

盘踞高教园区的“桐庐帮”被端，12人获刑 “套路贷”张开血盆大口把人逼向绝境

本报首席记者 高敏 通讯员 钟法 萧法 单巡天

签订虚假的借款协议，垒高借款数额进而“爆单”催讨，一个长期盘踞在杭州下沙高教园区等地的黑社会组织，向在校大学生等年轻人放贷，对其正常学习生活造成恶劣影响。昨天，杭州萧山区法院对包括该起案件在内的共三起涉黑恶案件公开宣判，20名被告人总计领刑超180年。

近日，全省多地法院通报扫黑除恶专项斗争工作情况，审判实践中，“套路贷”与黑恶势力犯罪结合的特点明显，一些“套路贷”组织，为了谋取经济利益，采取暴力、威胁以及其他手段，实现非法占有被害人财物的目的。

盘踞在高教园区的黑社会暴力放贷催讨

“套路贷”的放款人往往通过制造民间借贷假象，诱使或迫使被害人签订“借贷”或变相“借贷”“抵押”“担保”等相关协议，但目的并不是为了赚取利息，而是骗取钱款。

2016年，被告人胡剑冰伙同麻凯翔、徐华东等人通过网络平台经营“校园贷”业务，放贷人群针对在校大学生等年轻人群。2017年10月，胡剑冰与被告人鲍钟炉、吴夏斌共同成立公司，胡剑冰负责全面管理，鲍钟炉负责“套路贷”的客源、审核、放贷业务，吴夏斌负责催讨。

胡剑冰的模式建立后，被告人魏潮云、施立晖等人纷纷伙同他人先后成立“杨燕琴工作室”“壹号钱庄”，开展“套路贷”业务。

胡剑冰为了分享客户资源、建立放贷与审核规则、控制放贷风险，创建了“桐庐帮”微信群，打造组织重要成员间稳定的联系网络，被告人魏潮云等40余名人员被先后拉入该群从事“套路贷”活动。经查，该组织向在校大学生放贷，有组织地向年轻人实施以“套路贷”为主的违法犯罪活动，而后以非法拘禁或威胁恐吓、上门催讨、假借“谈判”“协商”为名，向家长逼要所谓的高额欠款，并将获取的利润再行投入“套路贷”犯罪活动以进一步敛财。

经查，该组织在被告人胡剑冰及骨干成员的领导下，有组织地实施敲诈勒索、诈骗、非法拘禁等违法犯罪活动48笔，涉案数额共计人民币291万余元，涉及被害人47名(其中在校大学生39名)。

萧山区法院审理认为，胡剑冰犯组织、领导黑社会性质组织罪，敲诈勒索罪，非法拘禁罪，诈骗罪，决定执行有期徒刑25年，剥夺政治权利5年，并处没收个人全部财产、罚金120万元；其他11名被告人分别被判处22年至1年10个月不等的有期徒刑并判处相应罚金。

杭州市中院介绍，从2018年1月扫黑

除恶专项斗争工作正式开展，到2019年3月底，杭州全市法院共受理涉黑涉恶案件146件1021人，审结56件436人。被告人大多有前科劣迹且呈现年轻化趋势。另外，他们的犯罪领域相对集中，主要表现为“套路贷”、非法高利放贷、暴力讨债，充当“地下执法队”，欺行霸市，操纵、经营赌博，强揽工程等方面。

放贷花样多八成“套路贷”案件中涉恶

“从案件类型上来看，‘套路贷’的花样着实不少，我们平常所说的很多‘校园贷’‘车贷’‘裸贷’等就都属于‘套路贷’范畴。”绍兴市中院党组成员、审委会专委骆锦勇说。

4月24日，绍兴市中院通报的“套路贷”刑事案件审判情况显示，从去年至今，全市法院共一审受理“套路贷”刑事案件43件252人，其中涉恶35件210人，占到80%。目前，绍兴地区“现金贷”和“车贷”

把飞机当“许愿池”扔硬币，这“病”如何治？ 投币者除可能被拘留外，或面临高额赔偿

《北京青年报》 蒯丽爽 余美英

继前几天一老者在呼和浩特白塔国际机场乘机时向发动机方向扔了6枚硬币后，“投币大军”再增一员，据中国南方航空官方微博消息，近日，南航CZ8427南宁-曼谷航班因旅客向机下投掷硬币延误。

扔硬币“祈福”延误78分钟

据南航微博，4月20日，南航CZ8427南宁-曼谷航班，因旅客向机下投掷硬币延误。这位旅客自称是第一次坐飞机，为了祈福在舱门与廊桥连接处向机头方向投掷了6枚硬币。最终硬币全部找到，经检查后，飞机延误78分钟起飞。目前，该旅客已被公安机关依法拘留。

“把飞机当许愿池了吗？”“扔硬币祈福到底是怎么流传开的？”对于这种行为，网友纷纷表示难以理解。

记者注意到，今年以来，“向飞机扔硬币祈福”事件接连发生。最近的一起是4月16日，一位66岁的老人因迷信祈福，在呼和浩特白塔国际机场乘飞机时向发动机方向扔了6枚硬币，机组立即报警并对飞机进行检查。虽然硬币已全部找回，但为确保旅客安全，该航班更换飞机后，于当日上午10时06分从呼和浩特顺利起飞。事后，呼和浩特机场公安分局民警将这名老人带离，并按照治安管理处罚法，对其作出相应处理。

早在4月2日，武汉天河国际机场，一

男子听从丈母娘的吩咐，向飞机引擎扔了3枚硬币祈福，男子随后被处行政拘留10天。参与事件调查的一位机场工作人员告诉记者，当地派出所调查时曾询问乘客“为何向发动机扔硬币”，当事人承认是“迷信”，并没有其他目的，被拘留后也表示了“悔意”。

除了拘留或面临索赔

记者了解到，“向飞机扔硬币”被报警后，当地机场派出所通常会依法作出治安拘留等处罚；其次，“向飞机扔硬币”可能面临经济处罚。肇事者会不会被起诉，主要取决于航空公司的态度。如果航企坚决追责，肇事者将被索赔数万元到十几万元。

据祥鹏航空相关负责人介绍，他们已经不止一次遇到“扔硬币”事件。向飞机发动机扔硬币的旅客，其行为涉嫌扰乱机场正常的生产秩序，构成扰乱单位生产秩序。为了警告不听劝阻者，杜绝类似事件发生，祥鹏航空将依法起诉一名今年2月朝飞机发动机扔硬币的旅客，由于该事件给祥鹏航空造成直接经济损失近14万元，他们将依法索赔。



资料图片

无独有偶，2017年7月27日，深圳航空有限责任公司承运南宁经停武汉飞往沈阳的航班上，一名男子李某站在舷梯上朝飞机发动机方向投掷硬币。为避免风险隐患，该航班取消，航空公司对飞机进行检查。经专门审计公司核算，男子的行为直接导致飞机检修、旅客滞留、航班取消，造成经济损失合计7万余元。

2017年9月，深航将李某告到武汉黄陂区法院，要求李某承担全部经济损失7万余元。一审法院认为，李某行为造成航班延误、旅客滞留，同时，航空公司为了妥善安置、运送滞留旅客和货物临时增加航班，导致后续更多航班不同程度延误。经济损失应当由李某承担，因此支持航空公司诉求，判决李某赔偿7万余元。

李某提起上诉，认为航空公司核算得

出的经济损失无证据支持，他应当承担部分责任。武汉市中院作出二审判决，双方达成调解，乘客赔偿航空公司5万余元。此后，李某支付赔款，并承担一审二审案件受理费1510元。

科普：扔硬币会造成巨大隐患

祥鹏航空的工程师解释说，发动机是飞机最核心的部件，无法有效承受金属类坚硬物体的袭击。一旦吸入类似硬币的物质，由于气流不断进入发动机内部，硬币将首先损伤外部叶片，并且自身也被打碎成若干颗粒，继续损伤内部叶片，最终导致整台发动机损伤，可能引起发动机故障起火，失去动力，造成严重的安全隐患。