

多地整治行人、非机动车交通违法行为 变“谁弱谁有理”为“谁错谁担责”

《工人日报》邹倜然

赔偿比例7:3,行人负主要责任。近日,杭州交警对一起因行人随意穿越马路造成的交通事故作出以上责任裁定。

一起极其普通的交通意外,因为是首次判定行人负主要责任,引来了不少议论。甚至有网友在查看现场视频后表示,车主还是有点“冤”,行人应该负全责。

一直以来,保护弱者、以人为本都是道路交通安全法规制定和实施的一大原则。但近年来,在继续强调机动车要有礼让意识的同时,全国多地也陆续针对行人和非机动车的违规行为采取警戒、惩罚措施。

从“谁弱谁有理”到“谁错谁担责”,规则意识正在社会生活最细微处得到重视和确立。



例,市民骑自行车时如果逆行,或者变道不作出手势信号,甚至只是戴着耳机,都会被处以金额不低的罚款乃至拘留;行人若横穿马路,即使未造成交通意外也将面临处罚。

守规矩 城市交通更有序更安全

据了解,相关条例实施半年来,温州市已有上千位“低头族”被开罚单。也有市民提出疑问,“影响车辆或其他行人通行”的标准如何界定?如果只是在过马路的时候随手拿手机看时间或接电话而出现一两秒的停顿,是否也会被罚款?

对此,温州交警部门相关负责人表示,条例实施后,行人过马路时低头看手机的现象确实有所缓解,越来越多的人养成了快速通过斑马线的习惯。“罚款并不是目的,也不是主要手段,让市民重拾规则意识保证安全才是追求。”

采访时,记者还注意到,在杭州和温州街头,机动车在斑马线上礼让行人已是惯例。近年来,包括浙江在内,全国多地为整治机动车在斑马线前不减速、不让行的问题,出台了包括罚款、计分在内的多种措施,并取得了明显效果。“可每当我停下车,看到有人一边玩手机一边慢吞吞通过时,真是既生气又替他们的安全捏把汗。”温州市92路公交车车长包庆林感触颇深地表示。

为协助宣传“车让人,人快行”的文明交通理念,包庆林还会在空闲时做一名交通志愿者,打扮成“闪电侠”的样子给快行通过斑马线的小朋友和家长送上喜羊羊玩偶,以赞赏他们的行为。而那些收到罚单的行人,则会收到扮成“慢羊羊”的志愿者递来的慢羊羊玩偶,提醒他们下次改正。

包庆林发现,大部分市民都很乐意接受这样的宣传引导,“他们会竖起大拇指,有的还会走上来跟我拥抱。”在这位温州公交示范车车长看来,开车的多想行人,走路的记挂着司机,做到心中有别人心中有规则,城市交通就会更有序更安全。

头一遭 弱者也要负主责

6月17日上午,杭州市临安区发生一起交通事故。交警通过调取现场监控发现,一名50岁左右的女性既不走斑马线,也无视信号灯,而试图从双向4车道的马路直接横穿。走到中途,她突然加速小跑,一辆正常行驶的小轿车为了躲闪,撞上马路边护栏。汽车和护栏都不同程度受损。

对此,杭州交警裁定,行人负主要责任,汽车司机负次要责任。行人除了承担70%的汽车维修费用外,还要全额赔偿护栏被撞造成的损失。

裁定一出,不少车主纷纷点赞。我国道路交通安全法第76条规定,“机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任;有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的,根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任;机动车一方没有过错的,承担不超过百分之十的赔偿责任。”法律条文对非机动车和行人的保护,由此可见一斑。

在实际案例中,由于机动车大多购有保险,出于“人道主义”和“同情弱者”考虑,即使完全是行人或非机动车过错,交警部门也基本只是进行批评教育,最多让其象

征性地承担次要责任。

立法与执法的本意,是希望强化机动车司机“礼让”的理念,减少事故的发生。但一味的“豁免”,使少数人的交规意识变得淡薄,抢道、逆行、翻越护栏、横穿马路等现象屡屡出现。“开车20多年,反而越来越战战兢兢。”杭州车主李先生的话道出了不少车友的心声。

也因此,杭州交警“吃螃蟹”的举动引来了网友热议。有人说:“判得好,执法人员都要以此为范例。”也有人说:“还不够,应该让行人承担全责。”对此,临安区交警表示,希望这个案例能给行人敲响警钟,为了自己和他人的生命财产安全,摒弃闯红灯、随意横穿马路、跨越隔离护栏等恶习。

来真的 多地处罚行人不文明行为

为规范行人行为,浙江省还出了别的新招。

今年1月1日起,《温州市文明行为促进条例》正式实施,按条例规定,“行人通过路口或者横穿道路时低头看手机、嬉戏等,影响其他车辆或者行人通行”被列为重点整治的不文明行为,违者将处以警告或10元罚款。

在实际执法过程中,温州交警会依据

情节轻重分别对行人处以口头教育、警告、罚款,后两项将被录入系统。警告被录入系统后,将作为下次处罚的依据;罚款则现场开出罚单。

温州市交警部门负责人表示,从2016年起,该市斑马线旁边的护栏上都写上了“车让人,人快行”的牌子。在硬件设施上,交警部门专门研发了申请式过街红绿灯,引导零散的行人集中在一起过马路,并通过声音催促行人快速过斑马线。“但因为缺乏强制措施,效果并不明显。”

江苏南京市近日也“动了真格”。从7月1日起,南京正式对非机动车、行人交通违法行为启动监控抓拍。依靠人脸识别技术,违法人被抓拍后将收到提示短信,明确告知其交通违法行为、时间、地点等信息,并要求两日内到现场教育体验亭接受处理。如非机动车、行人一年内多次违法且未及时处理,将认定为一般失信行为,记入个人信用档案。

记者采访时,不少市民都表达了对规范行人和非机动车道路行为措施的支持。有人认为,尊重是相互的,规则也要双方遵守才能成立;也有人认为,看似严厉的处罚,其实是敦促行人和非机动车驾驶者对自己的人身安全负责。

事实上,不少国家在遵从“以人为本”理念的基础上,对行人和非机动车在交通运行中的责任都有严格规定。以日本为

打广告、产品“导流”…… 被约谈后的“志愿填报”搜索还有哪些坑?

新华社 杨有宗 周琳

针对“用搜索引擎填报志愿存风险”一事,教育部3日在官方网站通报称,已会同公安部约谈有关搜索引擎网站,规范整治“志愿填报指导”信息服务。

百度于6月26日回应称,公司从2013年就启动了对各地考试招生院官网的保护,在搜索结果的显著位置展示各地招生院官网,并免费提供“官网”标志认定。

但记者3日测试后发现,用搜索引擎寻找高考志愿填报系统,搜索结果的准确性依然不容乐观。

记者通过百度搜索“山东高考志愿”“高考志愿填报”等关键词发现,置顶信息为:“温馨提示:志愿填报请认准各地官方考试院,以免报考信息泄露或误报;填报时请认准国家认可的正规高校,详见‘2019年全国高等学校名单’。”

但是,如果以模糊关键词进行搜索,则搜索结果比较不靠谱。记者在电脑端百度网页搜索“北京 填志愿”,首页搜索结果中并无“北京教育考试院网站”这一正规高考志愿填报入口,搜索结果多为在线课程售卖网站、志愿填报咨询网站等商业网站。

搜索“高考志愿”,搜索结果右侧为“某某通”网站链接,左下角标注有蓝色小号字

体标记的“广告”,但并不显眼,点击链接后可以看到该网站是提供志愿填报咨询服务的商业网站。网站页面显示,“VIP志愿填报卡”售价为380元,“1对1志愿填报服务”售价为5800元。

记者又用相关模糊关键词测试了“必应”等其他搜索引擎,搜索结果也多为“高考志愿填报咨询”“高考估分”“专家答疑”等商业网站。

随后,记者又通过手机浏览器访问百度,搜索关键词“志愿填报”“高考志愿填报”等,竟发现了不少搜索结果在为百度自家产品“导流”——置顶信息为百度App的下载链接,并标注有“备考、估分、填志愿,一个就够”。

测试中记者还发现,不少搜索结果都是付费的咨询项目。例如,点开搜索结果中的“某某高考”链接可以看到,打开的页面并没有正规填报系统的入口,而是一个名为“高考填报志愿综合参考系统”的入口,用户需花费60元开通会员后才可使用。

该网站介绍:“在往年高考录取分数基础上,通过基于大数据分析的独特算法,根据考生预估的高考分数或位次,模拟筛选高校及专业,为考生填报志愿提供参考。”

针对“志愿填报指导”信息服务市场存在的问题,教育部表示,还将会同中央网信办和国家市场监管总局等部门,对有关志愿填报指导App、网站和机构进行调查,对存在违法行为的,将予以坚决打击。

上海段和段律师事务所合伙人刘春泉律师表示,作为搜索引擎,应对广告主在平台上发布的广告信息进行严格审核,并严格按照相关要求标注和区分,避免对考生和家长产生误导。

教育部提醒广大考生:目前没有任何招生考试机构、高校参与商业公司的高考志愿填报指导活动。请考生和家长切勿轻信所谓的机构或“专家”指导,按照省级招生考试机构提供的志愿填报办法和相关参考信息,结合本人实际情况合理填报,避免信息泄露和上当受骗。

