

杭州首推“智慧车管”模式

24小时“无人车管所”来了

见习记者 陈哲
通讯员 谢晓颖 徐晓婷

本报讯 上午9时30分许,一辆印有“流动服务车”字样的大巴车,开进了浙江外事旅游股份有限公司的停车场。该公司的10辆大巴车正在等待车辆查验。很快,一辆新车查验完毕,“每辆车只需20分钟左右就能完成受理和制证,预计中午就能全部办结。”浙江外事杭州公司总经理陈灵生说,而在过去,类似流程要花上至少一天的时间。

21日,记者从杭州交警部门了解到,为贯彻落实公安部公安交管“放管服”改革和省、市“最多跑一次”改革工作部署,加速提升车驾管办事便利化、服务优质化水平,杭州交警部门积极开拓思路,开启“智慧车管”模式建设。为企业提供上门服务的流动服务车,实现车辆注册登记、变更登记、补牌换证等20余项业务,就是其中一项创新举措。

此外,杭州交警还在全省率先推出24小时“无人车管所”、“全流程管家式”

受办模式等举措,进一步深化“最多跑一次”改革。

目前,在车管所中,全省首个24小时“无人车管所”已建成启用,全天候为市民提供两大类10项业务办理,实现车驾管服务24小时“不打烊”。增设驾驶证业务一体化终端、车管业务受理终端、驾驶人自助体检机,首批17台自助机在车管所服务大厅全面启用,可办理补牌补证、6年免检标志核发、联系方式变更等3大类15项业务。

在“无人车管所”现场,有不少市民正在体验自助体检机,“到期换证不用再去医院体检,方便多了!”市民王女士说。

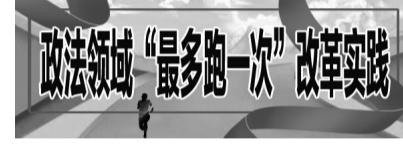
体检机采集的体检数据如何确保有效性?车管所牌证科民警钱春花告诉记者,体检数据录入后,第一次会由机器审核,第二次联入医院,由医院审核。

如果住的地方离车管所太远怎么办?钱春花告诉记者,在网上或者就近的“警保”“警邮”合作点同样也能办理

业务。

杭州交警同步拓展了“合作办”布局。其中包括,深化“警保”合作,与保险公司合作点增至11家,业务范围增加了免检标志核发、临牌核发2项;拓展“警邮”合作,目前杭州全市“警邮”网点建成153家,其中43家开通“警医邮”服务,可办理包括互联网、驾驶证、机动车和违法四大类共18项车驾管业务,网点分布基本覆盖全部乡镇。

此外,市民还可在政务网、12123、“警察叔叔”APP等电脑端、手机端上办理车驾管业务。同时,杭州交警还在“警邮”合作网点成立了“网办中心”,制定完善语音咨询服务知识库、健全问题交办反馈机制等,保障“网上办”有效运转。



零距离服务

近日,新昌县公安局行政审批科民警赴儒岙镇新合村大江自然村开展上门服务,为行动不便的村民周某办理身份证件。

通讯员 孙文涛

车尾亮起来 安全看得见 金华开展“亮尾行动”压降电动车事故

通讯员 钱玉蓉

本报讯 “让别人看见你们,也为你们自己出行提供保障。”金华交警直属二大队都市新区中队副中队长李巍一边为村民的电动车尾部贴上荧黄色反光标志贴,一边对村民说。近段时间来,金华交警开展了电动车“亮尾行动”,为群众的电动车尾部贴上荧黄色反光标志贴,让电动车的尾部亮起来,从而减少因夜间行车视角“盲区”而导致交通事故的发生。

近年来,随着电动车数量的增多,涉电动车的事故也频频发生,特别是

夜间,电动车的事故更为高发。交警走访发现,虽然电动车自身配有车灯和转向灯,但有些电动车驾驶员夜间骑行时却不开灯。一部分驾驶员自称是因为路上有路灯,看得清楚,觉得开灯浪费电就不开了;一部分则表示自己没有开灯的习惯。“电动车没开尾灯,晚间在昏暗道路骑行时,若旁边的大车灯光很亮,后方机动车司机和非机动车骑车人往往因视觉局限,看不见前方的电动车,追尾事故常常因此发生。”交警说,从交通事故成因分析,有相当一部分事故是因为电动车尾灯不亮、夜间视线不良等情形导致的。

为进一步压降电动车事故,金华交警开展了“亮尾行动”。

这段时间,李巍和同事们都“泡”在辖区的各个村庄里,免费为来往的电动车尾部装上显眼的反光标志贴。不少村民主动配合,纷纷要求给自己的电动车也贴上。“有了反光贴,觉得夜间行车更有保障了。”严店村村民黄小富说。

据了解,自“亮尾行动”开展以来,金华交警已陆续发放反光标志贴30000余份。以李巍所在的辖区为例,金义都市新区孝顺镇有52个行政村,4月下旬至今已有十几个村完成“亮尾行动”。

7月1日起 我省全面实施 轻型汽车国六标准

本报记者 王索妮

本报讯 日前,省生态环境厅、经济和信息化厅、公安厅、市场监督管理局联合发布《关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》。根据要求,浙江将于7月1日起实施轻型汽车国六标准。

2018年,浙江机动车保有量已达1776万辆,每年新注册登记轻型汽车约140万辆。机动车污染排放已经逐渐成为影响我省城市空气质量的主要来源之一,提前实施国六排放标准是通过源头控制减少机动车污染排放、持续改善空气质量的有效手段。除浙江外,目前上海、江苏等重点区域省(市)也已发布提前实施国六标准的通告。

值得注意的是,并不是所有车辆都提前实施国六标准,只有轻型汽车(包括汽油车、柴油车、燃气车和混合动力车)提前实施。浙江省轻型汽车执行国六标准6a阶段要求时间由2020年7月1日提前到2019年7月1日执行,重型燃气车仍按标准规定时间实施6a阶段要求,未作提前。轻型汽车是指最大设计总质量不超过3500kg的M1类、M2类和N1类汽车。

那么车主如何知道购买的车是否符合国六标准呢?省生态环境厅表示,有几种方式确认:1、查看购买车辆的《环保信息随车清单》,确认排放等级为国六;2、扫一扫《环保信息随车清单》右上角二维码,输入车辆相关信息,确认公开信息与随车清单信息一致;3、可以在机动车环保网(www.vecc.org.cn)进行查询。

西湖边树上的“黄灯笼”别碰!

最近,不少市民发现,杭州西湖边的宝石山、孤山、花圃等景点的树上,都挂上了醒目的“黄灯笼”。

原来,这些是综合型诱捕器,是钱江海关的工作人员挂上去的,用于监测杭州地区的检疫性实蝇。检疫性实蝇监测是国门生物安全监测工作的一项重要内容,实蝇的许多种类会危害水果和蔬菜作物,并且会随着果实作远距离传播扩散。世界上许多国家、地区都不同程度地建立起以实蝇监测诱捕为主的预警和控制体系。今年,钱江海关在辖区国际旅游风景区、进口废物集散地、出口果蔬种植以及进口果蔬集散点等地设置了51个监测点,重点监测地中海实蝇、桔小实蝇和瓜实蝇等检疫性实蝇。工作人员提醒,市民如果看见这些“黄灯笼”,请不要随意触碰。

通讯员 寿海赞 本报记者 王索妮



(上接1版)

法院认为,英雄烈士的事迹和精神是中华民族的共同历史记忆,也是社会主义核心价值观的重要体现,全社会都应崇尚、学习、捍卫英雄烈士,英雄烈士的荣誉神圣不可侵犯。萧山烈士陵园是“褒扬烈士、教育后人”的重要公共场所,两被告之行为轻视英雄先烈,无视公众情感,蔑视法律尊严,侮辱和亵渎了英雄烈士的荣誉,侵害了烈士亲属及

社会公众的情感,损害了社会公共利益和社会道德评价秩序,情节严重,依法应当承担相应的民事法律责任。

法院当庭判决:被告李某、吴某于本判决生效之日起十日内,在浙江省省级以上公开发行的报纸上赔礼道歉、消除影响。逾期不执行,法院将在上述媒体刊登判决书的主要内容,所需费用由李某、吴某承担。

近年来,抹黑英雄、侵犯英烈荣誉、虚

化甚至丑化英雄的行为时有发生,造成了不良的社会影响,为了厘清公众对待此类事件的错误认识,增强对社会公众特别是青少年群体的爱国教育和法制教育,杭州中院不仅邀请了百余名学生到庭旁听,还通过中国庭审公开网对该案庭审进行了全程直播,通过法庭辩论和庭审结果向公众明确是非对错标准,将庭审变成全民共享的法治公开课,希望引起社会公众警醒,避免此类事件再次发生。

本报职业道德监督电话:0571-85310013