

# 国办出台实施方案,深化收费公路制度改革 年底前基本取消全国高速公路省界收费站

新华社

日前,国务院办公厅印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》指出,为贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步深化收费公路制度改革,加快取消全国高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费,要按照“远近结合、统筹谋划,科学设计、有序推进,安全稳定、提效降费”的原则,明确技术路线,加快工程建设,力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站,提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

《方案》部署了四项工作任务。一是加快建设完善高速公路收费体系。按照实现电子不停车快捷收费、辅以车牌图像识别、多种支付手段融合应用的技

术路线,制定相关方案、规则和制度,推进运营管理等系统升级,加强系统网络安全保障。二是加快电子不停车收费系统推广应用。制定印发加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案,鼓励ETC在停车场等涉车场所应用。加快现有车辆免费安装ETC车载装置,推动汽车预置安装。三是加快修订完善法规政策。加快推进公路法、收费公路管理条例等相关法律法规修订工作,出台优化重大节假日小型客车免费通行、鲜活农产品运输“绿色通道”等通行费减免政策的具体实施意见。修订《收费公路车辆通行费车型分类》标准,调整货车通行费计费方式,从2020年1月1日起统一按车(轴)型收费,确保不增加货车通行费总体负担,同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检

测。全面推广高速公路差异化收费,研究统一危险化学品运输车辆、摩托车高速公路通行管理政策。完善高速公路信用体系,对偷逃车辆通行费等失信行为实施联合惩戒。四是推动政府收费公路存量债务置换。防范化解债务风险,为取消高速公路省界收费站创造有利条件。

《方案》强调,要加强组织领导,成立交通运输部牵头,发展改革委、工业和信息化部等多个部门参加的深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作领导小组,统筹指导协调相关工作。要细化工作方案,强化资金支持和安全管理,妥善分流安置收费人员。要坚持以人民为中心,更多从用户角度出发,完善政策措施,层层压实责任,积极稳妥推进。



## “园园”亮相维也纳

5月20日,在奥地利维也纳,大熊猫“园园”亮相美泉宫动物园。

当日,来自中国的雄性大熊猫“园园”正式亮相奥地利维也纳美泉宫动物园。大熊猫“园园”于4月16日抵达维也纳,一直处于隔离状态。“园园”将与2003年来到美泉宫动物园的雌性大熊猫“阳阳”一起生活。

新华社 郭晨 摄

## 水利部将开展河湖违法陈年积案“清零”行动

新华社 刘诗平

记者21日从水利部了解到,为维护良好水事秩序,促进河湖健康,水利部决定在全国开展河湖违法陈年积案“清零”行动。

违法陈年积案指《中华人民共和国水法》颁布实施后发生,重点是“应立未立”和“已立未查”的水事违法案件。水利部制定的《河湖违法陈年积案“清零”行动实施方案》显示,实施重点是在2020年6月底之前,对2018年前积累的

河湖违法陈年积案基本“清零”,同时抓好年度新发生违法案件的查处整改,消存量、遏增量,维护河湖良好水事秩序。

查处重点涉及以下五个方面:

——非法侵占河湖及违法涉河湖项目,重点是围湖造地或者未经批准围垦河道等;在河道管理范围内建设妨碍行洪的建筑物、构筑物及未按照行政许可批复要求建设等行为。

——非法采砂,重点是在禁采区、禁采期,或者未办理河道采砂许可证擅自采砂等行为。

——非法取水,重点是未经批准擅自取水、未取得取水申请批准文件擅自建设取水工程或者设施、未依照批准的取水许可规定条件取水等行为。

——人为造成水土流失,重点是生产建设项目建设水土保持方案或者水土保持方案未经批准开工建设等行为。

——其他违法活动,包括在河湖管理范围内从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全等活动;违法设障、非法种植阻碍行洪的林木及高秆作物、破坏水利工程和水文设施等行为。

## 东航证实已就波音737MAX停飞损失提出索赔

新华社 贾远琨

记者从东航证实,鉴于3月11日以来14架波音737MAX停飞及已订购的该机型飞机延迟交付对东航造成经济损失,东航已正式向波音公司提出索赔。

此次波音737MAX停飞给东航造成了较大损失,并且相关损失还在持续扩大中。东航相关负责人表示,目前公司14架波音737MAX按照飞机维护要求进行封存。关于复飞的可能性方面,东航将密切关注中国民航局和波音公司发布的相关工作进度,将首先确保该

机型的安全性。

3月11日,中国民航局在全球率先发布对波音737MAX型飞机的“停飞令”。3月12日,欧洲航空安全局宣布暂停所有使用波音737MAX8和737MAX9机型的航班在欧洲运营。

## 新西兰对恐袭案嫌疑人提起92项指控

新华社 郭磊

新西兰警察总长迈克·布什21日发表声明说,警方已对克赖斯特彻奇恐袭案犯罪嫌疑人塔兰特提起92项罪名指控,其中包括51项谋杀指控、40项谋杀未遂指控和一项参与恐怖主义活动指控。

28岁的澳大利亚男子塔兰特也成为第一个基于新西兰《2002年反恐法案》6A条款被指控犯有恐怖主义罪行的嫌疑人。新西兰法律专家指出,如果该指控罪名被判成立,塔兰特将面临终身监禁,不得假释。

当天,新西兰警方代表在克赖斯特彻奇与部分恐袭案幸存者及遇难者家属会面,通报了对塔兰特提起指控的相关情况,并就警方调查及司法程序进行解释。警方承诺为恐袭案幸存者及遇难者家属提供必要法律援助。

5月3日,随着一名重伤者离世,3月15日克赖斯特彻奇清真寺恐袭案遇难人数上升至51人。这是新西兰历史上最严重的恐怖袭击事件。

## 澳大利亚旅游胜地成塑料垃圾场

新华社

满目垃圾、塑料遍地,这绝对不是人们想象中海岛的“正确打开方式”。然而最新一项调查显示,澳大利亚科科斯群岛的海滩上散落着约4.14亿件塑料垃圾,总重达238吨,其中包括97.7万只鞋子和37.3万把牙刷。

科科斯群岛是澳大利亚在印度洋上的海外领地,由27个小岛组成,是世界上公认的观看远洋生物最好的地方。大量的海洋生物和珍稀动植物吸引着全球的游客。1997年,联合国教科文组织将科科斯群岛作为自然遗产,列入《世界遗产名录》。

该调查的主导者之一——澳大利亚海洋生物学家珍妮弗·莱弗斯说,没有大量人口在附近倾倒垃圾的偏远岛屿是调查全球海洋塑料垃圾数量的一个指标。2017年5月,莱弗斯和其他研究人员通过调查发现南太平洋偏远无人小岛亨德森岛是世界上塑料垃圾污染密度最大的地方,一时成为各大媒体热议的焦点。

发表在英国《科学报告》杂志上的这项调查发现,尽管科科斯群岛海滩上的塑料垃圾密度低于亨德森岛,但总数量却使亨德森岛的3800万件、17吨塑料垃圾相形见绌。同时,科科斯群岛上的垃圾大多是一次性塑料制品,比如瓶盖、吸管等。

研究报告的作者之一、澳大利亚维多利亚大学的安妮特·芬格说,由于一次性塑料制品的增长,现在海洋中约有5.25万亿件塑料垃圾。全球塑料制品还在持续增加,仅在2010年就有1270万吨塑料垃圾进入海洋。

芬格说:“一旦海滩被塑料垃圾污染,清理是费时、昂贵的,最可行的解决办法是减少塑料制品的生产和消费,改善废物管理,从一开始就阻止这种材料进入我们的海洋。”