

# 从三尺讲坛到“解忧”驿站

## 快递小哥江贤俊:变的是角色,不变的是作为

新华社 唐弢 张璇

打包包裹、打印面单、核对账目……在杭州翠苑小区一间不起眼的快递驿站里,46岁的驿站负责人江贤俊正在有条不紊地忙碌着。这个在旁人眼里专业、热情的“快递小哥”却是真正的“半路出家”,而他人生的上一站是高校里的一名教师。

从三尺讲坛到一方驿站,从学生口中的“江老师”到居民眼里的“江师傅”,江贤俊在自我角色的转换中显得游刃有余。“眼下的生活让我感到前所未有的充实,这跟职业无关,跟收入无关,跟自我的认知有关。”江贤俊说。

一家店、一只猫、两三员工和满架包裹。江贤俊说,他找到了属于事业的成就感。

### 从老师到快递员 是一次从容的转身

江贤俊的快递驿站就在他家对面,上下楼的距离,30多平方米的小小空间,被大大小小的快递包裹塞得满满当当。驿站每天早上8点前开门,晚上10点后关门,一年365天日复一日如此。“周边37栋居民楼的快递都需要代收发,闲不得一天。”江贤俊说。

“老板,取快递!”记者来到江贤俊的快递驿站时正值下午,虽然不是驿站忙碌的高峰期,但仍时不时有居民过来取件。他们只要一报取件码,江贤俊都能俯身迅速找到包裹,递给来人,过程仅仅10秒钟。

看得出来,江贤俊对快递业务已经熟谙于心。一身深色的牛仔棉服,一双居家的拖鞋,眼前忙碌的江贤俊已经很难让人联想到他曾经的身份。“小区里几乎没人知道我曾经做过老师。”江贤俊说。

20多年前,从师范院校外语系毕业后,江贤俊走上了讲台,在杭州某高校当起了英语老师,成为新杭州人。2003年,江贤俊在杭州翠苑小区买房安家后,第一时间把父母从衢州老家接来杭州。为了给父母排遣寂寞、打发时间,江贤俊在2008年

租下了现在这个30多平方米的店面,原本经营日用百杂和副食品,偶尔帮邻居放放包裹。

“后来慢慢网购火了,越来越多的快递员来店里放包裹,以前放产品的货架都要被快递占满了。”面对繁杂的快递入库、登记、清点操作,江贤俊年逾七旬的父母渐渐有些力不从心。

很快,在江贤俊面前出现了一道选择题,是代替父母专门打理,还是就此放弃?

“还是舍不得,周边的邻居们已经习惯来我店里寄取包裹了,小店在,终究能给他们带来方便;另一方面,我也喜欢跟各行各业的人打交道,自在畅快。”在琢磨了一周以后,江贤俊在2017年7月决定离校,专心做快递。

现在回首看这个决定,江贤俊依旧觉得这是一次依从内心的选择。“不过是换了个职业,一个自己喜欢的工作。”江贤俊说得云淡风轻。

### 小站成了周边居民的 “解忧”驿站

“老板,不好意思,出差几天想让您帮着保管下包裹。”“老板,我又要加班,东西



江贤俊每天都要整理上百件大大小小的包裹

但江贤俊觉得,虽然辛苦但是日子过得也很充实,看到不少居民报以微笑,这一切都是值得的。他把这个小站变成了周边居民“解忧”的驿站。他在小站的时间比在家里都多了,就连春节期间父母妻子走亲访友的时候,他也一个人守在店里。

“春节虽然没有新的包裹进来,但是年前没时间取的快递,会有人时不时来拿,有人来我就不能走开。”江贤俊说。

### “成就感来自于被大家需要”

许多人曾不理解,“为啥好好的大学老师不当来送快递?”实际上,江贤俊把“答案”写在了一份给员工的从业试卷里。

“当今社会,几乎所有人都在做同一份工作,无论是老师、医生还是快递员莫不是如此。你知道是什么吗?”江贤俊同样把试卷里的问题抛给了记者。令江贤俊略有失望的是,包括他的员工在内,并没有一人能答出这题。

“是销售,我在学校‘销售’的是知识,在这个快递驿站‘销售’的是服务。不同的分工,相同的作为。”在江贤俊看来,想通了这点,你做任何的选择就不会有什么遗憾。

如今,江贤俊早已把收、发快递当作一份事业来守护。这家小小的驿站和服务社区居民的信念,也成为他生活中不可分割的一部分。如果从“野生”代收点开始算起,江贤俊的小店已经3700多天不打烊,在挂牌菜鸟驿站的4年里,从这里进出的包裹便超过了43万个。

“前几天,有个小伙子是前一天凌晨下班回家,第二天早上6点就要出门赶飞机出差,但有个急件放在我这里,我便披件衣服帮他去取。”江贤俊觉得,这个行业的意义就在这里,“别看这是一家小店,但却可以帮人解决很多问题,让我觉得自己被需要了,这就是事业的成就感。”江贤俊说。

# “死者不会开口,证据却会说出真相”

## 宁波资深法医“鉴定”车祸真凶

王颖

如何明辨秋毫、还原交通事故的真相,有着近40年从业经验的资深法医许卫平和他的同事们还是很有“发言权”的。目前,他们所在的浙江中和司法鉴定中心的“道路交通事故司法鉴定”项目团队,已入选宁波市“泛3315”专业法律服务创新团队。

“交通事故鉴定中,如果碰到事故原因相互叠加,鉴定其中的责任构成就很重要。”许卫平摊开案宗,说起近期刚归档的一起案子。

深夜,一辆黑色轿车在高速上行驶。本来,车子开在最左边的第一车道。突然,车子一个近乎90度的转弯,横跨几个车道,撞向最右侧的护栏。车子在撞击力的作用下,又往左边旋转,斜停在路中间。

这时,交警巡逻车经过。据出警人员回忆:“我们立即将警车停向应急车道,鸣起警报预警。在这个过程中,我看到事故车的驾驶员正在打开车门。这时,‘嘭’的一声,一辆小轿车撞上黑色轿车。”黑色轿车第二次撞上护栏。两起车祸的发生间隔仅1分钟左右。

“120”赶来后,黑色轿车的驾驶人员已经死亡。哪起车祸是司机死亡的主要原因呢?法医们模拟两次撞击情况,并结合车内情况和死者的损伤情况进行一一比对。

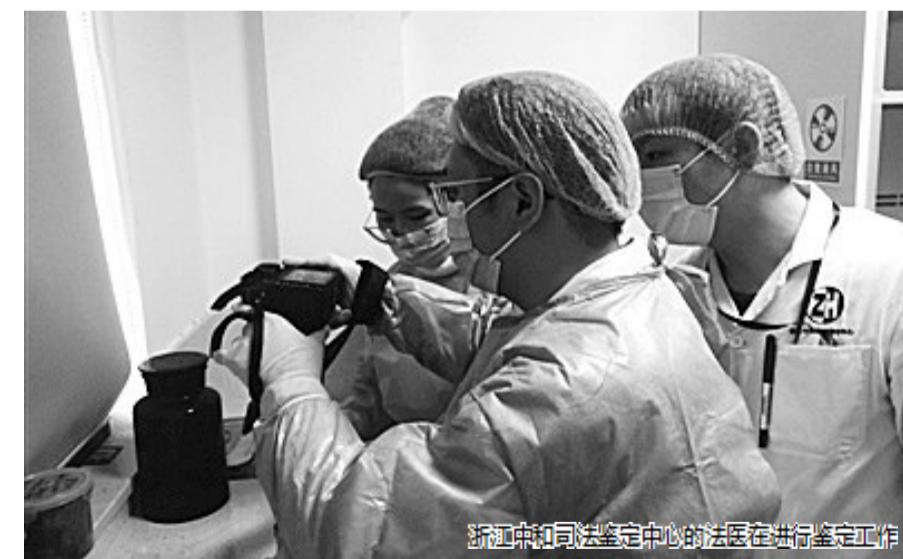
首先,从安全带的松弛情况,安全带和

卡槽的摩擦情况以及车内的痕迹,证实了出警人员的说法。也就是说,在第二次事故前,死者还能自行打开安全带、驾驶室车门,存在一定的自主意识及活动能力。其次,死者左侧肩颈部表皮擦伤、左前胸部表皮擦伤伴表皮青紫,这些损伤的位置、走形与驾驶员佩戴安全带的位置相一致,符合第一起交通事故安全带所致的损伤特点。另外,结合尸检及车辆勘验所见,分析认为死者致命伤颅脑损伤符合第二起交通事故所致。“前后两起交通事故发生仅间隔1分钟左右,死者未能及时离开事故车,在失去安全带的保护、驾驶室车门打开的前提下,被后车碰撞,致使驾驶员头部与门框发生碰撞,造成严重颅脑损伤,中枢功能衰竭死亡。”这份鉴定结论被警方采纳。

在交通事故鉴定中,确定谁是驾驶人,往往也是个难点。特别是在监控缺失,同乘人员死亡的情况下。

一周前的深夜,宁波发生一起车祸。一辆小轿车撞上停靠在路旁的一辆大货车。当警方赶到时,车上的两人都已经在车外。一人送医,当天不治身亡。另一人没有明显的外伤。警方经检查,判断两名车内人员均有饮酒。死者家属称,死者没有驾照,不会开车。

当时,谁在驾驶事故车辆?如何提供



浙江中和司法鉴定中心的法医在进行鉴定工作

许卫平说,另一起案子同样让人哀痛。3个年轻小伙子驾驶一辆电瓶车深夜出游,撞到护栏,3个人都被高高抛起又落下,两人身亡,谁是驾驶者?找出真相,既是给家属的交代,也关系到事后的赔偿、刑责。

最后,法医主要通过胸前痕迹比对、抛起和坠落痕迹的比对,锁定了当时的驾驶人员。“只有开电瓶车的那个人,胸前才会留下与电瓶车把手等车头部位碰撞的痕迹。”

“死者不会开口,证据却会说出真相。”