

拆除违建别墅，真的可惜吗？

相对于维护绿水青山的美好环境，整肃违建背后的官场风气，拆除违建别墅不足可惜，拆违是这个过程必须付出的代价。

查睿

近期，关于违建别墅拆除的新闻频出：济南对卧虎山水库包括“维多利亚庄园”违建别墅群在内的共41栋别墅拆除；吉林省公布长白山国际旅游度假区187套违建别墅已完成拆除；株洲、长沙顶风违建高档别墅被中央环保督察组点名批评，株洲“北欧小镇”建在绿心地区的24栋别墅估计也难逃拆除……除这些大批违建别墅外，全国多地对零星、小片的违建别墅也加大执法力度，掀起一股“拆违潮”。

再往前看，秦岭违建别墅、石家庄“削山造地”违建别墅群、牡丹江“曹园”、河北曲周“袁府”、天狮集团“华堂”等，无一不面

临被拆的命运。

拆除这些违建别墅或“私人庄园”，公众拍手称快。不过，网上也有人认为：耗资数亿建造的别墅，终成挖掘机下一堆瓦砾，太可惜了！对于这种“可惜论”，该如何看待呢？

第一，拆除违建别墅于法有据。对照土地管理法规定，毫无疑问，上述违建项目普遍“未批先建”，如秦岭违建别墅中一些是开发商以旅游开发名义取得建设许可，暗地却行别墅建设之实，还有一些通过不合法手段获取用地手续，按法律规定应退还非法占用土地，像“曹园”“袁府”等擅自修建其他设施，限期拆除无可厚非。

第二，拆除违建别墅具有震慑作用，有

助维护生态文明理念。中央早已明确“绿水青山就是金山银山”的生态优先发展理念，但在实际执行中，总有人阳奉阴违沆瀣一气，将林地农田变成“私家园林”，甚至欺骗督察组顶风作案。违建别墅等不仅侵蚀国有、集体资源，更破坏名山大川、森林湖泊等生态环境。近期，住建部、国家林业局紧急通知各省清理违建别墅，报送典型案例，正是出于生态保护的考量。拆除违建别墅，会让开发商承受巨大的经济损失，真切地感到断腕之疼痛，感到红线之威力。并且，拆完后还要求“复绿”，比如石家庄“削山造别墅”在拆除后已种上树木，力争回归绿水青山。除了违建者，对当地政府也是深刻的震动，一些官员因此落马，相信地方当政者今后在一些明显破坏生态的项目审批上会更严格、谨慎。

试想，如果违建别墅不拆除，会怎样？首先，对环境的破坏没有根除，有人的活动必然会产生污染隐患，并且是长期性的，拆

掉正是以绝后患，尤其在水库等旁边建造的别墅。其次，会令有些投机分子心存侥幸，可能通过违法乱纪等暗箱手段实现某种“合法化”。要知道，“曹园”也好，“袁府”也罢，这些违建不是自始至终都非法，有的曾拿到了合法的行政许可，甚至还获得省市一级的支持。再看株洲“北欧小镇”，提交材料声称相关项目2017年5月后就已全面停建，但实际仍在“绿心”违建24栋高档别墅，对“回头看”督察组都敢这样欺骗，谁能保证其对没拆除的违建别墅就甘心拱手？

当然，话说回来，别墅拆除的确造成一定的社会资源浪费，毕竟投入那么多人财物，假如所有这些用于建设惠民工程该多好。从这个角度看，确实是“有点可惜”。但相对于维护绿水青山的美好环境，整肃违建背后的官场风气，又不足可惜，拆违是这个过程必须付出的代价。要说“最划算的经济账”，便是官员牢记职责，建者遵守法律，将违建扼杀在摇篮中。

职场非片场 戏精请靠边

在恶俗风气形成之后，几乎没人能够独善其身，所有人都在假装加班，到头来却不知道做了什么、为了什么？

然玉

近日有媒体报道，“如果领导晚上8点走，你要等到他出办公室的一刻，看见的是你在读文件或者敲键盘的画面。如果他问你‘还不下班啊’，你就说还有点事要提前做好准备……”一名地方国企工作人员说，这是自己“刷存在”的小秘密。主动加班只为“博领导一个点头”的现象在职场中并不少见，这种“怒刷存在感”的形式主义加班还从线下延伸到了线上，“朋友圈办公”“聊天加班”俨然成风。

诸如此类的形式主义加班，每每遭人吐槽却根深蒂固般存在。当“加班”不是出于必要性、紧迫性工作，而完全就是“耗时间”刷存在，那么所谓的职场，难免戏精横行。在恶俗风气形成之后，几乎没人能够独善其身，所有人都在假装加班，到头来却不知道做了什么、为了什么？

如果说，之前“表演加班”者还能谋个“爱岗敬业”的人设，那么随着越来越多人仿效，“装加班”的“超额收益”变得越来越低，最后索性变成了“职场标配”。若这种投机取巧的小伎俩得不到及时纠正，那么其他人也就会努力模仿，最终所有人都会被裹挟其中。形式主义加班，是个根本就停不下来的“内耗游戏”。时至今日，最初的投机热情，很大程度上已被“不加班要吃亏”的受害者心态所取代，太多人不堪其累。

以加不加班，来衡量一个员工是否上进、是否认真，这本身就是奇葩逻辑。那种由于人手不足、工作量大等客观因素导致的“真加班”是一回事，而所谓“领导不走我不走”的假装加班则是另一回事。后一种情况所指向的，其实是企业内部绩效考核、管理方式的根本性缺陷：对于员工贡献没有量化的精准评价，对于岗位升迁缺乏成熟的标准和流程，动辄以领导一己好恶进行治理决策，这些都助长了“假加班讨好领导”的坏风气。

任何一家公司，需要的都是高效率、高能力的职员，而不是耗时长、做样子的“演员”。彻底建构以结果为导向的、去人格化的评价与激励体系，这是让戏精停止表演的唯一办法。

“教科书式通行”走红，交替通行战胜了加塞

赏心悦目的秩序，依赖市民规则意识的提升，更考验城市精细化治理的水平。道路交通文明需要自律，也需要他律的养成环境。

舒圣祥

近日，一段上海高架桥上“拉链式”交替通行的视频，引起大量网友点赞，称其为“教科书式交替通行”。据悉，该视频的拍摄点是两条车道“合二并一”处。为此，上海交警在规定区域设置了标示牌提醒，也在地面漆上了“交替通行”的字样，驾驶员们慢慢养成了习惯，相互礼让，交替通行，既方便了别人，也方便了自己。

良好的秩序是一切美好事物的基础。繁忙的城市交通出行当中，违章加塞之类的不文明驾驶行为大量存在，当看到上海高架桥上这幅默契流畅而又井然有序的画面时，恐怕不少人都会感到赏心悦目。

放在过去，看到类似新闻，我们可能会首先猜想这发生在国外，比如司机给消防车集体让道，就曾引发国人感叹；事实证明，随着城市治理能力和人们规则

意识不断提升，我们一样能做到。

两条车道合二并一，如果出现车辆争先抢行，通行速度变慢不说，还容易发生剐蹭追尾事故——秩序能够带来效率，这个简单的道理，谁都懂。但是，基于私利的考虑，抢一秒是一秒的想法，仍然存在市场。这看上去似乎主要是司机修养的问题，本质上却是城市管理能力的问题。

所谓“拉链式交替通行”，指的是“机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替驶入”。其实，这不过是《道路交通安全法实施条例》早已写入的明确规定。换句话说，如果这一规定得到有效执行，上海高架桥上“教科书式交替通行”的一幕，理应成为城市的交通常态。

之所以没有，不能说其他地方的司机都忽略了这个规定，或者说因为司机素质暂时还达不到，只能说不少城市的

精细化治理还没有到那一步。

在此需要说明的是，上海的“教科书式交替通行”并不是自然而然形成。除了在规定区域设置标示牌提醒及地面漆上“交替通行”的字样，2016年12月31日，上海交警还启动了电子警察抓拍不按规定交替通行。

根据介绍，这套系统主要依靠“视频监控+车辆捕捉”技术，通过一定算法，对抓拍区域内的两条车道车辆固定“1、2，1、2”的交替通行模型，一旦规则被打破，电子警察将马上拍摄一段视频，同时抓拍四张违法照片，经人工审核后纳入处罚平台。

赏心悦目的秩序，依赖市民规则意识的提升，更考验城市精细化治理的水平。道路交通文明需要自律，也需要他律的养成环境。城市管理者不能只去羡慕上海司机的高素质，而应该去认真反思自身在城市管理上的不足。

“教科书式交替通行”的默契画面背后，是行云流水般的秩序之美，所有人都是受益者，所有人也都该是行动者。滚滚车流之中，每个车主都是文明的力量，恰似如画风景里，每片树叶都有构图的意义。