

温州市中院民二庭副庭长王俊： 办案就像“跑步”，要掌握好节奏

本报首席记者 高敏 通讯员 温萱

同一楼层的同事们往往不用看到他的人，只要听见那嗒嗒嗒的小跑脚步声，多半就能猜到，那是王俊。

温州市中级人民法院民二庭副庭长王俊一直从事商事审判工作，审判经验丰富，领导也因此经常把一些重大、疑难、复杂案件交由他承办，他也勇于担当，毫不畏惧。

在院里，王俊是公认的办案“状元”。2007年至2016年连续十年，王俊的结案



数都位居民二庭之首或前茅，他也因此连续9年被评为温州市中院的办案能手。2016年，王俊更是突破了往年个人结案记录，将民二庭个人结案记录刷新到163件。王俊还获得全省十佳优秀青年法官、温州市劳模等荣誉称号。

将这么多的案子有条不紊地办理完结，王俊说，他的诀窍是，要掌握好办案的“节奏”。

生活中的王俊喜欢长跑，一跑就是十几公里，“长跑讲究节奏，如果呼吸、步频乱而无序，跑步肯定找不到感觉。节奏如行云流水，就一点都不觉得累。”王俊说。

对他来说，办案也是一样。中级法院的民二庭一般审理民商事案件的二审或标的较大案件的一审案件。案子分到自己手上，王俊第一件事就是排期开庭，这已经成为了他的习惯，“克服拖延，给自己定一个期限，有压力才会有动力。”

开庭前的准备工作对王俊来说是非常关键的一步。二审案件的上诉人或者代理律师一般都会提供电子版的上诉意见，但

王俊还是会把上诉状再重新打一遍，这样不仅可以熟悉案情，还可以再梳理一遍案子的脉络，把重点一一列出，到了开庭的时候，整个案子的情况便了然于胸。

庭审中，他喜欢发问，心中的疑虑需要在发问中得到进一步佐证和确认。有一个买卖合同纠纷，原告主张货物有质量问题，王俊问得很细，比如货物的状态、具体是什么质量问题，“如果是真的有质量问题，原告也会回答得非常具体而细致，但如果是为了诉讼而故意找的理由，则很容易被戳穿。”通过这样实质化的法庭调查，王俊就会对案子有了初步的判断。

法官对事实有更精准的把握，有时候也很考“眼力”。

例如原告苏州工业园区某公司与被告某集团有限公司股权转让纠纷一案，双方当事人一致表示已达成调解协议，要求法院尽快出具调解书。当事人配合默契，又没有实质争议，本可以快速结案。但王俊翻阅案卷发现，涉案标的额高达数千万元，双方串通骗取法院调解书的可能性非常



大。为慎重起见，王俊没有草率准许当事人达成的调解协议，先是就讼争股权转让事宜走访了相关部门，依职权进行了一番调查。经不住王俊的询问，原告最后承认，诉状中关于“被告没有支付股权转让款”的主要诉讼理由实际并不存在。最后原告撤回了起诉。

据悉，王俊自2002年独立承办案件至今共主审了1544件案件，参与合议或担任审判长的案件更是不计其数。由于长期伏案工作和开庭，他也因此患上了腰疾这一“职业病”，但他从没因此请过一次假，也没有因此要求减轻自己的工作任务，而是默默地坚守着审判岗位。

影像



送英魂回家

新华社 王南 王凯

山东省菏泽市经济开发区佃户屯街道办事处张和庄烈士陵园，这里长眠着136位在解放战争中牺牲的烈士，他们是谁，来自何处，无人知晓。

2008年清明节前，时任张和庄村党支部书记的张景宪带领党员打扫陵园。眼前的景象让他感到十分心酸。“这些烈士让我想起了自己牺牲的战友，作为一名党员也是退伍老兵，我有责任有义务帮他们找到家。”从那时起，张景宪决心为这些无名烈士找到家乡和亲人，告慰他们的英灵。

最初的寻找十分艰难，烈士们的个人信息无从了解。在与村里老人交流的过程中，张景宪得知这些烈士参加的是一场“奔袭战”。为此他先后走访菏泽档案局、济南干休所等多个单位，几经周折确定了烈士们生前所在部队，并在部队的军史馆找到当年的烈士花名册，上面记载了86位烈士的详细信息。烈士的资料有了，该如何找到烈士的



张景宪在整理多年来他收到的来信

家？张景宪决定用“笨办法”——寄信。

从2014年开始，张景宪逐一按照地址寄信，共寄出一千多封信。由于年代久远，很多地址已经发生变更，绝大多数信件被退回。尽管困难重重，但张景宪从没有想过放弃。

在有关部门的帮助下，通过多年努力，如今张景宪已经为11位烈士找到亲人。每当见到烈士的亲属，张景宪

都十分激动，感到努力没有白费。

年过半百的张景宪愈发感到时间紧迫。烈士们牺牲时都很年轻，大多尚未成家，他们的兄弟姐妹如果在世也已经有八九十岁的年纪，随着时间的推移寻找的难度会越来越大。“帮助烈士找家就是与时间赛跑。今后我会一如既往地继续找下去，让这些年轻的英魂早回故里。”张景宪说。

表情：艰辛

青藏高原上的养路人

新华社 王淳

4月1日9时30分，在平均海拔3800米的青藏铁路江仓线路工区，谢珠亮像往常一样带着10名在岗的同事赶往作业地点，在K88+850公里处做好各项准备，等待“天窗”命令下达。

“青藏线上的火车一趟接着一趟，为了安全起见，调度室会在列车运行间隙空出一段时间来专门让我们进行养路作业，我们每天就要在这段‘天窗期’将活干完。”中国铁路青藏集团西宁工务段江仓线路车间江仓线路工区的工长谢珠亮说。

“我们不怕风吹日晒，怕的就是在这一片白茫茫的雪原上迷失方向，这可是会死人的，有了线路，我们就有了‘导航仪’。”脸庞黝黑的谢珠亮指向旁边躺在雪地里又黑又亮的两条钢轨说，他们的工作，就是在这茫茫雪原中保证铁轨平顺，让列车行驶得更安全更平稳。

冬天，列车驶过时挤压冻土路段，钢轨很容易变得不平整。为了让列车平稳运行，谢珠亮和同事先用弦绳测量钢轨两侧高差，接着用扳手撬开固定钢轨的螺丝，再用重达50斤的起道器将钢轨连带枕木抬起，在下面放置填充物，直到钢轨平整。

江仓，在藏语里是“狼窝”的意思，地处祁连山腹地，永久冻土厚度平均70米，含氧量约53%，年平均气温零下3℃。江仓线路车间一共有46名职工，他们远离亲人，坚守在这片平均海拔3800米以上的雪域，守护着这条跨越世界屋脊，横亘生命禁区的天路。

已经在江仓坚守了10年的工区班长李崇说：“刚到江仓时，条件简陋，经常能见到尾随着牛羊的狼群，夜里还能听到瘆人的狼嚎声，上厕所也都是拿着棍棒结伴而行。现在好多了，驻地增加了防尘网和围墙，狼来了也不怕。”

三月，春色正好的季节，但江仓还是一个白色世界。汽车驾驶员王志安边检查车辆状况边说：“积雪结冰，根本看不出雪有多厚，一不小心就会把车陷进去。虽然我们已采取了措施，但这里又冷又缺氧，汽车动力还是不足，被雪冻住后极易熄火，所以每次都会提前出发。”

14时30分，第一个“天窗”结束了，王志安从车上拿着一袋白饼和榨菜奔向刚作业完毕的同事们。车间副主任罗文东边吃边说：“这里的石砟和雪水结冰后，就像水泥块一样硬，为了抓紧时间把活干完，每次出来都会带上馍馍、榨菜，用最快的速度来填饱肚子。”

江仓线路车间管辖设备属于冻土地带，四季风沙。恶劣天气的作用下，石砟风化严重，地表盐碱化加之冻融交替，诸多因素致使轨道线路病害变化毫无规律可循，要确保工务设备的绝对正常和线路的平顺性，必须得用设备时时检测并及时跟进整治，“一年下来，光补充石砟就在10万方以上。”

在他们的精心养护下，江仓线路工区没有出现一起因为轨道问题而引发的事故，“也不知道是不是心理作用，每次坐车路过这段的时候我总觉得比别的地方更平稳。”李崇笑着说。

15时整，第二个“天窗”即将到来，这群穿着棉袄、皮肤黝黑的汉子结束了简单午餐，拿起工具，沿着铁轨继续前进。