的待遇也越来越好,现在不仅提供带空调的宿舍,而且伙食不错还不贵。最初那几年,两人都选择留在杭州过年。不过最近几年,老家盖了新房子,路也修好了,老两口利用春节长假回乡和子女团聚的机会也多了。

“这么晚了,这么大的公交车就单单送我们两个回去,这种事别的地方没有吧?”坐在“暖巴”上,曾长秀高兴地说。20日0时10分,华志军把夫妇二人安全送到家。他和邱忠标、曾长秀道别后,这场午夜的暖心相遇也划上了圆满句号。

嘉兴市委常委集中学习《中国共产党政法工作条例》

本报记者 李小文 实习生 赵妍

本报讯 2月18日,嘉兴市委书记张兵主持召开市委常委会会议,学习《中国共产党政法工作条例》(以下简称《条例》)。

会议指出,要深刻认识到《条例》的出台和实施对做好新时代政法工作具有重大而深远的意义。

会议强调,要深刻领会、坚决遵循《条例》的各项规定,加强对《条例》的学习宣传;要结合嘉兴实际,深化“三

治融合”和“网格化管理、组团式服务”,学习借鉴上海等地社会治理的先进经验,主动担当,切实抓好《条例》的贯彻实施,推动嘉兴政法工作迈上新台阶。

“我认识你,你送我回家吧”

人群中,一男子拉住了特警队员的衣角

通讯员 华燕燕 梁秀玉

本报讯 “我认识你,你送我回家吧!”元宵夜9时许,玉环西门大厦前,玉环巡特警大队教导员郑楚阳被一名男子拉住了衣角。当时,郑楚阳刚刚结束舞龙安保工作,正准备开始巡逻。

一转身,郑楚阳定睛细看,眼前的这名男子身材瘦弱、眼神无助,想起来了,“你是老林吧?”

“对,是我,是我!”见郑楚阳认得自己,老林顿时高兴起来。

老林是大麦屿人,40多岁,有轻微智力缺陷,家里人忙于工作无暇照顾

他,他总是一个人到处溜达。2017年底,也是一个寒冷的冬夜,深夜12点多,郑楚阳带队巡逻途经西门大厦附近时,看见衣着单薄的老林正在垃圾桶边翻翻拣拣,但主动上前询问,得知他不仅迷了路还肚子饿得慌。后来,经过一番寻找,郑楚阳联系上了老林的家人,便给他买了食物和水,将他送回大麦屿的家中。

“你又迷路了?”郑楚阳问老林。老林说,听说元宵节玉城这边有舞龙,还有唱戏,就趁着天没黑一个人从家中跑了出来。该看的热闹都看了,天也黑了,他又迷路了,一个人从密杏村走到

了西门大厦,正发愁呢,刚巧碰到了郑楚阳。

“我就记得你,上次你还给我买吃的了。我饿了,你再给我买吃的。”老林如孩童般的语言把同行的巡特警队员都逗乐了。面对这个“老相识”,郑楚阳也是熟门熟路了,他到街边给老林买了一些吃的,并联系上了大麦屿派出所的民警。

由于联系不上老林的家人,大麦屿派出所民警索性开着警车过来,直接将老林送回家去。

20分钟后,大麦屿派出所民警给郑楚阳发来信息:老林已安全到家。



华志军将夫妇二人安全送到家

本报职业道德监督电话:0571-87054423